

Lietošanas instrukcija

Frontālais iekrāvējs **ProfiLine**



Tips FS, FS ar paštrināto gājienu, FZ, FZ-L
Versija: 07/2017

3643090 B58FZS 000000078 LV 001



STOLL
The Loader Specialist.

Dati par uzņēmumu**Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH**

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 -0

Fakss: +49 (0) 53 44/20 -182

E-pasts: info@stoll-germany.com

Internets: www.stoll-germany.com

Rezerves daļu pasūtīšana

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 -144 un -266

Administrācija

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 -145 un -146

Fakss: +49 (0) 53 44/20 -183

E-pasts: parts@stoll-germany.com

Copyright

© 2017 Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Šīs lietošanas instrukcijas pavairošana, kā pilnīga tā arī daļēja, ir pieļaujama tikai ar Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH atļauju. Pārkāpumu gadījumā ir jāatbildzina kaitējums un var būt krimināltiesiskas sekas.

Oriģinālā lietošanas instrukcija ir vācu valodā.

Lietošanas instrukcijas citās valodās ir tulkotas no vācu valodas.



Satura rādītājs

1	Par šo lietošanas instrukciju.	5
1.1	Dokumentācijas pārskats	5
1.2	Lietošanas instrukcijas izmantošana un mērķis	6
1.3	Datu plāksnīte	6
1.4	Lietošanas instrukcijas derīgums	6
1.5	Dokumentu uzglabāšana	6
1.6	Papildus spēkā esošie dokumenti.	7
1.7	Noformēšanas līdzekļi.	7
1.8	Kājenes nomenklatūra	8
2	Drošība.	9
2.1	Drošības un brīdinājuma norādījumu skaidrojums	9
2.2	Brīdinājuma norādījumu attēlojums un uzbūve.	9
2.3	Brīdinājuma norādījumu risku pakāpes.	9
2.4	EK atbilstība	9
2.5	Mērķim atbilstoša lietošana.	10
2.6	Izmantošanas robežas	10
2.7	Pamata drošības norādījumi.	11
2.8	Bīstamās zonas	17
2.9	Aizsargierīces	17
2.10	Drošības uzlīmes	18
2.11	Prasības personālam	23
2.12	Rīcība ārkārtas gadījumā	24
3	Uzbūve	25
3.1	Frontālā iekrāvēja FS uzbūve	25
3.2	Frontālā iekrāvēja FZ uzbūve	27
3.3	Aprīkojuma varianti	29
3.4	Piestiprināšana pie traktora	30
3.5	Nomaiņas rāmis	31
3.5.1	Euro nomaiņas rāmis.	31
3.5.2	Nomaiņas rāmis SMS	32
3.5.3	Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-SMS.	32
3.5.4	Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-Alö3	33
3.5.5	Kombinētais nomaiņas rāmis Euro-FR	33
3.5.6	Nomaiņas rāmis Skid-Steer.	34
3.5.7	Pastiprināts nomaiņas rāmis EURO (FZ 100)	34
3.6	Hidrauliskie cauruļvadi	35
3.7	Hidrauliskie savienojumi	35
3.7.1	Spraudsavienojumi	35
3.7.2	Savienojumu bloks Hydro-Fix	36
3.8	Vadības elementi	37
3.8.1	Pamatvadība ar svirām	37
3.8.2	Traktora vadības svira	38
3.8.3	STOLL Base Control	39
3.8.4	STOLL Pro Control	41
3.8.5	STOLL Trac Control.	44
3.8.6	Slēdzis/pārslēdzējs	45
3.8.7	Comfort hidrauliskā sistēma	46



4	Funkcijas	47
4.1	Aprīkojuma fiksators	47
4.1.1	Aprīkojuma mehāniska fiksācija	47
4.1.2	Hidraulisks aprīkojuma fiksators Hydro-Lock	49
4.2	Pamatfunkcijas	50
4.3	Peldošais režīms	52
4.3.1	Peldošais režīms statnim	53
4.3.2	Peldošais režīms aprīkojumam	53
4.4	Aprīkojuma pozīcijas indikators	54
4.5	Paralēlā vadība (FZ, FZ-L)	54
4.6	Iztukšošana paātrinātajā gājienā (FS) un ātrā iztukšošana (FZ-L)	55
4.7	Return-To-Level (FZ-L)	56
4.8	Nolaišanās bloķētājs	58
4.9	Papildfunkcijas	58
4.9.1	Papildu hidrauliskie izvadi	58
4.9.2	Comfort-Drive	60
4.9.3	Nolaišanas drosele	62
4.9.4	Kameras sistēma	62
5	Lietošanas sākšana	62
5.1	Pirmā lietošanas reize	62
5.2	Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas	63
5.3	Sagatavošana	64
5.3.1	Traktora sagatavošana	64
5.3.2	Balastēšana	65
5.4	Frontālā iekrāvēja fiksatora noregulēšana	67
5.4.1	Frontālā iekrāvēja fiksatora regulēšana modeļiem FS un FZ 8 līdz 50	67
5.4.2	Frontālā iekrāvēja fiksatora "Dubultais fiksators" regulēšana modeļiem FZ 50 līdz 100	69
5.5	Frontālā iekrāvēja montāža	71
5.6	Frontālā iekrāvēja noregulēšana montāžai	73
6	Lietošana	74
6.1	Balstu lietošana	74
6.2	Hidraulisko savienojumu lietošana	75
6.2.1	Spraudsavienojumu lietošana	75
6.2.2	Hydro-Fix lietošana	76
6.3	Aprīkojuma fiksatora lietošana	77
6.3.1	Mehāniskās aprīkojuma fiksācijas pie Euro, SMS un kombinētā nomaiņas rāmja lietošana	77
6.3.2	Mehāniskā aprīkojuma fiksatora pie Skid-Steer nomaiņas rāmja lietošana	79
6.3.3	Hidrauliskā aprīkojuma fiksatora lietošana	80
6.4	Aprīkojuma piestiprināšana un nolikšana	81
6.4.1	Pievienojiet aprīkojumu ar mehānisko aprīkojuma fiksatoru Euro, SMS un kombinētajiem nomaiņas rāmjiem	81
6.4.2	Aprīkojuma piestiprināšana ar mehānisko aprīkojuma fiksatoru pie Skid-Steer nomaiņas rāmja	84
6.4.3	Aprīkojuma piestiprināšana ar hidraulisko aprīkojuma fiksatoru	86
6.4.4	Aprīkojuma nolikšana	87
6.5	Līdzināšana atpakaļgaitā	88
6.6	Braukšana pa ceļiem	89
6.6.1	Bloķētāja braukšanai pa ceļiem aktivizēšana un deaktivizēšana	90



6.6.2	Zemu caurbrauktuvju izbraukšana	90
6.7	Traktora ar frontālo iekrāvēju novietošana	91
7	Kļūdu diagnostika traucējumu gadījumā.	92
8	Tehniskā uzturēšana.	95
8.1	Tīrīšana un kopšana	96
8.1.1	Eļļošanas vietas	96
8.1.2	Eļļošanas shēma.	98
8.2	Apkope	99
8.2.1	Apkopes plāns	99
8.2.2	Apkopes norādes frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietām	100
8.2.3	Apkopes norādes frontālā iekrāvēja fiksatoram	101
8.2.4	Apkopes norādes Comfort-Drive.	102
8.2.5	Hidraulisko šļūteņu apkopes norādes	103
8.2.6	Apkopes norādes eļļas nomainībai	103
8.3	Remontdarbi.	104
9	Lietošanas pārtraukšana	105
9.1	Īslaicīga lietošanas pārtraukšana.	105
9.2	Lietošanas atsākšana	106
9.3	Galīgā lietošanas pārtraukšana un likvidācija	107
10	Rezerves daļas un klientu atbalsta dienests.	108
10.1	Rezerves daļas	108
10.2	Klientu atbalsta dienests	108
11	Tehniskie dati	109
11.1	Gabarīti un svars	109
11.2	Trokšņu emisija	109
11.3	Skrūvju pievilkšanas momenti	110
11.4	Hidrauliskās sistēmas shēmas.	111
11.4.1	Hidrauliskās sistēmas shēma FS un FS ar paātrināto gājienu	111
11.4.2	Hidrauliskās sistēmas shēma FZ un FZ-L	112
11.5	Elektriskā shēma	113
11.6	Papildfunkciju hidrovārstu izvietojums	114
12	Atbilstības deklarācija.	115

1 Par šo lietošanas instrukciju

1.1 Dokumentācijas pārskats

Frontālajam iekrāvējam, montāžas komplektam un aprīkojumam ir pieejamas dažādas instrukcijas un tehniskie dokumenti. Vairumā gadījumu dokumenti ir pieejami vairākās valodās.

Ja kādas instrukcijas trūkst vai tā ir nepieciešama citā valodā:

- instrukciju pasūtiet pie pārstāvja.
- Instrukcijas bez maksas var lejupielādēt internetā www.stoll-germany.com.

Montāžas instrukcija

Montāžas instrukcijā ir raksturots, kā uzstādīt frontālā iekrāvēja montāžas komplektu, hidraulisko un elektrisko aprīkojumu un kā sākt lietot frontālo iekrāvēju. Tā ir paredzēta specializētam servisam.

Montāžas instrukcija ir speciāli sagatavota traktora modelim. Tajā nav informācijas, kas ir sniegta lietošanas instrukcijā.

Montāžas instrukcijā ir ietverta informācija par traktoram speciāli pielāgotu montāžas detaļu un aprīkojuma rezerves daļām.

Frontālā iekrāvēja lietošanas instrukcija

Lietošanas instrukcijā ir raksturots drošs darbs ar frontālo iekrāvēju, sākot no lietošanas sākšanas līdz likvidācijai. Tā ir paredzēta frontālā iekrāvēja īpašniekam un lietotājam.

Lietošanas instrukcija ir speciāli sagatavota frontālo iekrāvēju sērijai, tādēļ tajā var nebūt ņemts vērā traktoram speciāli pielāgots aprīkojums.

Rezerves daļu saraksti

Frontālā iekrāvēja rezerves daļu sarakstā ir sniegta frontālo iekrāvēju sērijas un to opciju rezerves daļu pasūtīšanas informācija. Nav ņemti vērā speciāli pielāgojumi traktoram.

Turklāt ir pieejami frontālā iekrāvēja aprīkojuma rezerves daļu saraksti.

Frontālā iekrāvēja aprīkojuma lietošanas instrukcijas

Lietošanas instrukcijā ir raksturots frontālajam iekrāvējam pieejamais aprīkojums. Dažādam aprīkojumam ir pieejamas dažādas lietošanas instrukcijas:

- smaga darba režīma aprīkojuma lietošanas instrukcija,
- viegla darba režīma Global aprīkojuma lietošanas instrukcija,
- speciāla aprīkojuma lietošanas instrukcijas.

Citi dokumenti

Līdztekus minētajām instrukcijām var būt montāžas un lietošanas instrukcijas un cita tehniskā informācija, kas attiecas uz speciālu papildaprīkojumu un papildinājumiem, kuri nav ņemti vērā pārējā dokumentācijā.



Nododot frontālo iekrāvēju vai traktoru kopā ar uzstādītu frontālo iekrāvēju citai personai, iedodiet līdzī arī visus attiecīgos dokumentus. Nākamajam īpašniekam šī informācija ir vajadzīga.

1.2 Lietošanas instrukcijas izmantošana un mērķis

Šajā lietošanas instrukcijā ir svarīga informācija par STOLL Maschinenfabrik GmbH frontālā iekrāvēja drošu vadību un nevainojamu, noteikumiem atbilstošu un ekonomisku izmantošanu. Tā ir paredzēta frontālā iekrāvēja īpašniekam un lietotājam un tai ir jāatbalsta izvairīšanās no riskiem un bojājumiem, jānovērš atteices laiki, kā arī jānodrošina, proti, jāpagarina frontālā iekrāvēja darbumūžs.

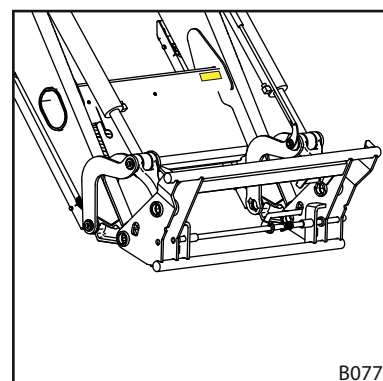
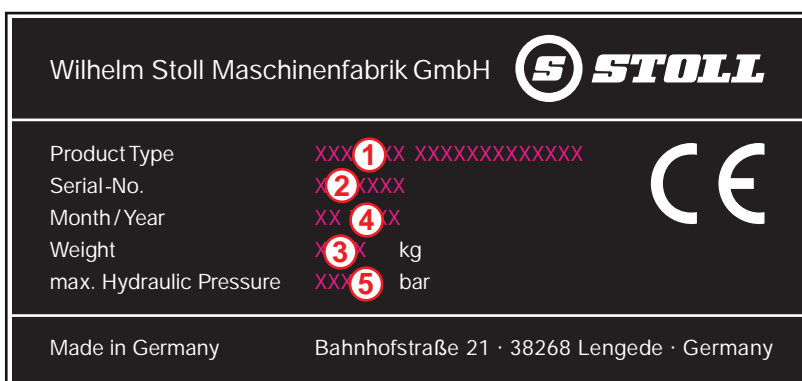
Pirms frontālā iekrāvēja lietošanas sākuma ir jāizlasa un jāsaprot lietošanas instrukcija.

Labākai lasāmībai STOLL Maschinenfabrik GmbH turpmāk tekstā tiek saukta par "Stoll".

Lietošanas instrukcija ir speciāli sagatavota frontālo iekrāvēju sērijai, tādēļ tajā var nebūt ņemts vērā traktoram speciāli pielāgots aprīkojums.

1.3 Datu plāksnīte

Frontālajam iekrāvējam ir datu plāksnīte, kas atrodas uz kreisās puses izciļņa iekšmalas aizmugures vai uz statņa šķērssiņas.



Att. 1 Datu plāksnīte uz frontālā iekrāvēja

Paskaidrojumi

- 1 Frontālā iekrāvēja tips (piemēram, statnis ProfiLine FZ 20)
- 2 Sērijas numurs
- 3 Ražošanas gads
- 4 Svārs
- 5 Atļautais hidrauliskās sistēmas spiediens

1.4 Lietošanas instrukcijas derīgums

Lietošanas instrukcija ir spēkā tikai STOLL frontālajam iekrāvējam ProfiLine, turpmāk tekstā "Frontālais iekrāvējs" vai speciālajam izpildījumam „FS” vai „FZ”. Frontālā iekrāvēja tipu meklējiet datu plāksnītē.

Lietošanas instrukcija apkopo visus modeļa elementus un funkcijas.

1.5 Dokumentu uzglabāšana

Lietošanas instrukcija ir mašīnas daļa. Visa dokumentācija, ko veido šī lietošanas instrukcija, kā arī visas piegādātas papildu instrukcijas, visu laiku ir jāuzglabā pieejamā, drošā un sausā vietā transportlīdzekļa tuvumā vai tajā. Iznomājot vai pārdodot frontālo iekrāvēju, ir jānodod arī visa dokumentācija.



1.6 Papildus spēkā esošie dokumenti

Savienojumā ar šo lietošanas instrukciju ir spēkā arī šādi dokumenti:

- Traktora lietošanas instrukcija
- Atbilstošā aprīkojuma lietošanas instrukcija
- Atbilstošā montāžas komplekta montāžas instrukcija

Darba laikā ar frontālo iekrāvēju un visu apkopes darbu laikā papildus ievērojiet:

- atzītos specializētos tehniskos noteikumus drošam un kvalificētam darbam,
- likumdošanas noteikumus par negadījumu novēršanu,
- likumdošanas noteikumus par veselības un apkārtējās vides aizsardzību,
- citās valstīs spēkā esošos noteikumus,
- tehniskajam progresam būtiskos noteikumus,
- ceļu satiksmes noteikumus.

1.7 Noformēšanas līdzekļi

Lietošanas instrukcijā tekstā ir šādi dažādi simboli un apzīmējumi:



brīdinājuma simbols, kas tiek izmantots brīdinājuma norādēs un tiek klasificēts atkarībā no bīstamības (skatīt 2 "Drošība"),







papildu informācija un padomi

- saraksta punkts,
- ➔ rīcības secības nosacījums
- ✂ Vajadzīgie instrumenti
- (1) Numurēts rīcības solis
- ✓ Rīcības rezultāti un rīcības secība
- Nenumurēts rīcības solis

Turklāt tiek izmantoti stilizēti svītrzīmējumi. Labākai sapratnei daži attēli ir kā piemērs, vienkāršoti vai ir paredzēti labākai attēlošanai un skaidrojumam ar demontētām daļām.

- Ņemiet vērā:
 - Demontāža attiecīgajam aprakstam ne vienmēr ir obligāti nepieciešama.
 - Attēlos netiek parādīti atšķirīgie aprīkojuma varianti, ja vien tas nav aprakstīts savādāk.
 - Uz attēliem vienmēr attiecas atbilstošais aprakstošais teksts.
 - Ir spēkā šādi attēlošanas noteikumi un elementi:

Attēlojums	Nozīme
	Dzeltenā krāsā attēlotie elementi izceļ attiecīgās vadības situācijas detaļas.
	Pozīcijas numuri apzīmē mezglus vai detaļas. Pozīcijas numuriem katram attēlam vienmēr ir skaidrojums.
	Lupas ir paredzētas mērķtiecīgai atsevišķu daļu un detaļu attēlošanai.
	Bultiņas norāda uz kustības virzienu vai veicamo darbību.

1.8 Kājenes nomenklatūra

Kājene veidojas no šādiem parametriem:

1234567 A12XYZ 0000001234 DE 123

Paskaidrojumi

- 1 Dokumenta numurs (pasūtījuma numurs)
- 2 Instrukcijas tips
- 3 Iekšējais sistēmas numurs
- 4 Valodas atpazīšana
- 5 Versija

2 Drošība

2.1 Drošības un brīdinājuma norādījumu skaidrojums

Pamata drošības norādījumi aptver norādes, kuras ir pamatā frontālā iekrāvēja drošai lietošanai vai tā droša stāvokļa uzturēšanai.

Uz rīcību attiecināmie brīdinājuma norādījumi brīdina par atlikušajiem riskiem un ir pirms bīstamas rīcības secības.

2.2 Brīdinājuma norādījumu attēlojums un uzbūve

Brīdinājuma norādījumi attiecas uz rīcību un ir veidoti atbilstoši šādam principam:

BĪSTAMI

riska veids un avots!

Riska veida un avota skaidrojums.

- ▶ Pasākumi riska novēršanai.

2.3 Brīdinājuma norādījumu risku pakāpes

Brīdinājuma norādījumi ir sakārtoti atbilstoši savam apdraudējumam un kopā ar attiecīgajiem signālvārdiem un brīdinājuma simboliem tiek attēloti šādi:

BĪSTAMI

Tiešs dzīvības apdraudējums vai smagi savainojumi.

BRĪDINĀJUMS

Iespējams dzīvības apdraudējums vai smagi savainojumi.

UZMNANĪBU

Iespējami viegli savainojumi.

NORĀDE

Bojājumi iekārtai vai apkārtējai videi.

2.4 EK atbilstība

STOLL frontālais iekrāvējs atbilst Mašīnu direktīvai 2006/42/EK.

2.5 Mērķim atbilstoša lietošana

Frontālais iekrāvējs ProfiLine ir uzmontējama iekārta lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoriem un veidots un paredzēts tikai :

- montāžai pie traktoriem ar STOLL atļautām montāžas daļām,
- izmantošanai ar STOLL paredzēto darba aprīkojumu, kas ir piemēroti attiecīgajiem iekraušanas darbiem (skatīt 6.4 "Aprīkojuma piestiprināšana un nolikšana" un aprīkojuma lietošanas instrukciju),
- izmantošanai un ekspluatācijai noteikto robežu ietvaros (skatīt 11 "Tehniskie dati"),
- vadībai, esot vadītāja sēdekļī.

Frontālo iekrāvēju drīkst lietot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī. Ja traucējumi ietekmē drošību, tad tie ir nekavējoties jānovērš specializētā servisā.

Frontālo iekrāvēju nedrīkst izmantot tādos darbos un ar aprīkojumu, kas frontālā iekrāvēja paceltā stāvoklī prasa personu klātbūtni kravas tuvumā! Šie darbi ir atļauti tikai tad, ja frontālais iekrāvējs ir aprīkots ar nolaišanās bloķētāju (4.8 "Nolaišanās bloķētājs").

Frontālo iekrāvēju un tā aprīkojumu nedrīkst darbināt vienlaikus ar citām hidrauliskām ierīcēm pie traktora.

Noteikumiem atbilstoša izmantošana ietver arī lietošanas instrukcijas, attiecīgo papildu instrukciju, arī spēkā esoši dokumentu, kā arī drošības informācijas lasīšanu un ievērošanu. Ekspluatācijas drošības nodrošināšanai ir jāievēro noteiktie darba kārtībā uzturēšanas darbi, kā arī intervāli un kopšanas un tehniskās apkopes nosacījumi. Cita vai izmantošana, kas pārsniedz norādīto, tiek uzskatīta par izmantošanu neatbilstoši noteikumiem.

Paredzama nepareiza izmantošana

Izvairieties no šādas rīcības:

- Atļautās asu slodzes un traktora atļautās kopējās masas pārsniegšana
- Izmantošana ārpus noteikumiem un nosacījumiem, kas ir norādīti tehniskajos dokumentos un dokumentācijā
- Personu transportēšana
- Kravu transportēšana, kas nav paredzēta izmantošanai ar frontālo iekrāvēju
- Kravas transportēšana ceļu satiksmē
- Nenodrošinātas kravas transportēšana (piem., akmens paletes)

2.6 Izmantošanas robežas

- Ievērojiet šādus izmantošanas nosacījumus un prasības izmantošanas videi:
- nepieciešamos temperatūras diapazonus noteikumiem atbilstoši traktora lietošanai (skatīt traktora lietošanas instrukciju)
- pietiekamu riepu un traktora priekšējās ass nestspēju

2.7 Pamata drošības norādījumi

Pamata drošības norādījumi tematiski aptver visus drošības pasākumus un ir spēkā visu laiku. Papildus šajā lietošanas instrukcijā atbilstošās vietās norādījumi ir kā brīdinājuma norādījumi.

Pamata apdraudējumi



Pastāv risks dzīvībai, ja ar frontālo iekrāvēju persona tiek pacelta vai transportēta. Frontālais iekrāvējs nav aprīkots ar nepieciešamām drošības ierīcēm, lai tiktu izmantoti darba grozi.

- Ar frontālo iekrāvēju aizliegts pacelt vai pārvadāt personas!

Mehāniskie apdraudējumi



Pastāv augšējo un apakšējo locekļu saspiešanas un sadursmes risks ar uz ārpusē esošām vai izvirzītām rāmja detaļām un mašīnas kustīgajām komponentēm.

- Instruējiet personālu par noteikumiem atbilstošu mašīnas lietošanu un apdraudējuma stāvokli un veidu.
- Lieciet personām atstāt mašīnas apdraudējuma un kustības zonu.
- Apkopes darbu laikā, ja nepieciešams, lietojiet piemērotu aizsargaprīkojumu.



Pastāv dzīvībai bīstams saspiešanas un savainojumu risks nejaušas traktora, frontālā iekrāvēja, kā arī aprīkojuma kustības rezultātā.

- Lieciet nepiederošām personām atstāt mašīnas darbības zonu.
- Citas personas palīgdarbības iekraušanas laikā drīkst veikt tikai ar nolaištu statni, ja nav pieejama nolaišanas drošināšana.
- Iekraušanas darbu laikā, kā arī montējot un demontējot frontālo iekrāvēju, pievērsiet uzmanību, lai būtu pietiekami līdzena pamatne un traktora stabilitāte.
- Frontālo iekrāvēju vadiet tikai, atrodoties traktora vadītāja vietā. Vadības elementi ārpus traktora nedrīkst ietekmēt frontālo iekrāvēju! Frontālo iekrāvēju jo īpaši nedrīkst ietekmēt frontālā pacelēja vadības elementi!
- Frontālo iekrāvēju drīkst lietot tikai viena persona.

Pārsniedzot maksimāli atļauto noslodzi vai neatbilstošas frontālā iekrāvēja izmantošanas un no tās izrietošas frontālā iekrāvēja vai tā komponentu saplīšanas gadījumā, pastāv dzīvībai bīstamu savainojumu risks.

- Ņemiet vērā tehniskajos datos norādītās noslodzes robežas.
- Līdzinot vai stumjot sniegu, nebrauciet ātrāk par 10 km/h.
- Strādājiet tikai ar uzstādītu un nofiksētu aprīkojumu.
- Ievērojiet riepu un traktora priekšējās ass nestspēju.

Hidrauliskie apdraudējumi



Pastāv savainošanās risks, zem augsta spiediena izplūstot hidraulikas eļļai.

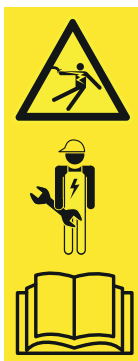
- Ņemiet vērā drošības uzlīmes uz mašīnas.
- Pirms atvienošanas pārbaudiet, vai hidrauliskajos savienojumos un šļūtenēs nav noplūdes.
- Traktoriem bez slēgtas vadītāja kabīnes uzstādiat aizsargšļūtenes, kas aizsargā pret eļļas izplūšanu.



Pastāv saspiešanas risks, ja mašīnas detaļas nekontrolēti kustas, gaisam nonākot hidrauliskajā sistēmā.

- Pirms visiem darbiem ar hidraulisko sistēmu atslēdziet iekārtai spiedienu.
- Pirms pievienošanas iztīriet hidrauliskos savienojumus un šļūtenes.
- Atbilstoši apkopes plānam nomainiet hidraulikas eļļu.

Elektriskie apdraudējumi



Pastāv risks dzīvībai ar strāvas triecienu, pieskaroties zem sprieguma esošām mašīnas detaļām, piemēram, no Isslēguma traktora borta tīklā.

- Instalācijas un tehniskās apkopes darbus elektriskajai iekārtai lieciet veikt tikai elektrikiem.
- Ievērojiet traktora lietošanas instrukciju.



Pastāv risks dzīvībai, paceltam frontālajam iekrāvējam saduroties ar augstsprieguma vadiem.

- Frontālo iekrāvēju, braucot pa ceļiem, nepaceliet augstāk par 4 m.
- Ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektrības līnijām.
- Ja nav zināms nominālais spriegums, ievērojiet vismaz 4 metru attālumu līdz elektrības līnijām.

Emisiju izraisīts apdraudējums



Ilgstošā mašīnas normālajā režīmā var rasties dzirdes bojājumi, kurus rada traktora un hidrauliskās sistēmas trokšņu līmenis.

- Vienmēr izmantojiet personīgo dzirdes aizsardzību.
- Ievērojiet īpašos priekšrakstus par izmantošanu ceļu satiksmē un mašīnu izmantošanu brīvdabā.



Apdraudējumi iepakojšanas un transportēšanas laikā



Pastāv savainošanās risks ar saspiešanu, sadursmi vai iespiešanu, ja frontālais iekrāvējs apgāžas vai sagāžas vai nokrīt no celšanas līdzekļa.

- Visu sagatavošanās darbu laikā vienmēr pievērsiet uzmanību stabilitātei.
- Personām, kas palīdz, lieciet atstāt tiešo bīstamo zonu zem frontālā iekrāvēja.



Transportējot frontālo iekrāvēju, ja tas nav iekrauts un nofiksēts atbilstoši noteikumiem, pastāv negadījumu risks.

- Frontālo iekrāvēju nofiksējiet un transportējiet atbilstoši noteikumiem.

Apdraudējumi lietošanas uzsākšanas montāžas laikā



Pastāv savainošanās risks, paceļot un rīkojoties ar smagām mašīnas detaļām, kā arī neērtām frontālā iekrāvēja komponentēm.

- Smagas un neērtas mašīnu detaļas celiet tikai, palīdzot otrai personai.
- Izvairieties no muguras traumām, ceļot pareizi.

Apdraudējumi, montējot un demontējot frontālo iekrāvēju



Pastāv savainošanās risks, ja frontālais iekrāvējs montāžas vai demontāžas laikā apgāžas vai novietots frontālais iekrāvējs apgāžas nepietiekamas stabilitātes dēļ.

- Pievērsiet uzmanību frontālā iekrāvēja un traktora stabilitātei.
- Ņemiet vērā šajā lietošanas instrukcijā sniegtos norādījumus un secību attiecībā uz noteikumiem atbilstošu frontālā iekrāvēja montāžu un demontāžu.
- Kontrolējiet noteikumiem atbilstošu frontālā iekrāvēja fiksāciju.



Pastāv roku/kāju saspiešanas risks, rīkojoties ar balstiem frontālā iekrāvēja atbalstīšanai, īpaši uz nelīdzenas pamatnes.

- Ņemiet vērā šajā lietošanas instrukcijā sniegtos norādījumus un secību attiecībā uz rīcību ar balstiem.

Apdraudējumi, satverot un atvienojot aprīkojumu



Pastāv smags savainošanās risks un risks dzīvībai, nokrītot aprīkojumam vai nekontrolēti nolaižoties frontālajam iekrāvējam, ja tiek izmantots nepiemērots aprīkojums vai izmantotais aprīkojums tiek pārslogots.

- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai aprīkojums ir piemērots.
- Kontrolējiet pareizu aprīkojuma fiksāciju, atkārtoti novietojot aprīkojumu uz zemes.
- Veiciet vizuālu fiksatoru pārbaudi.
- Aprīkojuma hidrauliska fiksāciju veiciet tikai līdz 1,5 m augstumam.
- Pirms darba sākuma vienu reizi bez kravas pārbaudiet aprīkojuma pareizu darbību.

Apdraudējumi iekraušanas darbu laikā



Pastāv smagu savainojumu risks, kā arī risks dzīvībai, kravas iekraušanas un transportēšanas laikā, ja frontālais iekrāvējs tiek vadīts vienā pusē, krava tiek pacelta pārāk tālu virs operatora vietas vai tiek izmantots nepiemērots aprīkojums.

- Ja nav, ja nepieciešams darba drošības noteikumu ietvaros nodrošiniet kabīnes aprīkošanu un/vai FOPS/ROPS.
- Ja nav kabīnes un drošības ierīču, nekad neceliet kravu virs operatora vietas.
- Izmantojiet tikai piemērotu aprīkojumu, ar kuru, piemēram, var izvairīties no ripošanas atpakaļ un nokrišanas uz operatora vietas.



Apdraudējumi frontālā iekrāvēja lietošanas laikā



Pastāv savainošanās risks vai risks dzīvībai, apgāžoties traktoram, strādājot nogāzē, braucot līkumā, pārāk mazas slodzes uz aizmugures asi gadījumā un slīpi iebraucot kraujamā materiālā.

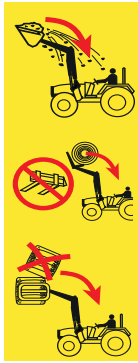
Apdraudējums palielinās, ja frontālais iekrāvējs ir augstu pacelts palielināta smaguma centra dēļ.

- Nogāzē brauciet piesardzīgi. Ar paceltu kravu nebrauciet šķērsām nogāzei.
- Pievērsiet uzmanību, lai pamatne ir pietiekami līdzena.
- Braucot līkumos, samaziniet ātrumu un nolaidiet kravu.
- Ar augsti paceltu un pilnībā piekrautu frontālo iekrāvēju nekad nebrauciet grūdienveidā.
- Ņemiet vērā un ievērojiet traktora maksimālo slodzi.
- Vienmēr izmantojiet pietiekama izmēra pretsvaru traktora aizmugurē.
- Nestabilitātes vai sagāšanās gadījumā nolaidiet frontālo iekrāvēju un palieciet vadītāja kabīnē.
- Pie kravas piebrauciet taisni un, iebraucot kravā, nestūrējiet.
- Izmantojiet drošības jostas.
- Savienojiet bremžu pedāļus.
- Izslēdziet priekšējās ass atsperojumu.
- Traktoriem ar regulējamu sliežu platumu: noregulējiet maksimālo iespējamo sliedes platumu.

Braucienos pa ceļiem pastāv smagu savainojumu risks un risks dzīvībai operatoram, kā arī citiem satiksmes dalībniekiem, ja traktors un frontālais iekrāvējs nav sagatavots atbilstoši noteikumiem un izmantots atbilstoši tiem dalībai ceļu satiksmē.

- Braucienus pa ceļiem veiciet bez kravas.
- Pirms braucieniem pa ceļiem izslēdziet un nobloķējiet hidraulisko sistēmu.
- Paceliet frontālo iekrāvēju.

Apdraudējumi no krītošas kravas



Pastāv risks dzīvībai ar paceltu kravu, kas var nokrist uz vadītāja sēdekli. Paceļot paletes vai ķīpas virs vadītāja kabīnes un strādājot nogāzē, paaugstinās risks. Arī standarta aizsargsistēmas (apgāšanās aizsargierīce ROPS, aizsardzības virsbūve pret krītošiem priekšmetiem FOPS) nenodrošina maksimālu aizsardzību.

- Strādājot nogāzē, samaziniet aprīkojuma piepildījumu un nolaidiet kravu.
- Kontrolējiet aprīkojuma slīpumu. Nestiepiet aprīkojumu pārāk tālu.
- Izmantojiet tādu aprīkojumu, kas konstruēts tā, lai nepieļautu kravu uzkrišanu vadītāja vietai.
- Kraujot no atsevišķiem priekšmetiem sastāvošas kravas, izmantojiet šim nolūkam paredzētu aprīkojumu (piemēram, ķīpām ķīpu satvērēju vai paletēm palešu dakšas)
- Celiet paletes vai ķīpas atsevišķi. Nekad nesakraujiet vairākas kravas vienu virs otras, jo augšējās kravas varētu uzgāzties vadītāja sēdeklim.
- Frontālajiem iekrāvējiem bez paralēlās vadības kompensējiet leņķa palielināšanos, paceļot aprīkojumu ar bērsanu.
- Traktoriem bez kabīnes vai 4 statņu apgāšanās aizsargierīces lielas kravas daļas, jo īpaši ķīpas, nepaceliet augstāk par iekrāvēja pagriešanas punktu.
- Pacelšanas laikā vērojiet kravu. Neceliet kravu, braucot atpakaļgaitā.

Apdraudējumi uzturēšanas darba kārtībā laikā

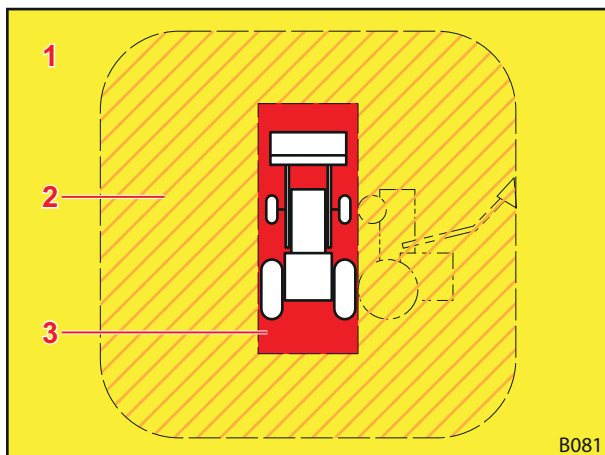


Nepareizi veikti uzturēšanas darba kārtībā darbi (kopšana un tīrīšana, apkope, remontdarbi) ietekmē frontālā iekrāvēja drošību.

- Regulāri pārbaudiet, vai frontālajam iekrāvējam nav bojājumu.
- Montāžas detaļām (konsolēm) regulāri pārbaudiet, vai nav bojājumu (plīsumu).
- Atbilstoši noteikumiem veiciet kopšanas un tīrīšanas darbus.
- Uzturēšanas darba kārtībā pasākumus lieciet veikt tikai kvalificētiem speciālistiem.

2.8 Bīstamās zonas

Pie un ap frontālo iekrāvēju ir šādas zonas ar paaugstinātu operatora drošības vai citu personu drošības apdraudējumu:



Paskaidrojumi

- 1 Darba zona (dzeltenā krāsā)
- 2 Ārējā bīstamā zona (aizsvītrotā oranžā krāsā)
- 3 Iekšējā bīstamā zona (sarkanā krāsā)

Bīstamā zona	Apraksts	Apdraudējumi
Darba zona	Traktora, iesk. frontālo iekrāvēju, kopējā iespējamā kustības zona iekraušanas darbu laikā.	<ul style="list-style-type: none"> ● Uzturēšanās darba zonā rada risku.
Ārējā bīstamā zona	Traktora un frontālā iekrāvēja kopējā darbības zona, kurā traktors vai frontālais iekrāvējs negadījuma laikā varētu apgāzties.	<ul style="list-style-type: none"> ● Apgāžoties traktoram vai nokrītot kravai, personas var gūt smagas traumas.
Iekšējā bīstamā zona	Zona pie un ap traktora un frontālā iekrāvēja, īpaši starp traktora riteņiem, tieši traktora priekšā un tieši aiz traktora, kā arī pie un zem frontālā iekrāvēja.	<ul style="list-style-type: none"> ● Personas var tikt iespiestas starp traktora riteņiem. ● Traktora vadītājs var nepamanīt personas un uzbraukt tām. ● Kustīgās mašīnas detaļas var nekontrolēti kustēties un turklāt saspiest un savainot cilvēkus.

- Ņemiet vērā bīstamās zonas un lieciet tās atstāt nepiederošām personām.

2.9 Aizsargierīces

Atkarībā no aprīkojuma frontālajam iekrāvējam ir šādas aizsargierīces vai drošības ierīces:

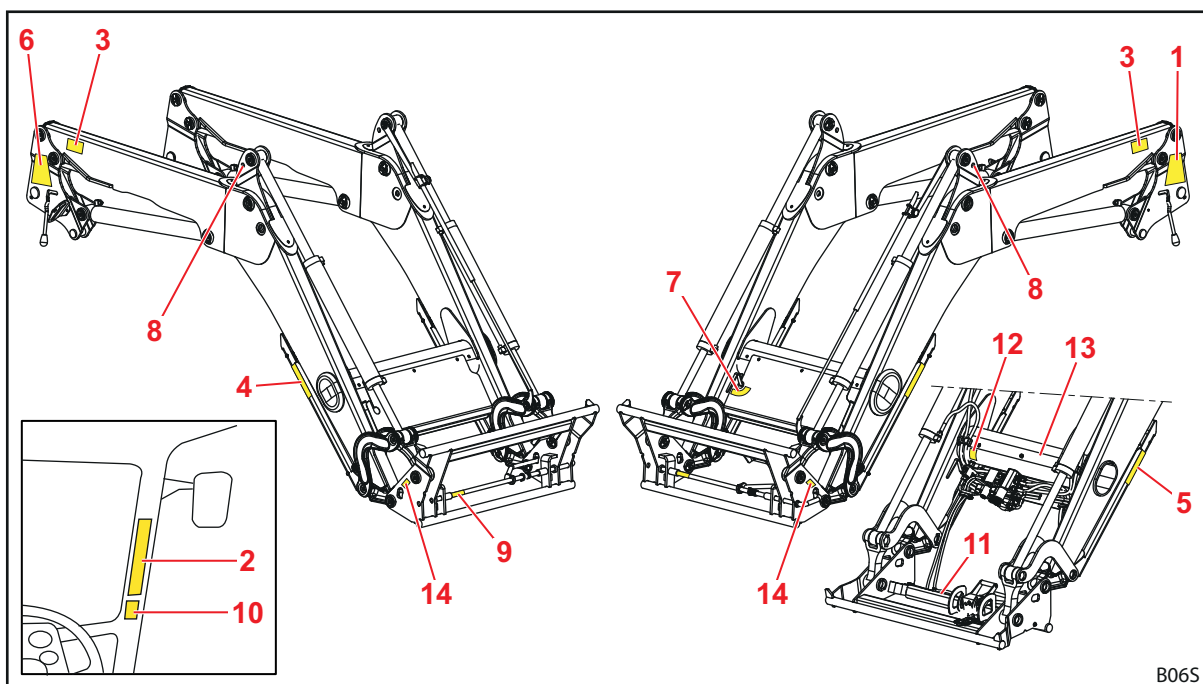
Aizsargierīces/drošības ierīces	Funkcija
Drošības uzlīmes	Drošības uzlīmes brīdina par apdraudējumiem bīstamajās vietās (skatīt nod. 2.10 "Drošības uzlīmes").
Nolaišanās bloķētājs	Nolaišanās bloķētājs aizsargā pret frontālā iekrāvēja nevēlamas nolaišanās darbu laikā, kuriem ir nepieciešama vēl viena persona frontālā iekrāvēja darba vai bīstamības zonā (skatīt nod. 4.8 "Nolaišanās bloķētājs").

2.10 Drošības uzlīmes

Drošības uzlīmes brīdina par draudiem bīstamajās vietās un ir frontālā iekrāvēja drošības aprīkojuma svarīga sastāvdaļa.

- Notīriet netīras drošības uzlīmes.
- Nomainiet bojātas vai nesalasāmas drošības uzlīmes (skatīt nod. 10.1 "Rezerves daļas").
- Ja nepieciešams, jaunajām rezerves daļām uzlīmējiet atbilstošās drošības uzlīmes.

Drošības uzlīmes pozīcija uz frontālā iekrāvēja



Att. 2 Frontālais iekrāvējs FZ (attēls kā piemērs)

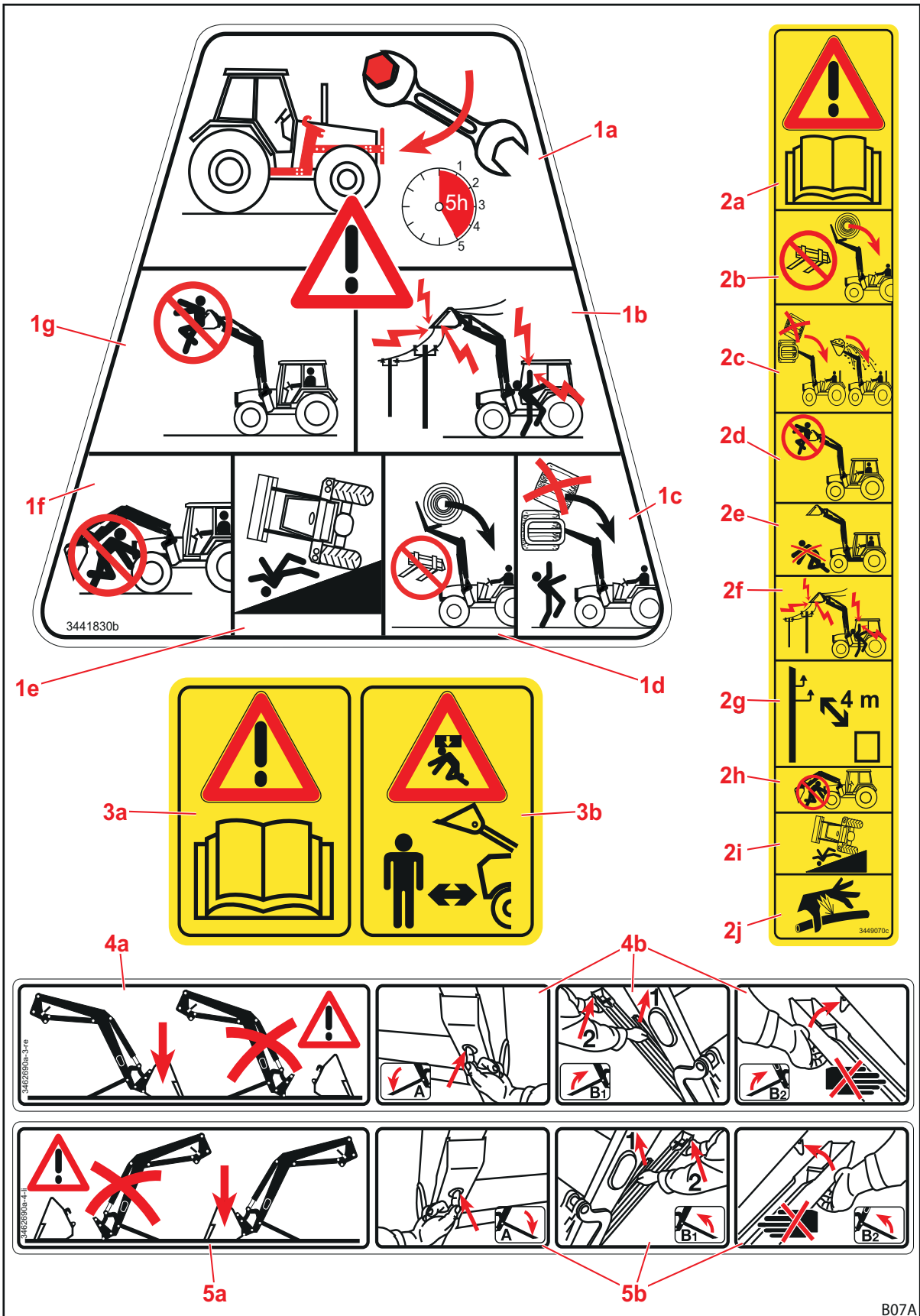
Paskaidrojumi

- 1 Drošības norādījumi uz kreisās kolonnas
- 2 Drošības norādījumi traktora vadītāja kabīnē
- 3 Drošības norādījumi pa kreisi un pa labi uz statņa
- 4 Drošības norādījumi pa labi uz balsta
- 5 Drošības norādījumi pa kreisi uz balsta
- 6 Frontālā iekrāvēja montāžas un demontāžas norādījumi uz labās kolonnas
- 7 Norādījumi par Comfort Drive pie šķērssiļķas lietošanu
- 8 Norādījumi transportēšanai ar celtni augšā, apakšā vai blakus urbūmam āķim (frontālajam iekrāvējam FZ pie leņķa trīsstūra, frontālajam iekrāvējam FS pie rāmja)
- 9 Uzlīme drošai manuālai aprīkojuma fiksēšanai pie fiksatora spraudņa
- 10 Drošības norādījumi hidrauliskajam aprīkojuma fiksatoram vadītāja kabīnē (opcija)
- 11 Drošības norādījumi hidrauliskajam aprīkojuma fiksatoram pie pārsegplāksnes (opcija)
- 12 Drošības norādījumi hidraulikas eļļai zem šķērssiļķas apšuvuma (opcija)
- 13 Drošības norādījumi hidroakumulatoram uz akumulatora pie šķērssiļķas (opcija)
- 14 Drošības norādījumi frontālā iekrāvēja statņa darba zonai pie nomaigās rāmja kreisajā un labajā pusē



Drošības uzlīmju apraksts

i Numerācija atbilst pozīcijām uz frontālā iekrāvēja (skatīt nod. "Drošības uzlīmes pozīcija uz frontālā iekrāvēja").



Att. 3 Drošības uzlīmes pozīcija 1-5



Pozīcija	Apraksts
1a	Pēc pirmajām 5 darba stundām pievelciet visas montāžas komplekta stiprinātājskrūves.
1b	levērojiet pietiekamu attālumu līdz elektrības līnijām.
1c	Nekraujiet vairākas kravas vienu virs otras.
1d	Izmantojiet tikai piemērotu aprīkojumu, lai novērstu kravas nokrišanu.
1e	Palielināts apgāšanās risks, ja ir pacelts frontālais iekrāvējs.
1f	Neuzturieties zem pacelta frontālā iekrāvēja.
1g	Ar frontālo iekrāvēju neceliet vai nepārvadājiet personas.
2a	levērojiet lietošanas instrukciju.
2b	Izmantojiet tikai piemērotu aprīkojumu, lai novērstu kravas nokrišanu.
2c	Nekraujiet vairākas kravas vienu virs otras. Kontrolējiet aprīkojuma slīpumu.
2d	Ar frontālo iekrāvēju neceliet vai nepārvadājiet personas.
2e	Neuzturieties frontālā iekrāvēja darba zonā.
2f	levērojiet pietiekamu attālumu līdz elektrības līnijām.
2g	levērojiet vismaz 4 m attālumu līdz augstsprieguma līnijām.
2h	Neuzturieties zem pacelta frontālā iekrāvēja.
2i	Palielināts apgāšanās risks, ja ir pacelts frontālais iekrāvējs.
2j	Uzmanību, hidraulikas eļļa ir ar augstu spiedienu.
3a	levērojiet lietošanas instrukciju.
3b	Neuzturieties frontālā iekrāvēja darba zonā. Iespējams apdraudējums ar krītošu kravu.
4a	Novietojiet frontālo iekrāvēju tikai ar uzstādītu aprīkojumu ar vismaz 70 kg svaru.
4b	Rīcība, atlokot balstus.
5a	Novietojiet frontālo iekrāvēju tikai ar uzstādītu aprīkojumu ar vismaz 70 kg svaru
5b	Rīcība, atlokot balstus.

Pozīcija	Apraksts
6a	Frontālā iekrāvēja montāžas instrukcija.
6b	Frontālā iekrāvēja demontāžas instrukcija.
7a	Ieslēdzot Comfort-Drive, frontālais iekrāvējs nolaižas.
7b	Sviras pozīcija Comfort-Drive ieslēgšanai.
7c	Sviras pozīcija Comfort-Drive izslēgšanai.
8	Pievienošanas punkti frontālā iekrāvēja transportēšanai ar celtni.
9	Mehāniskās aprīkojuma fiksācijas nofiksētās pozīcijas apzīmējums.
10	Uzmanību, izmantojot hidraulisko aprīkojuma fiksāciju un personām frontālā iekrāvēja tuvumā.
11	Tapas pozīcija hidrauliskās aprīkojuma fiksācijas gadījumā.
12	Hidrauliskajā sistēmā ir spiediens, demontāžu un remontdarbus veiciet tikai pēc spiediena atslogošanas atbilstoši norādēm montāžas instrukcijā vai traktora lietošanas instrukcijā.
13	Hidroakumulatorā ir gāzes un eļļas spiediens. Demontāžu un remontdarbus veiciet tikai atbilstoši norādēm montāžas instrukcijā.
14	Neuzturieties frontālā iekrāvēja darba zonā. Iespējams apdraudējums ar krītošu kravu.

2.11 Prasības personālam

Lietošanas instrukcijā personas tiek iedalītas šādi:

- Īpašnieks
- Apmācīti speciālisti
- Apmācīti meistari

Visām personu grupām ir jāizlasa un jāsaprot lietošanas instrukciju. Tabulā ir norādīta attiecīgā pārējā kvalifikācija vai kompetence.

Personāls	Kvalifikācija/atbildība
Īpašnieks	<ul style="list-style-type: none"> • ir atbildīgs par frontālā iekrāvēja lietošanu atbilstoši noteikumiem • instruē apmācīto personālu par rīcību ar frontālo iekrāvēju • nodrošina regulāru frontālā iekrāvēja pārbaudi un tehnisko apkopi specializētā servisā
Apmācīti speciālisti	<ul style="list-style-type: none"> • ir atbildīgs par frontālā iekrāvēja lietošanu atbilstoši noteikumiem • fiziski spēj kontrolēt frontālo iekrāvēju un traktoru • nodrošina regulāru frontālā iekrāvēja pārbaudi un tehnisko apkopi • zina būtiskos ceļu satiksmes noteikumus • ir tiesību aktos noteiktās vadītāja tiesības • prot droši vadīt traktoru
Apmācīti meistari	<ul style="list-style-type: none"> • veic darba kārtībā uzturēšanas darbus (apkopes un remontdarbus) • ir atzītas izglītības apliecība vai speciālās zināšanas, kuras ir noteicošas esošo priekšrakstu, noteikumu un direktīvu ievērošanai



Darbus pie mašīnas elektriskajiem komponentiem drīkst veikt tikai elektriķi atbilstoši elektrotehniskajiem noteikumiem.

Metināšanas darbus drīkst veikt tikai specializētā servisā.

2.12 Rīcība ārkārtas gadījumā

- Veiciet šādus pasākumus, lai ārkārtas gadījumā izvairītos no citiem kaitējumiem:
 - (1) Atbilstoši noteikumiem nodrošiniet negadījuma vietu.
 - (2) Sniedziet pirmo palīdzību (ja nepieciešams).
 - (3) Piezvaniet glābējiem, īsi un pēc būtības aprakstiet situāciju. Gaidiet jautājumus.
 - (4) Informējiet darba devēju vai īpašnieku.
- Sagāžoties vai apgāžoties traktoram ar frontālo iekrāvēju, ievērojiet šādus norādījumus:
 - (1) Nolaidiet kravu.
 - (2) Palieliet vadītāja kabīnē, līdz ierodas glābēji.

Rīcība caursites sprieguma gadījumā

Elektrisko gaisvadu līniju tuvumā ātri var veidoties caursites spriegums, kas var izraisīt augstu elektrisko spriegumu traktora ārpusē. Tādējādi uz zemes pie mašīnas rodas lielas sprieguma atšķirības.

Caursites sprieguma gadījumā:

- Neatstājiet kabīni.
- Nepieskarieties metāla detaļām.
- Neveidojiet vadošu savienojumu ar zemi.
- Pabrīdiniet ārpusē esošās personas un neļaujiet tām tuvoties.
- Lieciet izslēgt strāvu.
- Gaidiet profesionālu glābēju palīdzību.

Ja tomēr ir nepieciešams izkāpt no vadītāja kabīnes, piemēram, draudoša ugunsgrēka dēļ:

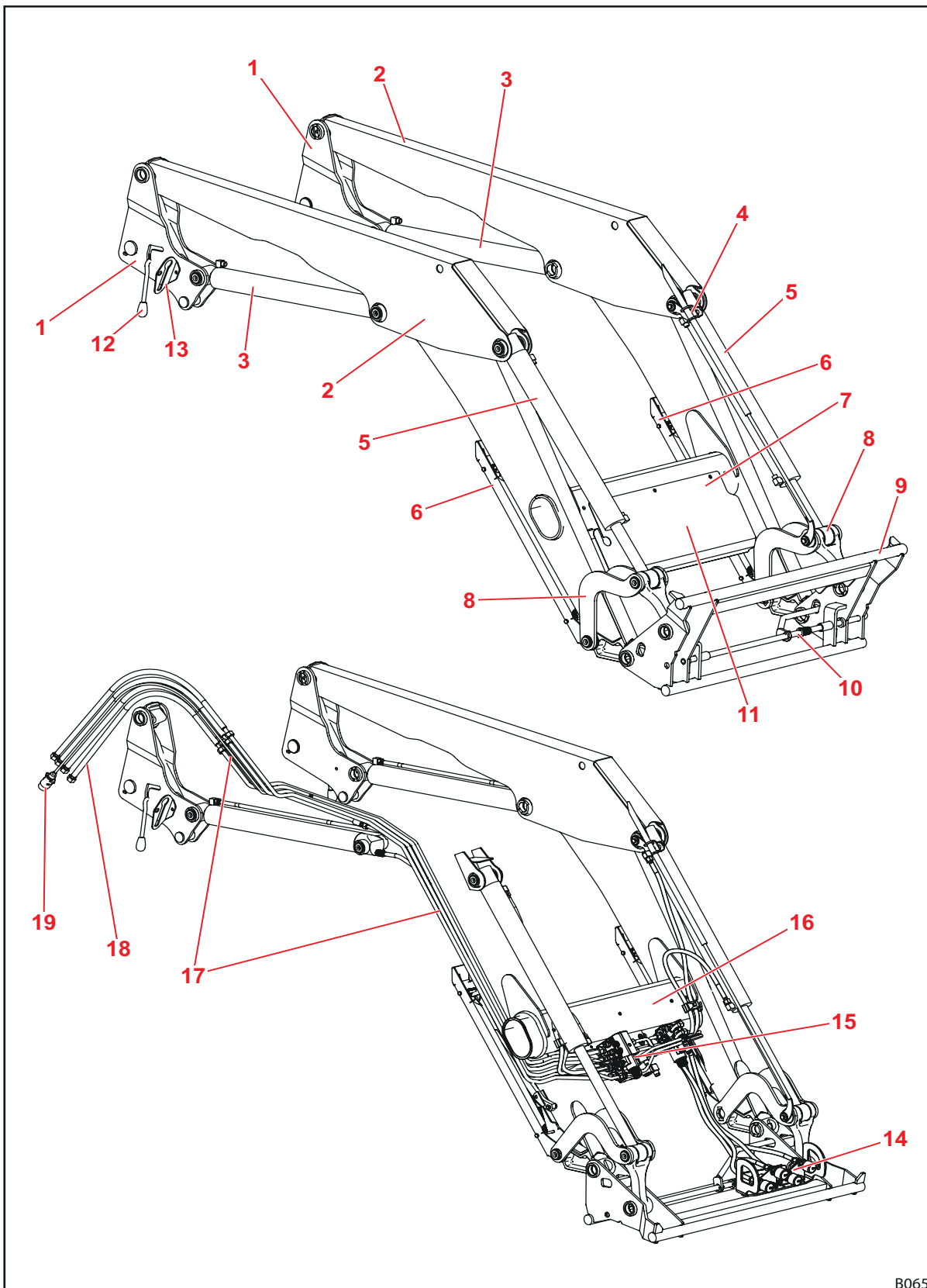
- Leciet ārā no traktora un nepieskarieties tam.
- Attālinieties no traktora sīkiem solīšiem.



3 Uzbūve

3.1 Frontālā iekrāvēja FS uzbūve

Frontālo iekrāvēju FS veido šādi galvenie komponenti:



B065

Att. 5 Frontālais iekrāvējs FS

Paskaidrojumi

- 1 Kolonnas (iebraukšanas sistēma)
- 2 Statnis (pamatrāmis)
- 3 Pacelšanas cilindrs: hidrocilindrs pacelšanai un nolaišanai
- 4 Aprīkojuma pozīcijas indikatora augšējais turētājs
- 5 Aprīkojuma cilindrs: hidrocilindrs bēšanai un grābšanai (diferenciālais cilindrs)
- 6 Balsti
- 7 Datu plāksnīte
- 8 Bēšanas/smelšanas sviru mehānika
- 9 Nomaiņas rāmis Euro (aprīkojuma stiprinājuma vieta)
- 10 Aprīkojuma fiksators
- 11 Hidrauliskās un elektriskās sistēmas sadalītāja un papildaprīkojuma vāks
- 12 Frontālā iekrāvēja fiksators
- 13 Savienojuma turētājs
- 14 Hidrauliskie savienojumi 3. un 4. hidrauliskajam izvadam (opcija)
- 15 Hidrauliskās un elektriskās sistēmas sadalītājs, papildaprīkojuma vārsti
- 16 Šķērssijs
- 17 Hidrauliskie cauruļvadi
- 18 Hidrauliskās šļūtenes pie traktora (saskarne montāžas detaļā)
- 19 Pieslēguma kabelis (opcija, iespējami dažādi varianti)

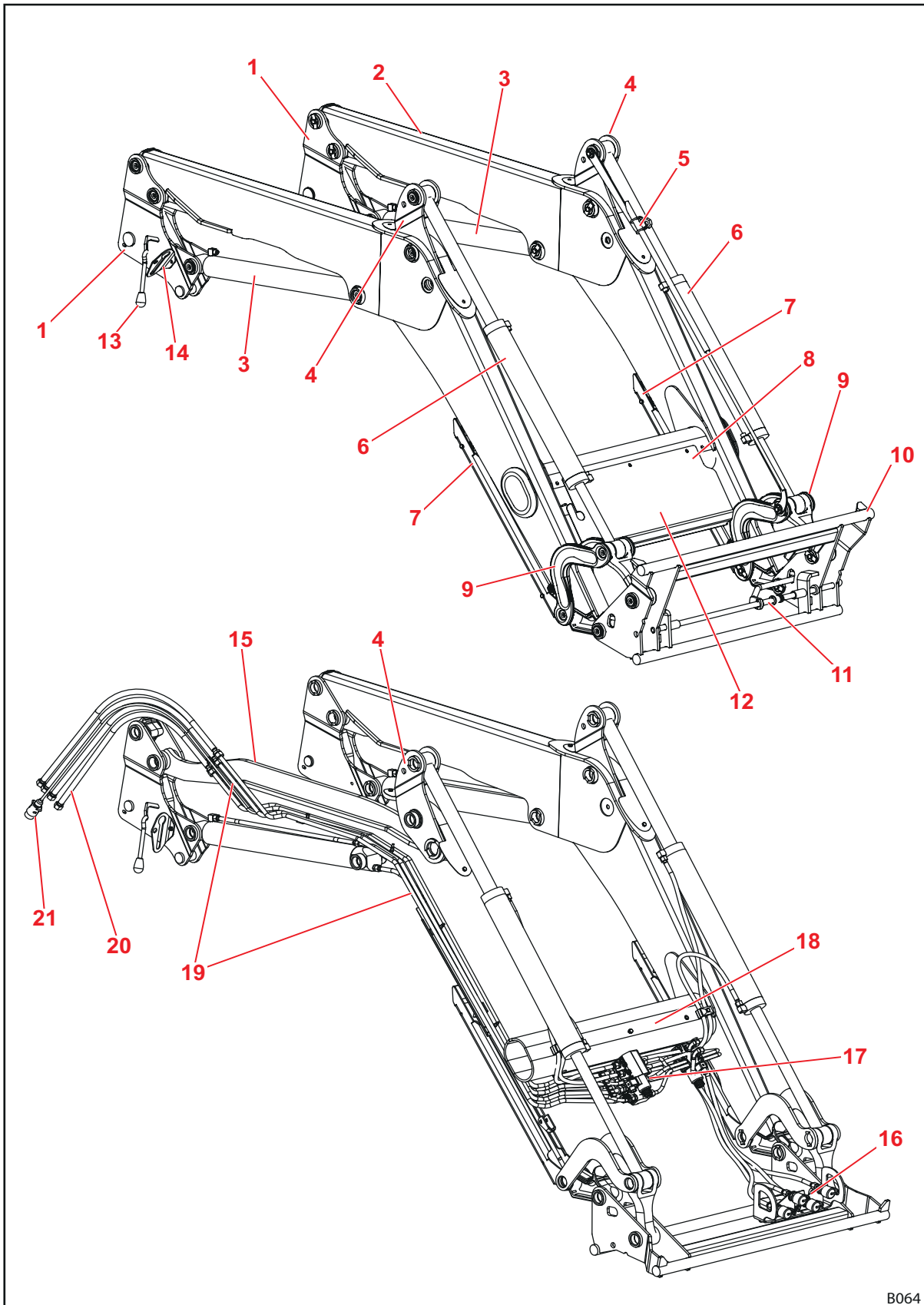


Modeļus skatīt nod. 11 "Tehniskie dati".



3.2 Frontālā iekrāvēja FZ uzbūve

Frontālajam iekrāvējam FZ ir papildu paralēlā vadība un to veido šādi galvenie komponenti:



Att. 6 Frontālais iekrāvējs FZ

B064

Paskaidrojumi

- 1 Kolonnas (iebraukšanas sistēma)
- 2 Statnis (pamatrāmis)
- 3 Pacelšanas cilindrs: hidrocilindrs pacelšanai un nolaišanai
- 4 Paralēlās vadības leņķa trīsstūris
- 5 Aprīkojuma pozīcijas indikators
- 6 Aprīkojuma cilindrs: hidrocilindrs bēršanai un grābšanai (sinhronas darbības cilindrs)
- 7 Balsti
- 8 Datu plāksnīte
- 9 Bēršanas/smelšanas sviru mehānika
- 10 Nomaiņas rāmis Euro (aprīkojuma stiprinājuma vieta)
- 11 Aprīkojuma fiksators
- 12 Hidrauliskās un elektriskās sistēmas sadalītāja un papildaprīkojuma vāks
- 13 Frontālā iekrāvēja fiksators
- 14 Savienojuma turētājs
- 15 Vadības stienis paralēlajai vadībai
- 16 Hidrauliskie savienojumi 3. un 4. hidrauliskajam izvadam (opcija)
- 17 Hidrauliskās un elektriskās sistēmas sadalītājs, papildaprīkojuma vārsti
- 18 Šķērssijs
- 19 Hidrauliskie cauruļvadi
- 20 Hidrauliskās šļūtenes pie traktora (saskarne montāžas detaļā)
- 21 Pieslēguma kabelis (opcija, iespējami dažādi varianti)



Modeļus skatīt nod. 11 "Tehniskie dati".



3.3 Aprīkojuma varianti

Tabula parāda dažādus frontālā iekrāvēja FS un FZ aprīkojuma variantus:

Aprīkojums	Frontālais iekrāvējs			
	FZ	FZ-L	FS	FS ar paātrināto gājienu
Pamataprīkojums				
Paralēlā vadība (mehāniska)	●	●	—	—
Nomaiņas rāmis				
Euro	●	●	●	●
SMS	○	○	○	○
Skid-Steer	○	○	○	○
Kombinētais rāmis Euro-MX	○	○	○	○
Kombinētais rāmis Euro-SMS	○	○	○	○
Kombinētais rāmis Euro-Alō Type 3	○	○	○	○
Aprīkojuma fiksators				
mehānisks	●	●	●	●
hidraulisks	○	○ ¹	○	○
Hidrauliskās un elektriskās sistēmas savienojumi				
4 spraudsavienojumi	●	●	●	●
7-kontaktu elektriskais spraudsavienojums	○	●	○	●
Hydro-Fix hidraulisko savienojumu bloks	○	○	○	○
Savienojumu bloks Hydro-Fix hidrauliskajai un elektriskajai sistēmai	○	○	○	○
Traktora specifiskā universālā sakabe	(○)	(○)	(○)	(○)
Papildfunkcijas				
Comfort-Drive (mehāniska vadība)	○	○ ¹	○	○
Comfort-Drive (elektriska vadība)	○	○	○	○
3. hidrauliskais izvads ²	○	○ ¹	○	○
4. hidrauliskais izvads ²	○	○	○	○
Iztukšošana paātrinātā gājienu	—	—	—	●
Ātrā iztukšošana	—	●	—	—
Return-To-Level funkcija	—	●	—	—
Kameras sistēma	○	○ ¹	○	○

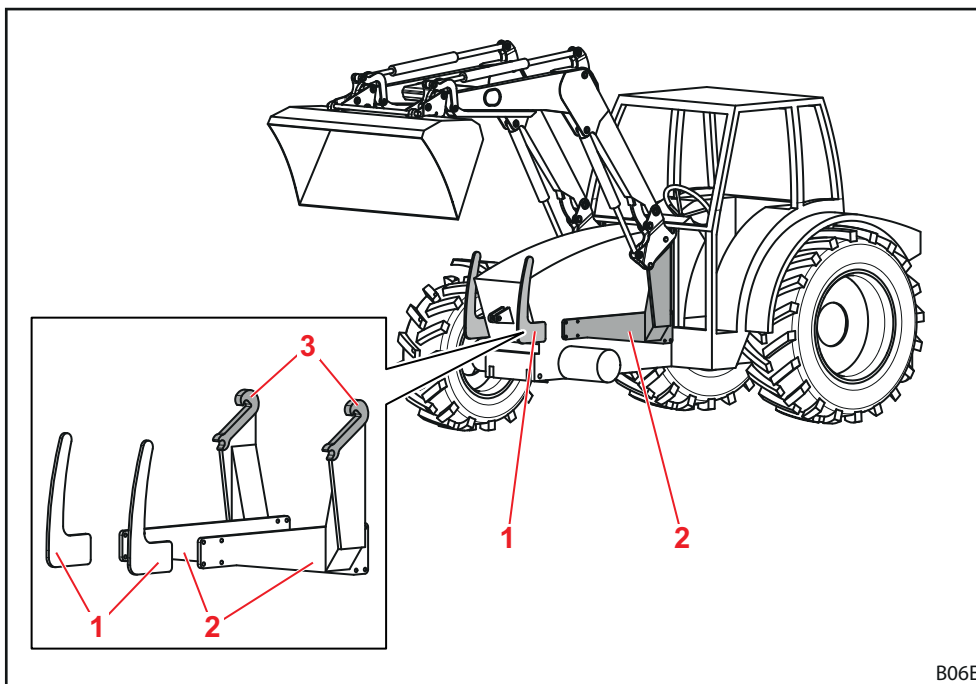
● = standarts, ○ = opcija, — = nav pieejams, () = ne visiem traktoriem

¹ Standartaprīkojums FZ 100

² Pēc izvēles ar skrūvsavienojumiem, spraudsavienojumiem vai savienojumu bloku

3.4 Piestiprināšana pie traktora

Ar montāžas komplektu frontālais iekrāvējs tiek nostiprināts pie traktora. Montāžas komplektu veido šādi komponenti:



Att. 7 Traktora montāžas komplekts

Paskaidrojumi

- 1 frontālais aizsargs kreisajā un labajā pusē
- 2 montāžas detaļas kreisajā un labajā pusē
- 3 Stiprinājuma vietas/satvērējāķi

Elementi paliek cieši piestiprināti pie traktora. Tie atkarībā no traktora modeļa var izskatīties atšķirīgi.

- Ievērojiet montāžas komplekta montāžas instrukciju.
- Ievērojiet attiecīgi piemērojamos noteikumus par mainītās pašmasas reģistrāciju traktora tehniskajā pasē.



Montāžas komplekta montāžu drīkst veikt tikai specializētā servisā.

3.5 Nomaīņas rāmis

Nomaīņas rāmis ir frontālā iekrāvēja nekustīga sastāvdaļa. Dažādie tipi ir veidoti un piemēroti šā tipa standarta aprīkojuma piestiprināšanai.

Pamatā frontālajam iekrāvējam FS un FZ 8 līdz 80.1 ir pieejami šādi nomaīņas rāmji:

- Euro nomaīņas rāmis
- Nomaīņas rāmis SMS
- Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-SMS
- Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-Alö³
- Kombinētais nomaīņas rāmis Euro-FR
- Nomaīņas rāmis Skid-Steer

Pamataprīkojumā nomaīņas rāim ir mehāniska aprīkojuma fiksācija, tomēr opcionāli var būt uzmontēta hidrauliska aprīkojuma fiksācija (skatīt nod. 4.1 "Aprīkojuma fiksators").

Frontālajam iekrāvējam FZ 100 ir pastiprināts Euro nomaīņas rāmis, kas vienmēr ir aprīkots ar hidraulisko aprīkojuma fiksāciju.



Turpmāk nomaīņas rāmis tiek attēlots bez aprīkojuma.

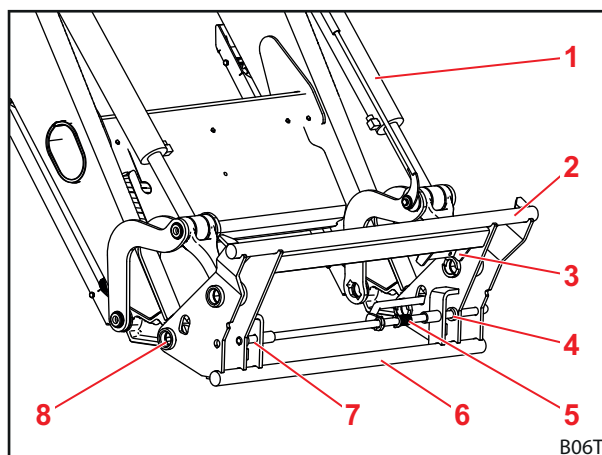
3.5.1 Euro nomaīņas rāmis

Šie nomaīņas rāmji tiek uzmontēti uz frontālajiem iekrāvējiem FS un FZ 8 līdz 80.1.

Tie ir paredzēti Euro standarta aprīkojuma piestiprināšanai.

Ar aprīkojuma-cilindra palīdzību nomaīņas rāmis tiek griezts ap savu griešanās punktu.

Pie turētāja opcionāli var būt uzmontēti savienojumi 3. un 4. hidrauliskajam izvadam (skatīt nod. 4.9.1 "Papildu hidrauliskie izvadi").



Att. 8 Euro nomaīņas rāmis

Paskaidrojumi

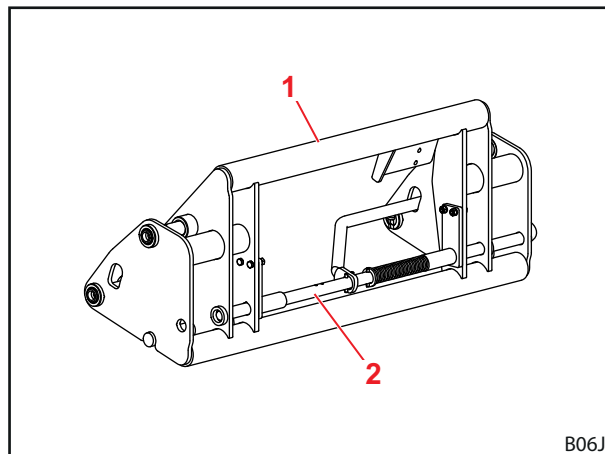
- 1 Aprīkojums-cilindrs
- 2 Augšējais šķērsis
- 3 Turētājs ar hidrauliskajiem savienojumiem 3./4. hidrauliskajam izvadam
- 4 Stiprinājums kreisajā pusē
- 5 Atspere
- 6 Apakšējais šķērsis
- 7 Stiprinājums labajā pusē
- 8 Griešanās punkts

3.5.2 Nomaigas rāmis SMS

Šie nomaigas rāmjī tiek uzmontēti uz frontālajiem iekrāvējiem FS un FZ 8 līdz 80.1.

Aprīkojums tiek iestiprināts augšējā šķērsī un nodrošināts ar fiksatoru.

Darbības veids ir līdzīgs kā Euro nomaigas rāmim.



Att. 9 Nomaigas rāmis SMS

Paskaidrojumi

- 1 Augšējais šķērsis
- 2 Fiksators

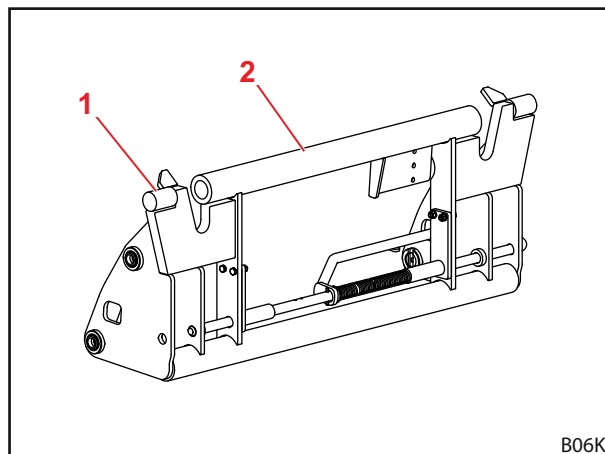
3.5.3 Kombinētais nomaigas rāmis Euro-SMS

Šie nomaigas rāmjī tiek uzmontēti uz frontālajiem iekrāvējiem FS un FZ 8 līdz 80.1.

Tie ir paredzēti Euro standarta, kā arī SMS standarta aprīkojuma piestiprināšanai.

Euro aprīkojums tiek iekabināts ārējās tapās. SMS aprīkojums tiek iekabināts šķērsī.

Darbības veids atbilst Euro vai SMS nomaigas rāmja darbības veidam.



Att. 10 Kombinētais nomaigas rāmis Euro-SMS

Paskaidrojumi

- 1 Ārējās tapas
- 2 Šķērsis

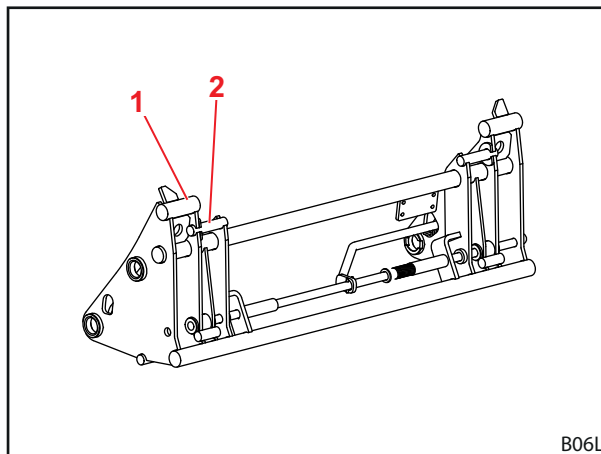
3.5.4 Kombinētais nomaļņas rāmis Euro-Alö3

Šie nomaļņas rāmjī tiek uzmontēti uz frontāļajiem iekrāvējiem FS un FZ 8 līdz 80.1.

Tie ir paredzēti Euro standarta, kā arī Alö3 standarta aprīkojuma piestiprināšanai.

Euro aprīkojums tiek iekabināts ārējās tapās. Alö3 aprīkojums tiek iekabināts iekšējās tapās.

Darbības veids atbilst Euro nomaļņas rāmjā darbības veidam.



Att. 11 Kombinētais nomaļņas rāmis Euro-Alö³

Paskaidrojumi

- 1 Ārējās tapas
- 2 Iekšējās tapas

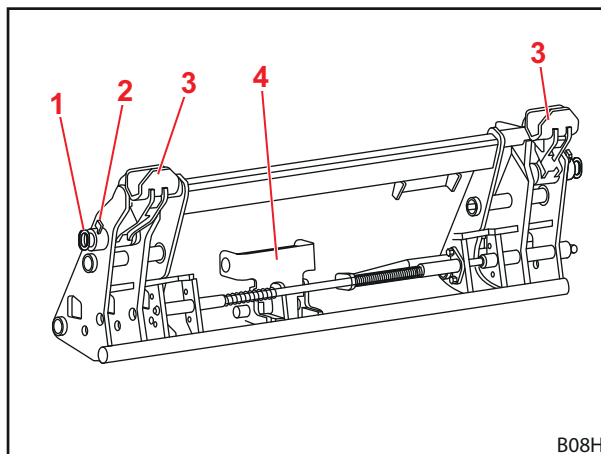
3.5.5 Kombinētais nomaļņas rāmis Euro-FR

Šie nomaļņas rāmjī tiek uzmontēti uz frontāļajiem iekrāvējiem FS un FZ 8 līdz 80.1.

Tie ir paredzēti Euro standarta, kā arī FR standarta aprīkojuma piestiprināšanai.

FR aprīkojuma izmantošanai abiem stiprinājumiem jābūt uzstādītiem ārpusē pie nomaļņas rāmjā un nostiprinātiem ar sprosttapām. Euro aprīkojuma izmantošanai stiprinājumi tiek nostiprināti pie turētāja.

Darbības veids atbilst Euro nomaļņas rāmjā darbības veidam.



Att. 12 Kombinētais nomaļņas rāmis Euro-FR

Paskaidrojumi

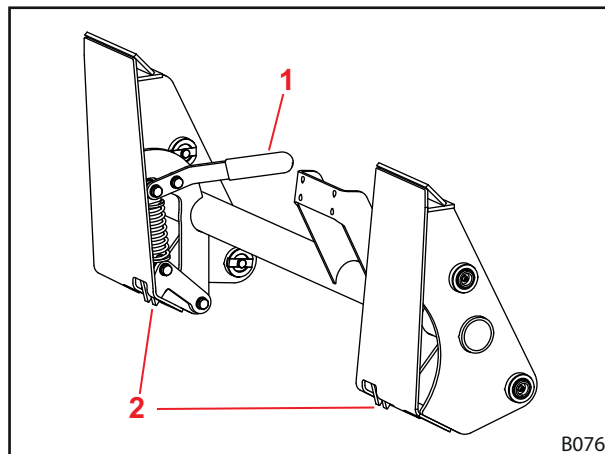
- 1 Tapas
- 2 Sprostapa
- 3 Stiprinājuma vietas
- 4 Turētājs stiprinājuma vietām

3.5.6 Nomainīgas rāmis Skid-Steer

Šie nomainīgas rāmjī tiek uzmontēti uz frontālajiem iekrāvējiem FS un FZ 8 līdz 20.

Tie ir paredzēti Skid-Steer standarta aprīkojuma pastiprināšanai.

Ar fiksācijas āķiem aprīkojums tiek nostiprināts ar sviras palīdzību.



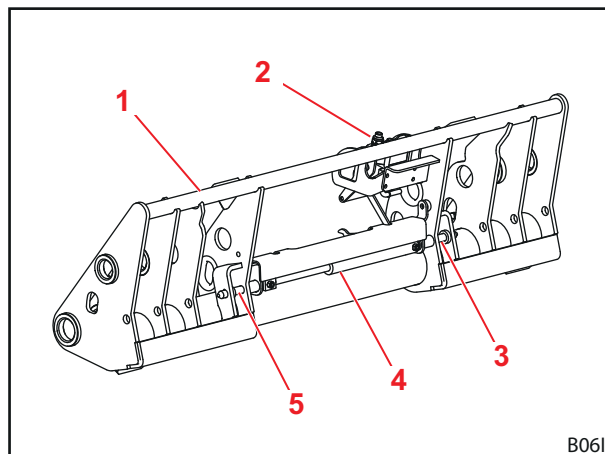
Att. 13 Nomainīgas rāmis Skid-Steer

Paskaidrojumi

- 1 Sviru
- 2 Fiksācijas āķis

3.5.7 Pastiprināts nomainīgas rāmis EURO (FZ 100)

Šis rāmis pēc uzbūves līdzinās Euro nomainīgas rāmiem FS un FZ 8 līdz 80.1. Tomēr tas ir paredzēts lielākai noslodzei un vienmēr ir aprīkots ar aprīkojuma hidraulisko fiksāciju (skatīt nod.).



Att. 14 Pastiprināts nomainīgas rāmis FZ 100

Paskaidrojumi

- 1 Augšējais šķērsis
- 2 Turētājs ar hidrauliskajiem savienojumiem 3./4. hidrauliskais izvads
- 3 Fiksācijas tapa (pa kreisi)
- 4 Aprīkojuma fiksatora hidrocilindrs
- 5 Fiksācijas tapa (pa labi)

3.6 Hidrauliskie cauruļvadi

⚠ UZMANĪBU

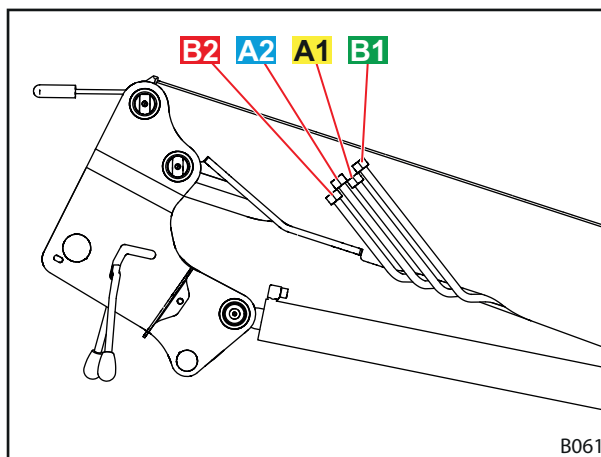
Savainošanās risks, izplūstot hidraulikas eļļai!

Eļļa ar atlikušo spiedienu var izšļākties un traumēt ādu vai citas ķermeņa daļas (piemēram, acis).

- ▶ Visos savienojumu procesos atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena.
- ▶ Regulāri iztīriet savienojumus.

Traktors un frontālais iekrāvējs tiek savienoti ar četrām hidrauliskajām šļūtenēm, kuras atrodas frontālā iekrāvēja labajā kolonnā.

Hidrauliskā šļūtene	Apraksts
A1	Funkcija <i>Celšana</i>
A2	Funkcija <i>Grābšana</i>
B1	Funkcija <i>Nolaišana</i>
B2	Funkcija <i>Bēršana</i>



Att. 15 Hidrauliskie cauruļvadi

3.7 Hidrauliskie savienojumi

3.7.1 Spraudsavienojumi

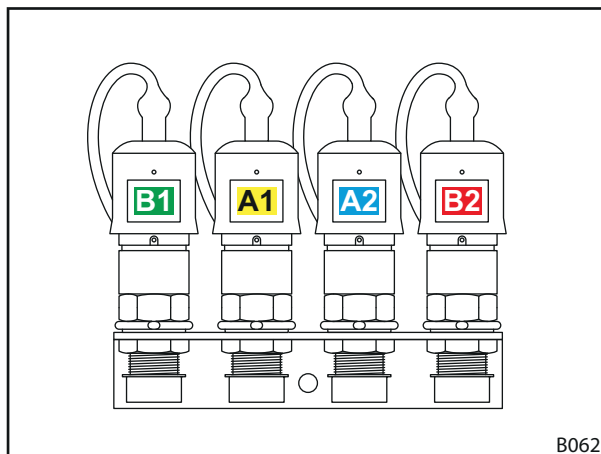
Spraudsavienojumu spraudņi atrodas pie frontālā iekrāvēja hidrauliskajām šļūtenēm.

Savienojumi atrodas labās puses montāžas detaļās, kas paredzēta traktoram. Tie ir tieši vai ar šļūtenēm pieslēgti pie hidrovārsta.

Spraudņi un savienojumi ir aprīkoti ar krāsainiem vāciņiem, lai atvieglotu sakārtošanu.



Bojātus vai neesošus marķējumus (piemēram, vāciņus) nomainiet nekavējoties.

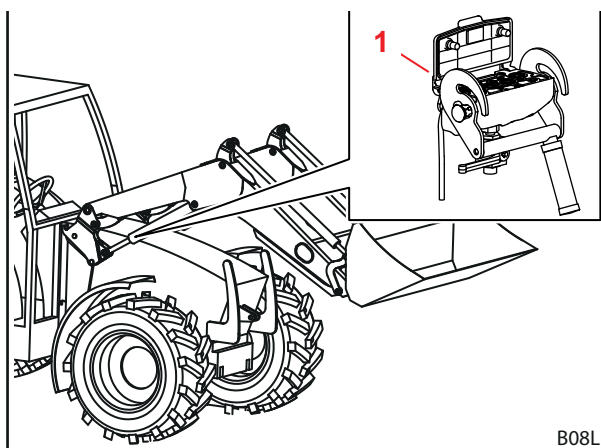


Att. 16 Spraudsavienojumu savienošana

3.7.2 Savienojumu bloks Hydro-Fix

Opcionāli frontālais iekrāvējs var būt aprīkots ar Hydro-Fix savienojumu. Tas atļauj vienlaicīgi savienot visas hidrauliskās šļūtenes ar savienojumiem.

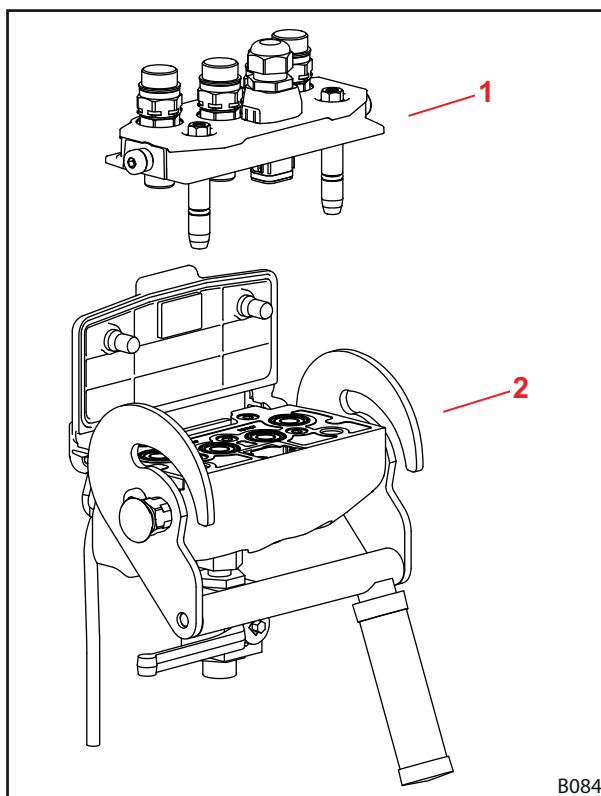
Hydro-Fix augšdaļa atrodas pie frontālā iekrāvēja hidrauliskajām šļūtenēm. Hydro-Fix apakšdaļa atrodas pie labās puses montāžas detaļas, kas paredzēta traktoram.



Att. 17 Hydro-Fix: pozīcija uz frontālā iekrāvēja

Paskaidrojumi

- 1 Hydro-Fix apakšdaļa



Att. 18 Hydro-Fix

Paskaidrojumi

- 1 Hydro-Fix augšdaļa
- 2 Hydro-Fix apakšdaļa

3.8 Vadības elementi

3.8.1 Pamatvadība ar svirām

⚠ BRĪDINĀJUMS

ļespējams savainošanās risks nekontrolētu frontālā iekrāvēja kustību dēļ!

Ja vadības ierīce ilgāku laiku nav darbināta, var rasties, piemēram, temperatūras starpība starp hidraulikas eļļu un vadības ierīci. Tādējādi saķeras virzienmaiņas hidrosadalītāji, un frontālais iekrāvējs nekontrolēti kustas. Tā rezultātā var rasties smagi negadījumi.

- ▶ Pēc ilgākiem braucieniem vai dīkstāves vienmēr vispirms darbiniet funkciju *Grābšana* un *Bēršana*, lai uzsildītu hidraulikas eļļu/vadības ierīci.
- ▶ *Celšanas* un *nolaišanas* funkcijas izmantojiet tikai pēc uzsildīšanas fāzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ļespējams savainošanās risks, apgāzoties aprīkojumam!

Frontālajam iekrāvējam FS *grābšanas* un *bēršanas* funkcijas laikā aprīkojumam nedrīkst aktivizēt peldošo režīmu. Tādējādi aprīkojums varētu nejauši apgāzties. Tā rezultātā var rasties smagi negadījumi.

- ▶ Peldošā režīma aktivizēšana frontālajam iekrāvējam FS ir jāizslēdz montāžas laikā. Ja nav šāds gadījums, vērsieties specializētā servisā un lieciet deaktivizēt *grābšanas* un *bēršanas* funkciju peldošo režīmu.

Atkarībā no traktora aprīkojuma frontālajam iekrāvējam var būt uzmontētas dažādas vadības sviras. Visbiežāk tās ir krustveida svira vai kursorsvira. Dažiem traktoriem frontālā iekrāvēja vadībai ir divas vadības sviras.

Attēlos ir parādīts vadības sviras (skatīt Att. 19) un divu vadības sviru (skatīt Att. 20) sadalījuma skats no augšas.

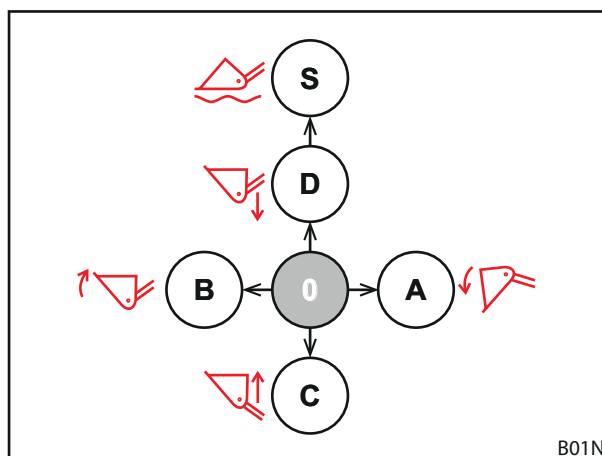


Ar sarkano krāsu apzīmētie simboli atrodas arī uz traktora vadības sviras. Ja šo simbolu nav, piestipriniet šos simbolus saskaņā ar EN 12525, lai nepārprotami atzīmētu funkciju.

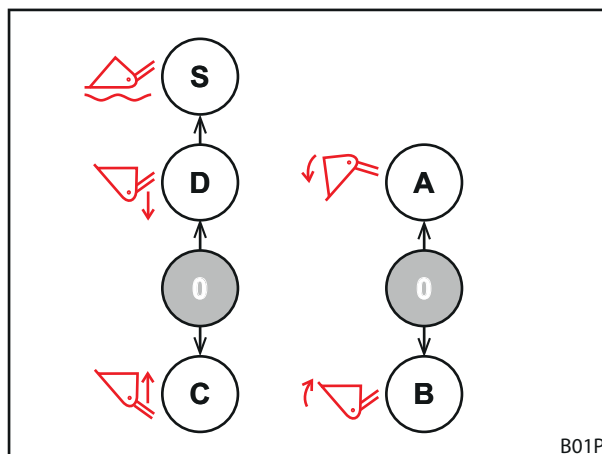
Pozīcija	Sadalījums
0	Nulles pozīcija
A	Bēršana
B	Smelšana
C	Pacelšana
D	Nolaišana
S	Peldošais režīms



Peldošais režīms ir vienīgā pozīcija, kurā svira drīkst nofiksēties.



Att. 19 Sadalījums ar vienu vadības sviru



Att. 20 Sadalījums ar divām vadības svirām

3.8.2 Traktora vadības svira

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar negaidītām frontālā iekrāvēja kustībām!

Nejauši darbinot vadības sviru vai ieprogrammētu procesu laikā, frontālais iekrāvējs var negaidīti kustēties. Apkārtņē esošās personas varētu gūt traumas.

- ▶ Ja frontālais iekrāvējs nav nepieciešams, nofiksējiet vadības sviru nulles pozīcijā.
- ▶ Ja vadības sviras fiksēšana nav iespējama, *ceļšanas* hidrauliskajā šļūtenē aizveriet noslēgkrānu.
- ▶ Apturiet hidraulisko vadības ierīču bloķēšanu.
- ▶ Pirms frontālā iekrāvēja izmantošanas pārtrauciet lietot vai atdaliel no traktora citu darba aprīkojumu.
- ▶ Pirms cita darba aprīkojuma izmantošanas pārtrauciet lietot vai atdaliel frontālo iekrāvēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negadījuma risks, sajaucot šļūtenes!

Ja frontālais iekrāvējs ar šļūtenēm ir pieslēgts tieši pie traktora papildu vadības ierīcēm, šļūteņu sajaukšana izraisa nepareizas funkcijas vadības svirā. Sekas var būt negaidītas kustības un no tām izrietoši negadījumi.

- ▶ Vienmēr iezīmējiet savienojumus pie šļūtenēm un pieslēgvietām.
- ▶ Bojātus vai neesošus marķējumus nomainiet nekavējoties.
- ▶ Šļūtenes pieslēdziet tā, lai peldošais režīms sekotu *nolaišanas* funkcijas darbības virzienā.
- ▶ Peldošo režīmu pieslēdziet tikai pēc nolaišanas.
- ▶ Pēc pieslēgšanas pārbaudiet, vai visas funkcijas darbojas pareizi.

Vadības sviras atkarībā no traktora modeļa var izskatīties atšķirīgi. Pamatfunkciju vadība tomēr paliek tāda pati (skatīt nod. 3.8.1 "Pamatvadība ar svirām").

Taustiņu funkcijas ir šādas:

Vadības svira ar vienu taustiņu

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Papildfunkcija ar pārslēdzēju	
A	FS, FZ	3. hidrauliskais izvads	-	
	FS ar paātrināto gājienu	Iztukšošana paātrinātā gājienā	3. hidrauliskais izvads	4.6 "Iztukšošana paātrinātā gājienā (FS) un ātrā iztukšošana (FZ-L)"

Vadības svira ar diviem taustiņiem

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Papildfunkcija ar pārslēdzēju	
A	FS, FZ	3. hidrauliskais izvads	-	
	FS ar paātrināto gājienu	Iztukšošana paātrinātā gājienā	3. hidrauliskais izvads	4.6 "Iztukšošana paātrinātā gājienā (FS) un ātrā iztukšošana (FZ-L)"
	FZ-L	Ātrā iztukšošana	3. hidrauliskais izvads	
B	FS, FZ	4. hidrauliskais izvads	-	
	FZ-L	Return-To-Level funkcija	4. hidrauliskais izvads	4.9.1 "Papildu hidrauliskie izvadi"



Vadības svira ar trim taustiņiem

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Papildfunkcija ar pārslēdzēju	
A	FS, FZ	3. hidrauliskais izvads		
	FS ar paātrināto gājienu	Iztukšošana paātrinātā gājienu	3. hidrauliskais izvads	4.6 "Iztukšošana paātrinātājā gājienu (FS) un ātrā iztukšošana (FZ-L)"
	FZ-L	Ātrā iztukšošana	3. hidrauliskais izvads	
B	FS, FZ	4. hidrauliskais izvads		
	FZ-L	Return-To-Level funkcija		
C	Visi	4. hidrauliskais izvads		

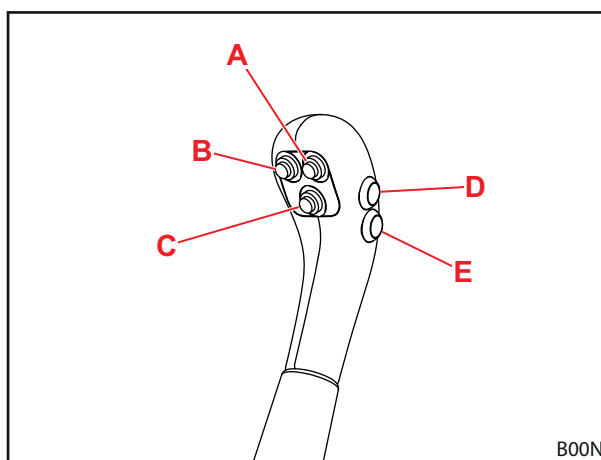
3.8.3 STOLL Base Control

STOLL vadības svira „Base Control“ ir vienas sviras vadības ierīce ar līdz pat trīs spiežamo pogu slēdžiem frontālā iekrāvēja papildu funkcijām un opcionāli diviem sānu mikrotaustiņiem traktora funkcijām.

Turklāt Base Control ir bloķēšanas funkcija, piemēram, braukšanai pa ceļiem.

i Ar aktivizētu bloķēšanas funkciju nav iespējamas vadības sviras kustības.

Sviras vadība atbilst pamatvadībai, skatīt nod. 3.8.1 "Pamatvadība ar svirām". Taustiņu sadalījums atsevišķiem frontālo iekrāvēju tipiem ir parādīts šajās tabulās:



Att. 21 Base Control ar 5 taustiņiem

Vadības svira ar vienu taustiņu

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Papildfunkcija ar pārslēdzēju	
A	FS, FZ	3. hidrauliskais izvads	-	
	FS ar paātrināto gājienu	Iztukšošana paātrinātā gājienu	3. hidrauliskais izvads	4.6 "Iztukšošana paātrinātājā gājienu (FS) un ātrā iztukšošana (FZ-L)"

Vadības svira ar diviem taustiņiem

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Papildfunkcija ar pārslēdzēju	
A	FS, FZ	3. hidrauliskais izvads	-	
	FS ar paātrināto gājienu	Iztukšošana paātrinātā gājienu	3. hidrauliskais izvads	4.6 "Iztukšošana paātrinātājā gājienu (FS) un ātrā iztukšošana (FZ-L)"
	FZ-L	Ātrā iztukšošana	3. hidrauliskais izvads	
B	FS, FZ	4. hidrauliskais izvads	-	
	FZ-L	Return-to-Level funkcija		4.9.1 "Papildu hidrauliskie izvadi"

Vadības svira ar trim taustiņiem

Taustiņš	Frontālais iekrāvējs	Funkcija	Papildfunkcija ar pārslēdzēju	
A	FS, FZ	3. hidrauliskais izvads		
	FS ar paātrināto gājienu	Iztukšošana paātrinātā gājienu	3. hidrauliskais izvads	4.6 "Iztukšošana paātrinātā gājienu (FS) un ātrā iztukšošana (FZ-L)"
	FZ-L	Ātrā iztukšošana	3. hidrauliskais izvads	
B	FZ-L	Return-To_Level funkcija	-	
C	Visi	4. hidrauliskais izvads	-	



Taustiņi D un E ir paredzēti traktora papildfunkcijām un tāpēc atkarībā no modeļa un klienta vēlmēm tie ir dažādi.

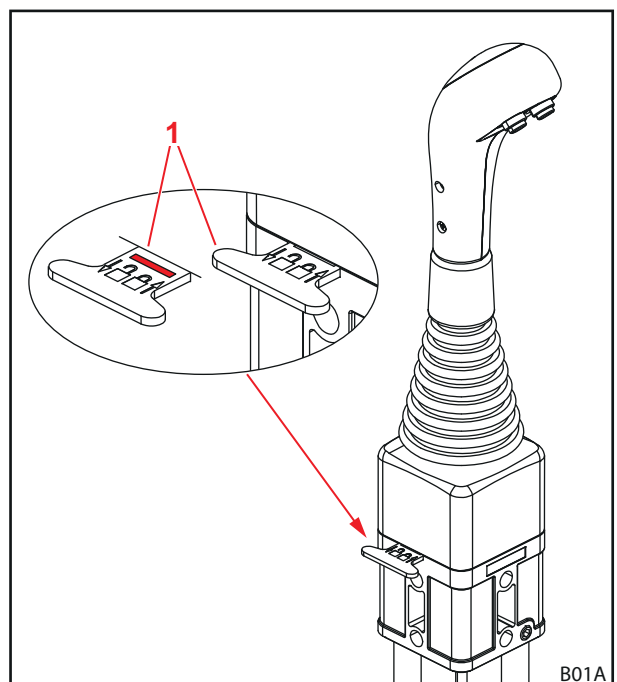
Bloķētāja braukšanai pa ceļiem aktivizēšana un deaktivizēšana

Vadības sviras nofiksēšana:

- (1) Pārvietojiet vadības sviru nulles pozīcijā.
- (2) Iebīdiet bloķēšanas aizbīdņi.
 - ✓ Sarkanā atzīme uz aizbīdņa vairs nav redzama.
 - ✓ Vadības sviru nevar pakustināt. Bloķētājs braukšanai pa ceļiem ir aktivizēts.

Vadības sviras atbloķēšana:

- Izvelciet bloķēšanas aizbīdņi, līdz ir redzama sarkanā atzīme.
- ✓ Vadības sviru var pakustināt. Bloķētājs braukšanai pa ceļiem ir deaktivizēts.



Att. 22 Vadības sviras fiksators

3.8.4 STOLL Pro Control

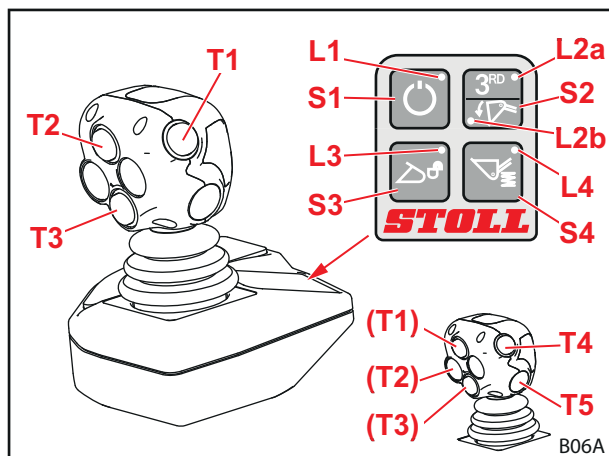
⚠ BRĪDINĀJUMS
Iespējams savainošanās risks, apgāzoties aprīkojumam!

Frontālajam iekrāvējam FS *grābšanas* un *bēršanas* funkcijas laikā aprīkojumam nedrīkst aktivizēt peldošo režīmu. Tādējādi aprīkojums varētu nejauši apgāzties. Tā rezultātā var rasties smagi negadījumi.

- ▶ Peldošā režīma aktivizēšana frontālajam iekrāvējam FS ir jāizslēdz montāžas laikā. Ja nav šāds gadījums, vērsieties specializētā servisā un lieciet deaktivizēt *grābšanas* un *bēršanas* funkciju peldošo režīmu.

STOLL vadības svira „Pro Control“ ir vienas sviras vadības ierīce ar integrētiem taustiņiem, kā arī plēves tastatūru.

Sviras vadība atbilst pamatvadībai, izņemot peldošo režīmu, skatīt nod. 3.8.1 "Pamatvadība ar svirām". Taustiņu funkcijas ir parādītas šajās tabulās:



Att. 23 STOLL Pro Control

Kursorsviras taustiņi opcionālajām funkcijām

Taustiņš	Sviru	Gaismas diode	Frontālā iekrāvēja opcija
T1	pa labi	L2b iesl.	Ātrā iztukšošana
Dzeltens	labajā pusē/ kreisajā pusē	L2a iesl.	3. hidrauliskais izvads
T2	uz priekšu		Return-to-Level funkcija
Zaļš	pa labi		Peldošais režīms aprīkojumam
T3	uz priekšu		Peldošais režīms statnim
Zils	labajā pusē/ kreisajā pusē		4. hidrauliskais izvads
T4			opcionāli funkcijām
Sarkans			
T5			opcionāli funkcijām
Sarkans			

Plēves taustiņš

Taustiņš	Gaismas diode	Funkcija
S1	L1 iesl.	Gaidstāve
	L1 izsl.	Darba režīms
S2	L2a iesl.	3. hidrauliskais izvads
	L2b iesl.	Ātrā iztukšošana
S3	L3 mirgo	Aprīkojuma fiksators aktivizēts
	L3 izsl.	Aprīkojuma fiksators aizvērts
S4	L4 iesl.	Comfort-Drive aktivizēts
	L4 izsl.	Comfort-Drive deaktivizēts

Ieslēgšana un izslēgšana

Ieslēgšana:

- (1) ieslēdziet traktora aizdedzi (iedarbiniet dzinēju).
 - ✓ Gaismas diode L1 mirdz.
Vadības ierīce atrodas gaidstāves režīmā.
- (2) Īsi nospiediet plēves taustiņu S1.
 - ✓ Gaismas diode L1 mirgo.
Atkarībā no programmēšanas mirgošanas cikls var būt dažāds.
Frontālo iekrāvēju var vadīt tikai ar kursorsviras taustiņu.

Izslēgšana:

- (1) Īsi nospiediet plēves taustiņu S1.
 - ✓ Gaismas diode L1 mirdz.
Vadības ierīce atrodas gaidstāves režīmā.
Izslēdzot aizdedzi, vadības ierīci var izslēgt pilnībā.



Braucot pa ceļiem, ieslēdziet vadības ierīci gaidstāves režīmā, lai novērstu nejaušu iedarbināšanu!

Aizveriet un atveriet aprīkojuma fiksatoru

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Ja aprīkojuma fiksators ir atvērts vai nepareizi nobloķēts, aprīkojums var nokrist. Turklāt apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

- ▶ Katreiz pirms lietošanas pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

Ja frontālais iekrāvējs ir aprīkots atbilstoši, tad ar slēdzi S3 aprīkojumu var nofiksēt un atbloķēt.



Aprīkojuma montāžas un demontāžas aprakstu meklējiet nod. 6.4 "Aprīkojuma piestiprināšana un nolikšana".

Atveriet aprīkojuma fiksatoru:

- (1) nospiediet plēves taustiņu S3.
- (2) Plēves taustiņu S3 pēc 2-5 sekundēm nospiediet vēlreiz.
 - ✓ Gaismas diode L3 mirgo.
- (3) Kursorsviru pavelciet pa kreisi (pastiepiet aprīkojumu).
 - ✓ Vārsts slēdzas.
Aprīkojuma fiksators ir atvērts.

Aizveriet aprīkojuma fiksatoru:

- (1) nospiediet plēves taustiņu S3.
- (2) Kursorsviru vismaz 3 sekundes velciet pa kreisi (pastiepiet aprīkojumu).
 - ✓ Gaismas diode L3 izdziest.
- (3) Veiciet aprīkojuma fiksācijas vizuālu pārbaudi.
 - ✓ Aprīkojuma fiksators aizvērts.

Darbs ar pusi no ātruma

Darbiem, kuriem ir nepieciešama īpaši jutīga rīcība ar kravu, frontālā iekrāvēja hidraulikas ātrumu ir iespējams samazināt uz pusi.

Funkciju ieslēgšana un izslēgšana:

- (1) Pro Control pārslēdziet gaidstāves režīmā (skatīt „Ieslēgšana un izslēgšana“).
 - (2) Nospiediet un turiet plēves taustiņu S2.
 - (3) Nospiediet taustiņu T2.
 - (4) Palaidiet vajā plēves taustiņu S2.
- ✓ Ar ieslēgtu pusi no ātruma gaismas diode L2a mirgo gaidstāves režīmā.

3. hidrauliskā izvada atslēgšana no spiediena

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks nepareizas darbības dēļ!

Šī funkcija ir iespējama tikai ar Hydac vārstiem, frontālajiem iekrāvējiem ar 3. hidraulisko izvadu un aktivizēta aprīkojuma peldošo režīmu. Turklāt personas var gūt smagas traumas.

- ▶ Pārbaudiet, vai ir izpildīti visi trīs noteikumi.

Funkciju ieslēgšana un izslēgšana:

- (1) Pro Control pārslēdziet gaidstāves režīmā (skatīt „Ieslēgšana un izslēgšana“).
 - (2) Nospiediet un turiet plēves taustiņu S2.
 - (3) Kursorsviru pilnībā pavelciet pa kreisi (grābšana).
- ✓ 3. hidrauliskajam izvadam ir atslēgts spiediens.

4. hidrauliskā izvada atslēgšana no spiediena

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks nepareizas darbības dēļ!

Šī funkcija ir iespējama tikai ar Hydac vārstiem, frontālajiem iekrāvējiem ar 3. un 4. hidraulisko izvadu un aktivizētu aprīkojuma peldošo režīmu. Turklāt personas var gūt smagas traumas.

- ▶ Pārbaudiet, vai ir izpildīti visi trīs noteikumi.

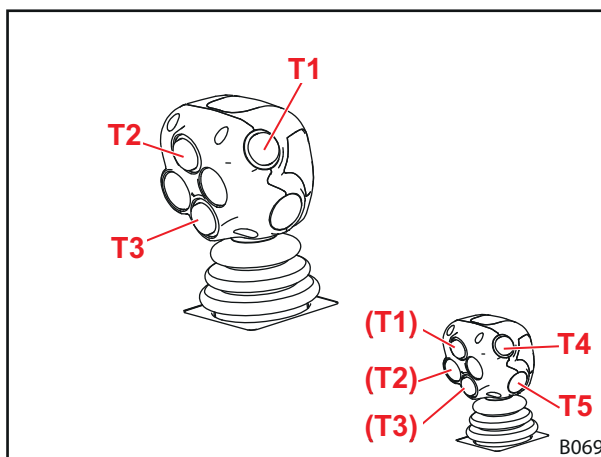
Funkciju ieslēgšana un izslēgšana:

- (1) Pro Control pārslēdziet gaidstāves režīmā (skatīt „Ieslēgšana un izslēgšana“).
 - (2) Nospiediet un turiet plēves taustiņu S2.
 - (3) Kursorsviru pilnībā pavelciet pa labi (bēršana).
- ✓ 4. hidrauliskajam izvadam ir atslēgts spiediens.

3.8.5 STOLL Trac Control

STOLL vadības svira „Trac Control“ ir rokturis ar integrētiem taustiņiem. Tā var aizstāt traktora vadības sviru, ja tajā nav pietiekami daudz integrēto taustiņu.

Sviras vadība atbilst pamatvadībai, izņemot peldošo režīmu, skatīt nod. 3.8.1 "Pamatvadība ar svirām".



Att. 24 STOLL Trac Control (3. taustiņš)

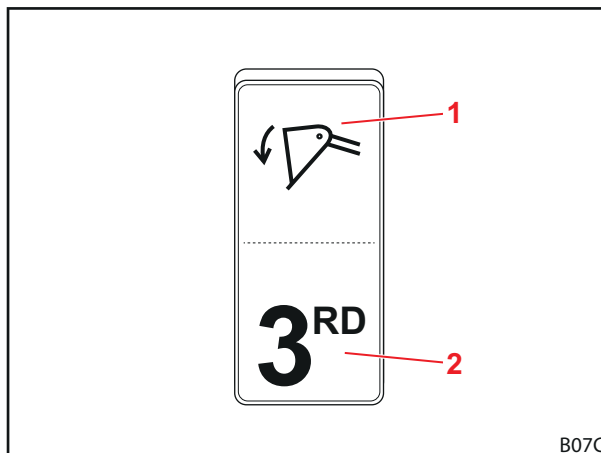
Kursorsviras taustiņi opcionālajām funkcijām

Taustiņš	Sviru	Gaismas diode	Frontālā iekrāvēja opcija
T1	pa labi	L2b iesl.	Ātrā iztukšošana
Dzeltens	labajā pusē/kreisajā pusē	L2a iesl.	3. hidrauliskais izvads
T2	uz priekšu		Return-to-Level funkcija
Zaļš			
T3	uz priekšu		Peldošais režīms statnim
Zils	labajā pusē/kreisajā pusē		4. hidrauliskais izvads
T4			opcionāli funkcijām
Sarkans			
T5			opcionāli funkcijām
Sarkans			

3.8.6 Slēdzis/pārslēdzējs

Paātrinātā režīmā un ātrās gaitas iztukšošana/3. hidrauliskais izvads

Lai novērstu vienlaicīgu iztukšošanas paātrinātājā gājienā vai ātro iztukšošanu (skatīt nod. 4.6 "Iztukšošana paātrinātājā gājienā (FS) un ātrā iztukšošana (FZ-L)") un 3. hidrauliskā izvada funkciju (skatīt nod. 4.9.1 "Papildu hidrauliskie izvadi") izmantošanu, abas funkcijas ir piešķirtas vienam un tam pašam slēdzim.



Att. 25 Slēdzis iztukšošanai paātrinātājā gājienā vai ātrajai iztukšošanai un 3. hidrauliskajam izvadam

Paskaidrojumi

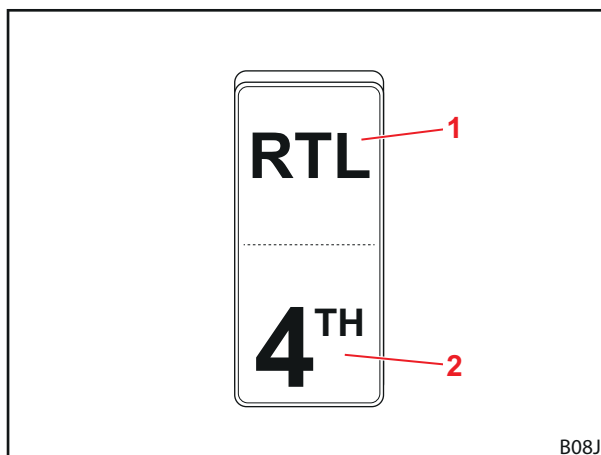
- 1 Slēdža pozīcija iztukšošanai paātrinātājā gājienā vai ātrajai iztukšošanai
- 2 Slēdža pozīcija 3. hidrauliskajam izvadam

RTL/4. hidrauliskais izvads

Ar slēdzi ir iepriekš jāizvēlas 4. hidrauliskā izvada (skatīt nod. 4.9.1 "Papildu hidrauliskie izvadi") un Return-To-Level (skatīt nod. 4.7 "Return-To-Level (FZ-L)") funkcijas.



Šis slēdzis ir pieejams tikai tad, ja nav trīs taustiņu vadības sviras.



Att. 26 Slēdzis RTL funkcijai un 4. hidrauliskajam izvadam

Paskaidrojumi

- 1 Slēdža pozīcija RTL
- 2 Slēdža pozīcija 4. hidrauliskajam izvadam

3.8.7 Comfort hidrauliskā sistēma

⚠ UZMANĪBU

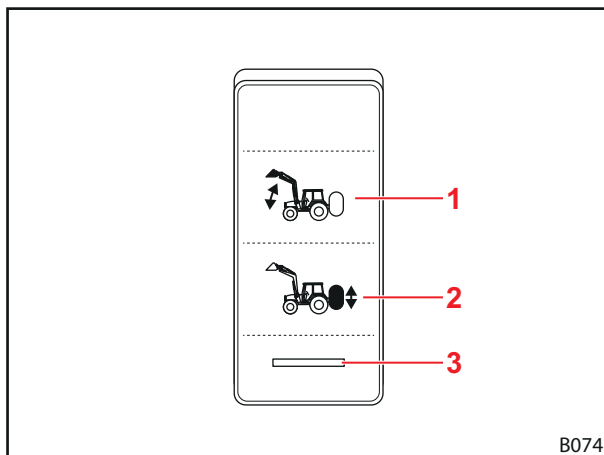
Savainošanās risks un bojājumi ar negaidītām frontālā iekrāvēja kustībām

Traktoriem, kuriem ir traktora pārvaldība, ar Comfort hidraulisko sistēmu var rasties nevēlamas frontālā iekrāvēja kustības.

- ▶ Kontrolējiet, lai traktoram nav traktora pārvaldības, ja tas ir aprīkots ar Comfort hidraulisko sistēmu.
- ▶ Sazinieties ar servisu, ja rodas negaidītas vai nevēlamas traktora kustības.

Comfort hidrauliskā sistēma pārslēdzas starp frontālā iekrāvēja hidraulisko vārstu funkciju vai traktora oriģinālo funkciju (piemēram, aizmugures pieslēgums vai priekšējā cēlējierīce).

Indikācijas gaisma	Apraksts
IESL.	Frontālais iekrāvējs aktīvs
IZSL.	Oriģinālā funkcija aktīva



Att. 27 Comfort hidrauliskās sistēmas slēdzis

Paskaidrojumi

- 1 Slēdža pozīcija "Frontālais iekrāvējs aktīvs"
- 2 Slēdža pozīcija "Oriģinālā funkcija aktīva"
- 3 Indikācijas gaisma

4 Funkcijas

4.1 Aprīkojuma fiksators

4.1.1 Aprīkojuma mehāniska fiksācija

Euro, SMS un kombinētais nomainīgas rāmis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Nepareizi nofiksējot aprīkojumu, tas var nokrist un turklāt smagi savainot tuvumā esošās personas.

- ▶ Vienmēr pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

⚠ UZMĒNĪBU

Saspiešanas risks ar atsperes spriegojumu!

Pie aprīkojuma fiksatora roktura pastāv atsperes spriegojums. Nepareiza izmantošana izraisa roku un pirkstu savainojumus.

- ▶ Rokturi vienmēr darbiniet ar vienu roku un satveriet pa vidu.

Mehāniskā aprīkojuma fiksācija pie Euro, SMS un kombinētā nomaīņas rāmja notiek manuāli.

Aprīkojums ar saviem āķiem tiek iestiprināts nomaīņas rāmja augšējā šķērsī.

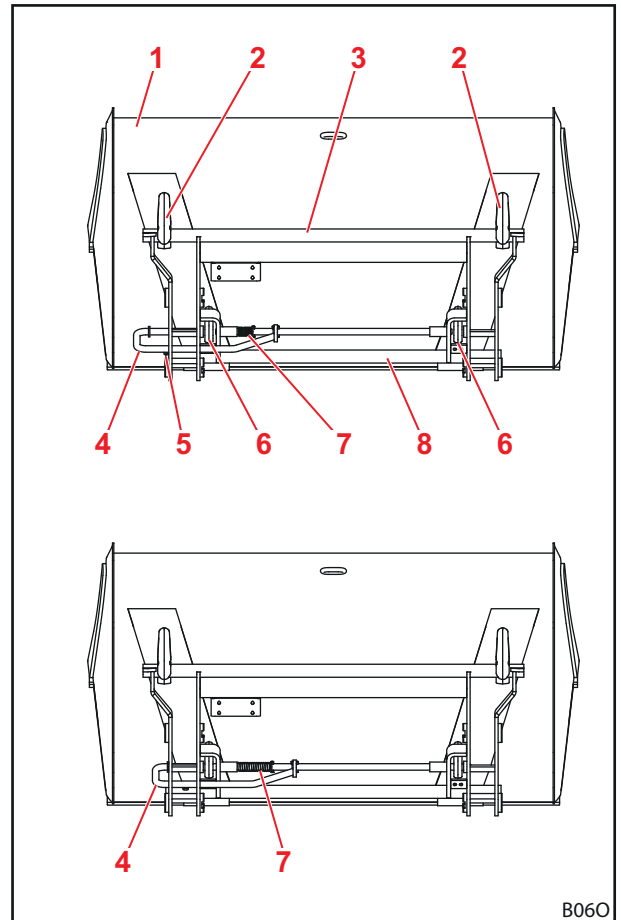
Apakšā aprīkojums atrodas pie apakšējā šķērsa. Abas aprīkojuma cilpas ievirzās nomaīņas rāmja stiprinājuma vietās.

Fiksators, pateicoties atturim, tiek turēts atvērts. Paceļot rokturi, fiksators tiek aizvērts ar atspēri, frontālā iekrāvēja tapām bīdoties cauri aprīkojuma cilpām.

Kad notiek grābšana, rokturis ar vadošo detaļu tiek pacelts pie statņa un fiksators automātiski aizveras.



Neceliet frontālo iekrāvēju augstāk par 1,5 m augstumam, kamēr neesat droši, ka aprīkojuma fiksators ir pareizi nofiksēts!



Att. 28 Atvērts (augšā) un aizvērts (apakšā) fiksators

Paskaidrojumi

- 1 Kauss
- 2 Āķis
- 3 Augšējais šķērsis
- 4 Rokturis
- 5 Atturis
- 6 Cilpa
- 7 Atspere
- 8 Apakšējais šķērsis



Skid-Steer nomaiņas rāmis

⚠ BRĪDINĀJUMS

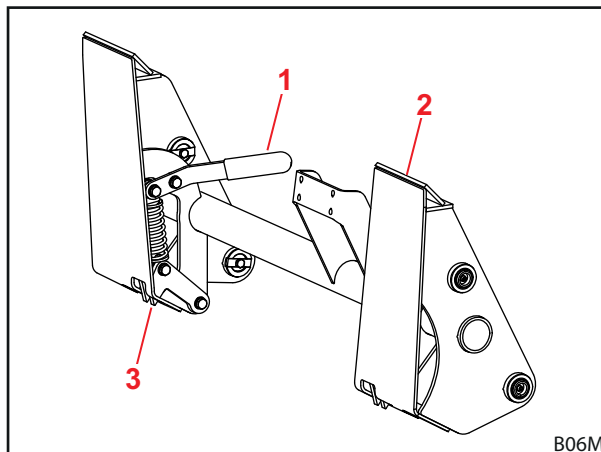
Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Nepareizi nofiksējot aprīkojumu, tas var nokrist un turklāt smagi savainot tuvumā esošās personas.

- ▶ Vienmēr pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

Mehāniskā aprīkojuma fiksācija pie Skid-Steer nomaiņas rāmja notiek manuāli.

Aprīkojuma piestiprināšanai stiprināšanas virsmu mala tiek iebīdīta aprīkojuma stiprinājumā. Tiklīdz aprīkojums piekļaujas nomaiņas rāmis, fiksators tiek aizvērts ar sviras palīdzību. Tad fiksācijas āķis iekabinās aprīkojuma cilpā.



Att. 29

Paskaidrojumi

- 1 Svira
- 2 Stiprināšanas virsmas
- 3 Fiksācijas āķis

4.1.2 Hidraulisks aprīkojuma fiksators Hydro-Lock

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Nepareizas uzstādīšanas vai vadības rezultātā aprīkojums var nokrist. Tādējādi apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

- ▶ Hidraulisko aprīkojuma fiksatoru lieciet uzmontēt tikai specializētā servisā.
- ▶ Izmantojiet tikai STOLL paredzēto slēdzi.
- ▶ *Aprīkojumu novietojiet uz zemes vai droša pamata, pirms tiek izmantota aprīkojuma fiksatora funkcija.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks atvērta aprīkojuma fiksatora dēļ!

Aprīkojuma fiksatora funkcijas izmantošana bez sekojošas grābšanas var izraisīt nevēlamu aprīkojuma fiksatora atvēršanos. Tādējādi aprīkojums nokrīt un var smagi savainot apkārtņē esošās personas.

- ▶ Aprīkojumu novietojiet uz zemes vai droša pamata, pirms tiek izmantota aprīkojuma fiksatora funkcija.

Frontālais iekrāvējs opcionāli var būt aprīkots ar hidraulisko aprīkojuma fiksatoru. Turklāt aprīkojums ar vienu, ar diviem cilindriem darbināmu tapu tiek nostiprināts pie nomaiņas rāmja.

4.2 Pamatfunkcijas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainojumi vai bojājumi ar krītošām kravām vai frontālā iekrāvēja nolaišanās rezultātā!

Garam un tālu uz priekšu izbērtam aprīkojumam mašīnas smaguma centrs var mainīties un automātiski var atvērties frontālā iekrāvēja redukcijas vārsts. Tādējādi frontālais iekrāvējs nekontrolēti izber vai nolaižas un tas var izraisīt smagas traumas un bojājumus.

- ▶ Ievērojiet frontālā iekrāvēja maksimālo slodzi.
- ▶ Vienmēr izmantojiet pietiekamu pretsvaru traktora aizmugurē.
- ▶ Iekraušanas darbu laikā lieciet personām atstāt darba zonu.


Frontālajam iekrāvējam ir četras pamatfunkcijas, kuras ir nepieciešamas statņa un aprīkojuma kustībai.

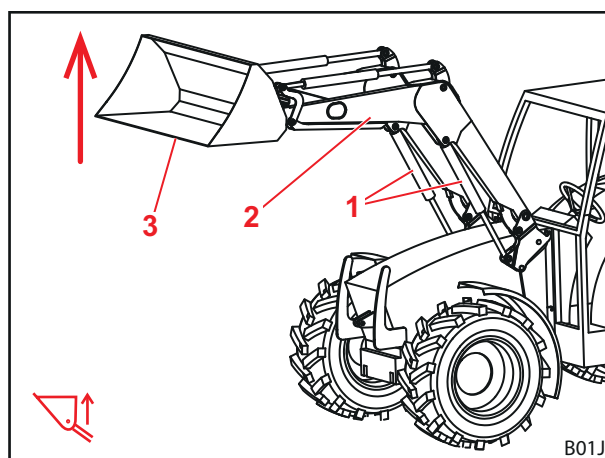
Pacelšana

Divi celšanas cilindri tiek izbīdīti un tādējādi paceļ statni un aprīkojumu.

Bez paralēlās vadības leņķis starp statni un aprīkojumu paliek tāds pats, tādējādi aprīkojums maina savu regulējumu.

Ar paralēlo vadību leņķis starp statni un aprīkojumu mainās, tādējādi aprīkojums saglabā savu sākotnējo regulējumu.

 Par aprīkojuma kustīšanu skatīt nod. 4.5 "Paralēlā vadība (FZ, FZ-L)".



Att. 30 Celšanas funkcija

Paskaidrojumi


- 1 Pacelšanas cilindrs kreisajā pusē un labajā pusē
- 2 Statnis
- 3 Aprīkojums

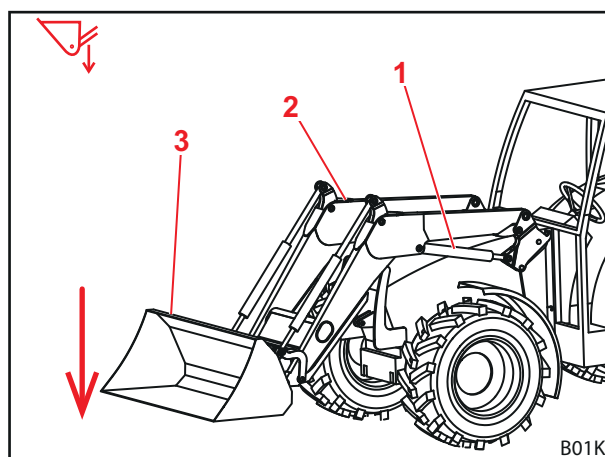
Nolaišana

Divi celšanas cilindri tiek iebīdīti un tādējādi nolaiž statni un aprīkojumu.

Bez paralēlās vadības leņķis starp statni un aprīkojumu paliek tāds pats, tādējādi aprīkojums maina savu regulējumu.

Ar paralēlo vadību leņķis starp statni un aprīkojumu mainās, tādējādi aprīkojums saglabā savu sākotnējo regulējumu.

 Par aprīkojuma kustīšanu skatīt nod. 4.5 "Paralēlā vadība (FZ, FZ-L)".



Att. 31 Nolaišanas funkcija

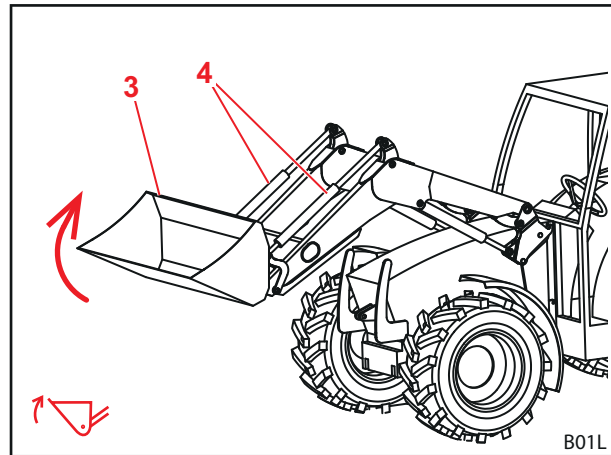
Paskaidrojumi

- 1 Pacelšanas cilindrs kreisajā pusē un labajā pusē
- 2 Statnis
- 3 Aprīkojums



Grābšana

Divi aprīkojuma cilindri tiek iebīdīti un tādējādi pagriež aprīkojumu uz augšu. Aprīkojums smeļ.



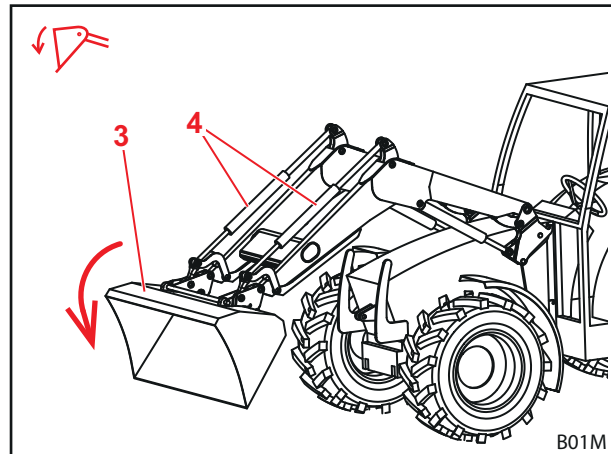
Att. 32 Grābšanas funkcija

Paskaidrojumi

- 1 Aprīkojuma cilindrs kreisajā pusē un labajā pusē
- 2 Aprīkojums

Bēršana

Abi aprīkojuma cilindri tiek izbīdīti un tādējādi pagriež aprīkojumu uz leju. Krava tiek izbēta.



Att. 33 Bēršanas funkcija

Paskaidrojumi

- 1 Aprīkojuma cilindrs kreisajā pusē un labajā pusē
- 2 Aprīkojums

4.3 Peldošais režīms

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks negaidītu frontālā iekrāvēja kustību dēļ!

Ja frontālais iekrāvējs nav pilnībā nolaists, peldošajā režīmā hidrauliskajos cilindros var veidoties vakuums. Tas vēlāk izraisa nekontrolētu frontālā iekrāvēja nolaišanos. Tādējādi personas var gūt smagas traumas vai tikt iespiestas.

- ▶ Izmantojiet peldošo režīmu tikai tad, ja frontālais iekrāvējs ir pilnībā nolaists.
- ▶ Neizmantojiet peldošo režīmu ar aprīkojumu, kas prasa personu klātbūtni.
- ▶ Izmantojiet peldošo režīmu tikai tad, ja bīstamajā zonā neatrodas personas.
- ▶ Negrābiet peldošajā režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks negaidītu frontālā iekrāvēja kustību dēļ!

Frontālajiem iekrāvējiem FZ-RTL ātrās iztukšošanas laikā frontālais iekrāvējs var “nokarāties”, ja pirms tam ir grābts ar ieslēgtu peldošo režīmu. Tādējādi personas var gūt smagas traumas vai tikt iespiestas.

- ▶ Neizmantojiet peldošo režīmu ar aprīkojumu, kas prasa personu klātbūtni.
- ▶ Izmantojiet peldošo režīmu tikai tad, ja bīstamajā zonā neatrodas personas.
- ▶ Negrābiet peldošajā režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks, apgāžoties aprīkojumam!

Frontālajam iekrāvējam FS *grābšanas* un *bēršanas* funkcijas laikā aprīkojumam nedrīkst aktivizēt peldošo režīmu. Tādējādi aprīkojums varētu nejauši apgāzties. Tā rezultātā var rasties smagi negadījumi.

- ▶ Peldošā režīma aktivizēšana frontālajam iekrāvējam FS ir jāizslēdz montāžas laikā. Ja nav šāds gadījums, vērsieties specializētā servisā un lieciet deaktivizēt *grābšanas* un *bēršanas* funkciju peldošo režīmu.

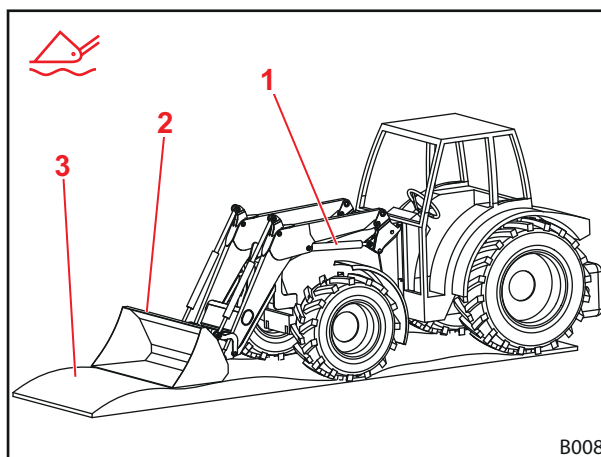
Peldošais režīms ir paredzēts labākai zemes pielāgošanai, jo šeit aprīkojums seko pamatnes kontūrai un „peld” pa to.

4.3.1 Peldošais režīms statnīm

Statņa peldošajam režīmam hidrauliskais cilindrs tiek atbrīvots no spiediena, tātad atvērts uz tvertnes pusi. Frontālais iekrāvējs savas pašmasas ietekmē atbalstās uz zemes.

Statņa peldošā režīma aktivizēšana:

- (1) pilnībā nolaidiet frontālo iekrāvēju.
 - (2) Vadības sviru virziet pilnībā uz priekšu, līdz tā nofiksējas (skatīt nod. 3.8 "Vadības elementi").
- ✓ Peldošais režīms ir aktivizēts.



Att. 34 Frontālais iekrāvējs peldošajā režīmā

Paskaidrojumi

- 1 Hidrauliskais cilindrs
- 2 Aprīkojums
- 3 Zeme

4.3.2 Peldošais režīms aprīkojumam

Aprīkojuma peldošajam režīmam frontālajam iekrāvējam ir jābūt aprīkotam ar Hydac vārstiem, kā arī paralēlo vadību un tam ir jābūt STOLL Pro Control kā vadības elementam. Aprīkojuma peldošais režīms montāžas laikā STOLL Pro Control ir konkrēti jāaktivizē.

Aprīkojuma peldošā režīma aktivizēšana:

- (1) frontālo iekrāvēju nolaidiet tuvu zemei.
 - (2) Vadības sviru virziet pa labi un nospiediet taustiņu T2 (zaļš) (skatīt nod. 3.8.4 "STOLL Pro Control").
- ✓ Peldošais režīms ir aktivizēts.

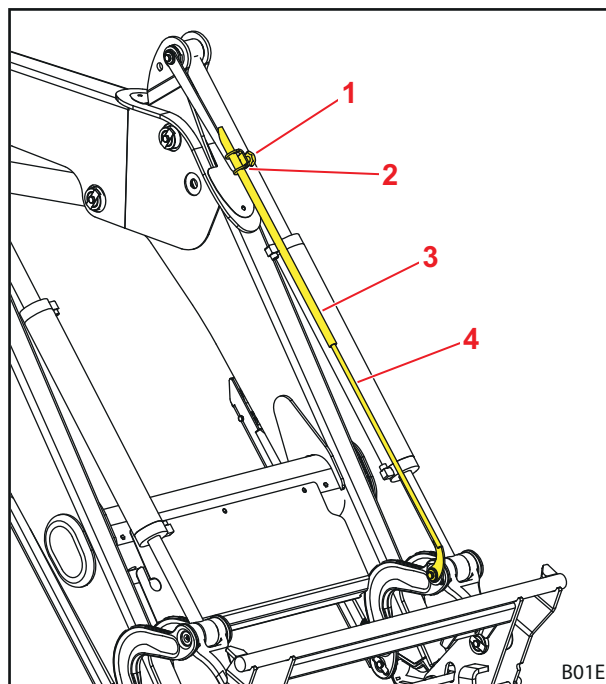
4.4 Aprīkojuma pozīcijas indikators

Aprīkojuma iestatījuma indikators aprīkojuma iestatījumam atrodas pie kreisās puses aprīkojuma cilindra. Tas ļauj nolasīt aprīkojuma horizontālo pozīciju, esot vadītāja sēdeklī.

Stienis ir nostiprināts pie apakšējās iestatīšanas skrūves un iet cauri caurulei, kura ir nostiprināta ar turētāju pie augšējās iestatīšanas skrūves. Bēršanas vai grābšanas laikā stienis caurulē kustas. Aprīkojumam esot horizontālā pozīcijā, stienis un caurule savienojas.

Indikatora iestatīšana:

- (1) Novietojiet aprīkojumu horizontāli.
- (2) Nolaidiet frontālo iekrāvēju līdz zemei.
- (3) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslēdziet dzinēju.
- (4) Atskrūvējiet bloķēšanas skrūvi.
- (5) Cauruli turētājā pārbīdīet, līdz caurules un stienīša augšējie gali būtu kopā.
- (6) Nostipriniet bloķēšanas skrūvi.
 - ✓ Indikators ir iestatīts.



Att. 35 Aprīkojuma iestatījuma indikators

Paskaidrojumi

- 1 Bloķēšanas skrūve
- 2 Turētājs
- 3 Caurule
- 4 Stienis

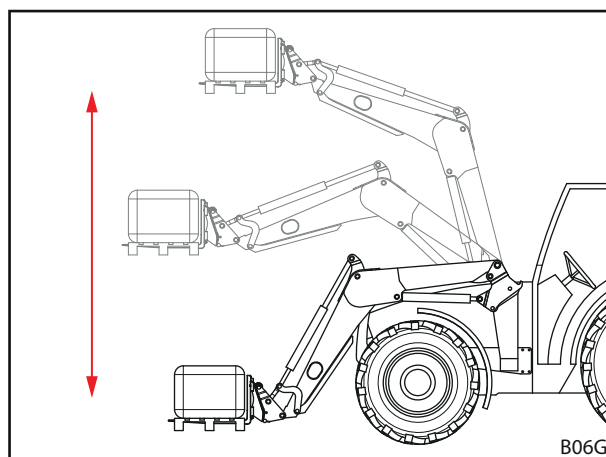
4.5 Paralēlā vadība (FZ, FZ-L)

Ar paralēlo vadību vadošie svirmehānismi nodrošina nemainīgu aprīkojuma regulējumu/ slīpumu.

Funkcija īpaši noderīga ir palešu iekraušanas un ķīpu sakraušanas laikā.



Funkciju ir iespējama tikai ar horizontālu vai pastieptu aprīkojumu.



Att. 36 Paralēlā vadība

Paskaidrojumi

- 1 Vadošie svirmehānismi
- 2 Aprīkojums



4.6 Iztukšošana paātrinātajā gājienā (FS) un ātrā iztukšošana (FZ-L)

⚠ UZMANĪBU

Iespējams negadījumu risks, nepareizi izmantojot iztukšošanu paātrinātajā gājienā!

Ja iztukšošana paātrinātajā gājienā tiek darbināta ārpus izbēršanas, hidrauliskajā sistēmā var spēcīgi kristies spiediens. Tā rezultātā radusies "švammīgā" un nekontrolētā darbība darba laikā var izraisīt negadījumus.

- ▶ Iztukšošanu paātrinātajā gājienā izmantojiet tikai izbēršanas laikā.

⚠ UZMANĪBU

Negadījums nepareizas iztukšošanas paātrinātajā gājienā un iztukšošanas laikā!

Iztukšošanas paātrinātajā gājienā vai ātrās iztukšošanas izmantošana ar aprīkojumu ar hidrauliskajām funkcijām var izraisīt bojājumus hidrauliskajās šļūtenēs. Tādējādi rodas paaugstināts negadījumu risks.

- ▶ Iztukšošanu paātrinātajā gājienā vai ātro iztukšošanu izmantojiet tikai ar aprīkojumu bez hidrauliskajām funkcijām.

Iztukšošana paātrinātajā gājienā (FS ar paātrināto gājienu)

Papildu vārsts pie aprīkojuma cilindra ar iztukšošanu paātrinātajā gājienā nodrošina ātru aprīkojuma bēšanas kustību.

Hidraulikas eļļa turklāt no aprīkojuma cilindra grābšanas puses tiek novadīta uz izbēršanas pusi, tādējādi atbrīvojot sūkni.

Skatīt nod. 3.8 "Vadības elementi" iztukšošanas paātrinātajā gājienā vadībai.

Ātrā iztukšošana (FZ-L)

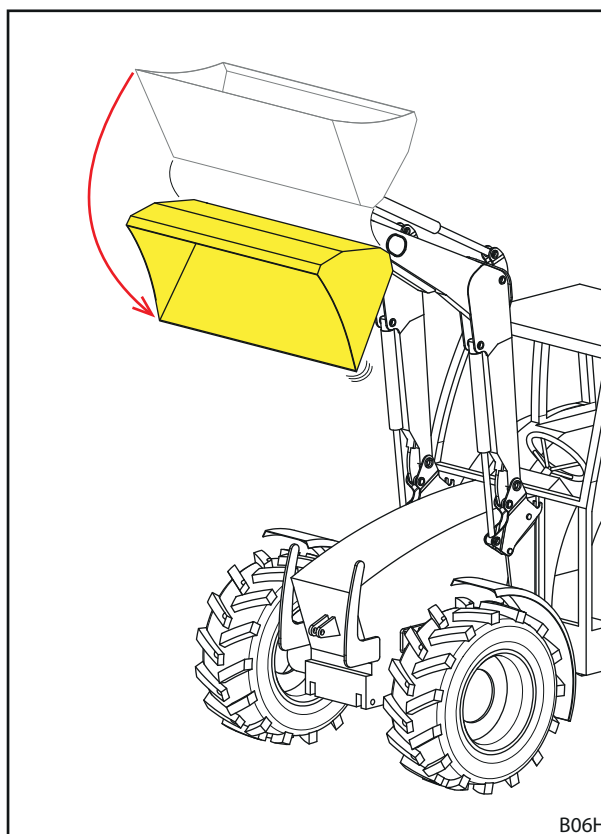
Papildu vārsts pie aprīkojuma cilindra ar ātro iztukšošanu nodrošina tūlītēju kravu izbēršanu.

Ar vārstu tiek izveidots savienojums starp aprīkojuma grābšanas pusi un bēšanas pusi. Izbēršanas process sākas ar pogas nospiešanu un tiek paātrināts ar aprīkojuma pašmasu un kravu.



Nospiežot pogu, aprīkojums bez hidrauliskās vadības uzreiz izber.

Skatīt nod. 3.8 "Vadības elementi" ātrās iztukšošanas vadībai.



Att. 37 Iztukšošana paātrinātajā gājienā vai ātrā iztukšošana

4.7 Return-To-Level (FZ-L)

⚠ BRĪDINĀJUMS

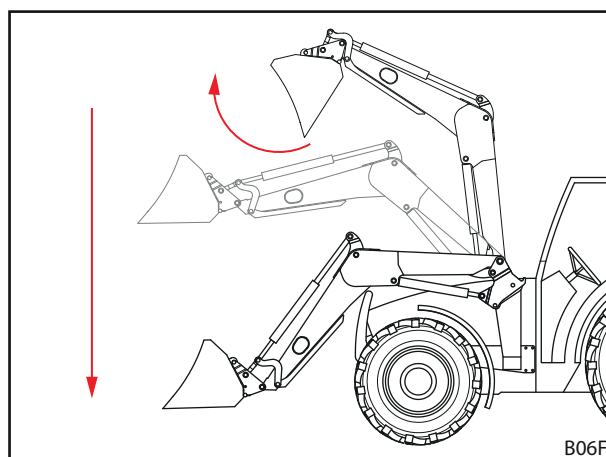
Iespējams savainošanās risks negaidītas nolaišanās dēļ!

RTL taustiņa nospiešana izbēršanas laikā izraisa frontālā iekrāvēja nolaišanos. Turklāt izbēršanas laikā ar nepietiekamu eļļas pieprasījumu aprīkojuma cilindrā var izveidoties vakuums, kas arī izraisa frontālā iekrāvēja nolaišanos. Tādējādi apkārtņē esošās personas varētu gūt traumas.

- ▶ Nospiediet RTL taustiņu tikai, nolaižot frontālo iekrāvēju.
- ▶ Pēc iespējas nesamaziniet eļļas padevi.
- ▶ Ja nepieciešams, palieliniet tukšgaitas apgriezīu skaitu.

Return-To-Level sensors atrodas uz indikatora pie kreisās puses aprīkojuma cilindra. Tas ļauj ar pogas nospiešanu automātiski nolaist frontālo iekrāvēju iepriekš noregulētajā izejas pozīcijā. Tādējādi lielākoties tiek vienkāršoti kraušanas darbi ar kustības norisēm, kuras bieži atkārtojas.

Arī papildu vārsts pie aprīkojuma cilindra nodrošina izplūstošās hidraulikas eļļas virziena maiņu nolaišanas laikā. Sensors kontrolē aprīkojuma pozīciju un dod signālu vārsta aizvēršanai, tiklīdz aprīkojums ir sasniedzis iepriekš iestatīto pozīciju.

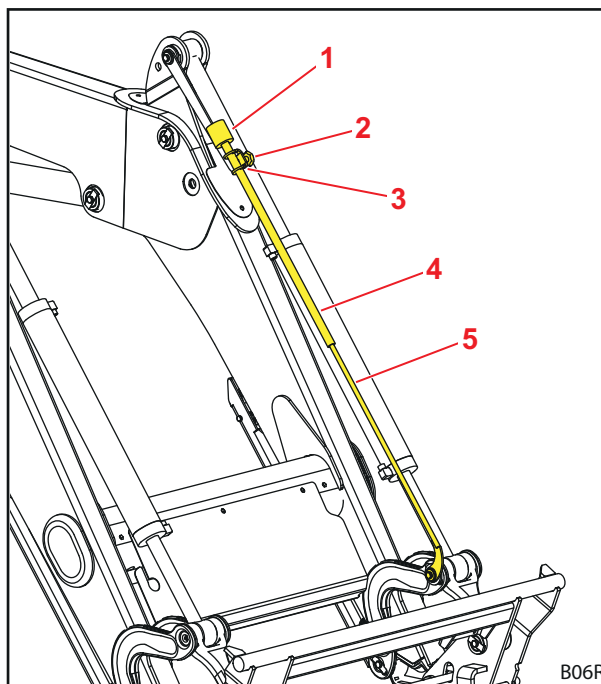


Att. 38 Return-To-Level funkcija



Return-To-Level pozīcijas iestatīšana:

- (1) Novietojiet aprīkojumu horizontāli.
 - (2) Nolaidiet frontālo iekrāvēju līdz zemei.
 - (3) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslēdziet dzinēju.
 - (4) Atskrūvējiet bloķēšanas skrūvi.
 - (5) Cauruli iebīdīd turētājā, līdz starp stienā augšējo galu un sensora augšējo malu ir apmēram 10 mm attālums.
 - (6) Nostipriniet bloķēšanas skrūvi.
 - (7) Ieslēdziet traktoru.
 - (8) Paceliet un izberiet frontālo iekrāvēju.
 - (9) Lēnām nolaidiet frontālo iekrāvēju, nospiežot RTL taustiņu (skat. nod. 3.8 "Vadības elementi").
 - (10) Kontrolējiet aprīkojuma pozīciju.
 - Ja nepieciešams, cauruli pabīdīd uz augšu vai leju.
- ✓ Return-To-Level pozīcija ir iestatīta.



Att. 39 Return-To-Level sensors uz indikatora

Paskaidrojumi

- 1 Sensors
- 2 Bloķēšanas skrūve
- 3 Turētājs
- 4 Caurule
- 5 Stienis

4.8 Nolaišanās bloķētājs

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās un negadījuma risks, sagāzoties aprīkojumam!

Nolaišanās bloķētājs novērš tikai frontālā iekrāvēja nolaišanos, tomēr nenovērš nejaušu aprīkojuma izbēršanu. Personas, kuru atrašanās kravas tuvumā ir nepieciešama, var tikt savainotas ar krītošu kravu.

- ▶ Nekustiniet frontālo iekrāvēju, kamēr tiešajā bīstamajā zonā atrodas personas.
- ▶ Sāciet pacelšanu tikai tad, kad visas personas ir atstājušas tiešo bīstamo zonu.

Nolaišanās bloķētājs atbilstoši EN 12525/A1 novērš pēkšņu frontālā iekrāvēja nolaišanos. Tas tiek izmantots darbu ar paceltu frontālo iekrāvēju laikā, kuriem ir nepieciešama citu personu atrašanās mašīnas darba zonā.

Nolaišanās bloķētājs nav piemērots izmantošanai ar darba groziem, ar kuriem tiek transportēti cilvēki.

4.9 Papildfunkcijas

4.9.1 Papildu hidrauliskie izvadi

BRĪDINĀJUMS

Iespējams saspiešanas risks ar krītošu kravu!

Elektrisko traucējumu dēļ vadības elementi īslaicīgi vai ilgstoši var būt bez darbības, tādējādi 3. vai 4. hidrauliskajā izvadā hidrauliskās aprīkojuma funkcijas vietā tiek izraisīta *bēršanas* vai *grābšanas* funkcija. Rezultātā krava var nokrist un savainot operatoru vai tuvumā esošās personas.

- ▶ Pirms lietošanas pārbaudiet visas frontālā iekrāvēja funkcijas bez kravas.
- ▶ Traucējumu gadījumā vadības sviru uzreiz palaidiet un frontālo iekrāvēju novietojiet drošā pozīcijā un apkārtnē.

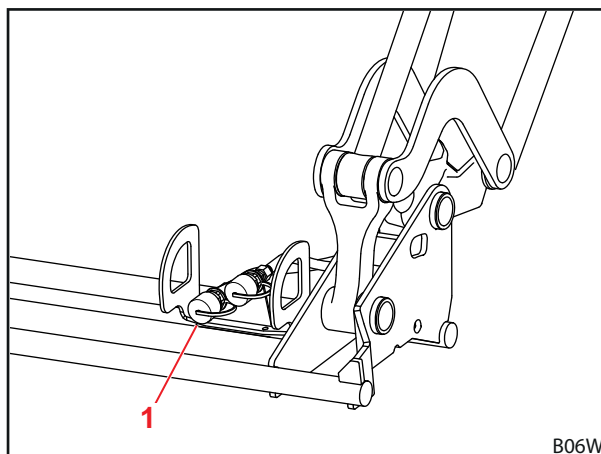
Aprīkojuma hidraulisko funkciju vajadzībām ir jābūt uzstādītiem papildu hidrauliskajiem izvadiem. Atbilstošie hidrauliskie savienojumi atrodas nomaiņas rāmī un ir pieejami kā spraudsavienojumi, skrūvsavienojumi vai vairākkārtēji savienojumi.



3. hidrauliskais izvads

Ar 3. hidrauliskā izvada pārslēgšanas vārstu var padarīt iespējamās hidrauliskās aprīkojuma funkcijas, piemēram, apakšējā greifera darbināšanu.

- Par vadību skatīt nod. 3.8.6 "Slēdzis/pārslēdzējs".



Att. 40 Papildu 3. hidrauliskais izvads

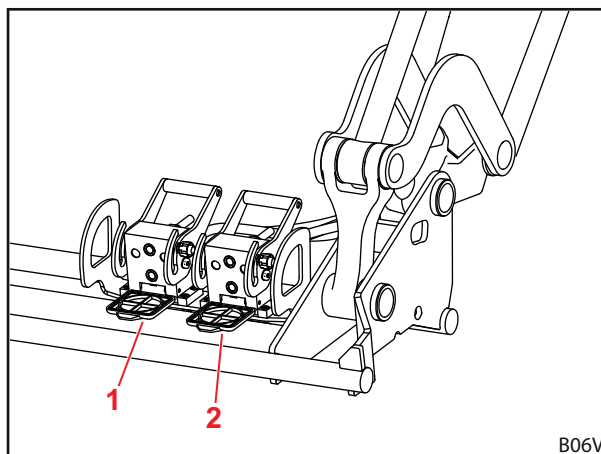
Paskaidrojumi

- 1 Skrūvsavienojumi vai spraudsavienojumi 3. hidrauliskajam izvadam

4. hidrauliskais izvads

Ar 4. hidrauliskā izvada pārslēgšanas vārstu var padarīt iespējamās papildu hidrauliskās aprīkojuma funkcijas.

- Par vadību skatīt nod. 3.8.6 "Slēdzis/pārslēdzējs".
- Par savienojumu bloka vadību skatīt nod. 3.7.2 "Savienojumu bloks Hydro-Fix".



Att. 41 Papildu 4. hidrauliskais izvads

Paskaidrojumi

- 1 Savienojumu bloks 4. hidrauliskajam izvadam
- 2 Savienojumu bloks 3. hidrauliskajam izvadam



lezmējiet hidrauliskos savienojumus frontālajam iekrāvējam un aprīkojumam, lai izvairītos no sajaukšanas.



Bojātus vai pazaudētus marķējumus (piemēram, krāsainos vāciņus) nekavējoties nomainiet.

4.9.2 Comfort-Drive

⚠ BRĪDINĀJUMS
Iespējams saspiešanas risks!

Ieslēdzot Comfort-Drive, frontālais iekrāvējs nolaižas.

- ▶ Pirms Comfort-Drive ieslēgšanas pilnībā nolaidiet frontālo iekrāvēju uz zemes.

NORĀDE
Iespējami bojājumi pārslodzes ietekmē!

Ar ieslēgtu Comfort-Drive frontālais iekrāvējs smagu kraušanas darbu laikā (piemēram, zemes darbi) un strādājot ar palešu dakšām var pārslogot un tādējādi sabojāt.

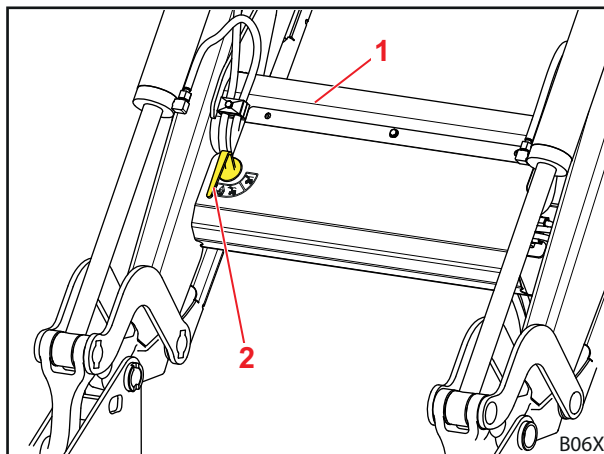
- ▶ Pirms smagiem kraušanas darbiem atslēdziet Comfort-Drive.

Comfort-Drive funkcija ļauj transportēšanas laikā un, braucot pa ceļiem, mierīgi un komfortabli braukt ar uzmontētu frontālo iekrāvēju. Šķērssijā ir integrēts virzuļu akumulators, kas samazina triecienu slodzi, ko rada braukšana pa nelīdzenu pamatni.

Pneimohidraulisks Comfort-Drive

Pneimohidrauliskais Comfort-Drive tiek darbināts manuāli. Šim nolūkam frontālā iekrāvēja šķērssijā atrodas noslēgkrāns.

Svira pozīcija	Funkcija
vertikāli	Comfort Drive ieslēgts
horizontāli	Comfort Drive izslēgts



Att. 42 Manuāls Comfort Drive

- 1 Šķērssija
- 2 Darbības svira pie vārsta



Elektrohidraulisks Comfort-Drive

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams saspiešanas risks!

Comfort-Drive tika aktivizēts, arī izslēdzot aizdedzi vai atdalot elektropieslēgumu. Turklāt frontālais iekrāvējs var nedaudz nolaisties un tādējādi savainot personas.

- ▶ Pirms aizdedzes izslēgšanas vai frontālā iekrāvēja elektropieslēguma atvienošanas pilnībā nolaidiet frontālo iekrāvēju.

Elektrohidrauliskais Comfort-Drive tiek aktivizēts ar slēdži vadītāja kabīnē.

Vārsts standarta variantā šeit ir bez strāvas atvērts, tātad aktīvs, ja vārstā nav pievadīts spriegums.

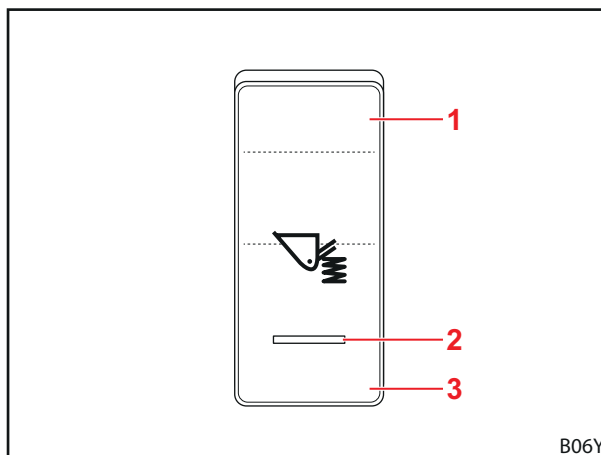
Indikācijas gaisma	Apraksts
IESL.	Comfort-Drive ieslēgts
IZSL.	Comfort-Drive izslēgts



Opcionāli amortizatora vārstu vēlāk servisā var pāraprīkot (skatīt pāraprīkošanas komplektu „Comfort-Drive bez strāvas aizvērsts”). Tas ir ieteicams, ja frontālais iekrāvējs galvenokārt tiek lietots bez Comfort-Drive.



Elektrohidrauliskā Comfort-Drive vadība ir iespējama arī ar STOLL Pro Control (skatīt nod. 3.8.4 "STOLL Pro Control").



Att. 43 Ar slēdžiem darbināms Comfort Drive

Paskaidrojumi

- 1 Slēdža pozīcija IESL.
- 2 Indikācijas gaisma
- 3 Slēdža pozīcija IZSL.

4.9.3 Nolaišanas drosele

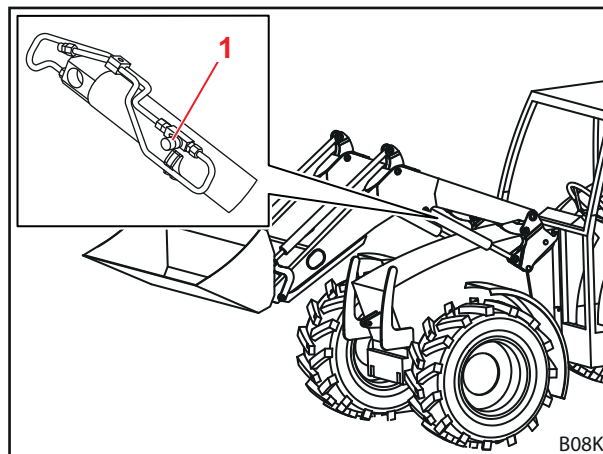
⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējami bojājumi pārslodzes ietekmē!

Frontālais iekrāvējs var nolaieties nevienmērīgi un sašķobīties, ja abas nolaišanas droseles nav iestatītas vienādi, un tādējādi savainot personas.

- ▶ Abām droselēm iestatiet vienādas vērtības.

Ar nolaišanas droseles palīdzību var iestatīt frontālā iekrāvēja nolaišanas ātrumu. Abās statņa pusēs atrodas pa vienai nolaišanas droselei. Nolaišanas droseles iestatīšana attiecīgi notiek ar grozāmā rata palīdzību. Uz grozāmā rata ir cipari, lai nodrošinātu precīzāku iestatīšanu.



Att. 44 Nolaišanas drosele

Paskaidrojumi

- 1 Grozāmais rats

4.9.4 Kameras sistēma

Kameras sistēma sastāv no viena monitora, vienas kameras un atbilstošiem kabeļu komplektiem. Tā ļauj ar frontālo iekrāvēju un uzmontēto aprīkojumu strādāt precīzi.

- Ievērojiet piegādāto kameras sistēmas dokumentāciju.

5 Lietošanas sākšana

5.1 Pirmā lietošanas reize

Pirmo lietošanas reizi veic specializēts serviss. Tas veic arī frontālā iekrāvēja montāžu, kā arī funkciju kontroli.

- Lieciet specializētajam servisam apmācīt un, ja nepieciešams, noskaidrojiet neskaidros jautājumus.
- Pirms pirmās lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju.
- Pēc pirmajām 5 darba stundām specializētajam servisam jāpievelk visas montāžas skrūves.
- Pārbaudiet visas frontālā iekrāvēja funkcijas bez kravas.

5.2 Kontrole katreiz pirms lietošanas sākšanas

- Katreiz pirms lietošanas sākšanas veiciet pārbaudi atbilstoši visiem kontrolosaraksta punktiem.
- Ja ir konstatēti trūkumi, novērsiet tos drošā pozīcijā un apkārtņē.
- Frontālo iekrāvēju izmantojiet tikai tad, ja ir nodrošināta noteikumiem atbilstoša un droša vadība.

Kontrole	skat. arī	izpildīts
Pirms frontālā iekrāvēja montāžas		
Vai pie traktora un frontālā iekrāvēja ir visas drošības uzlīmes un vai tās ir kārtībā?	Nod. 2.10 "Drošības uzlīmes"	
Vai bremžu pedāļi ir savienoti?	Nod. 5.3.1 "Traktora sagatavošana"	
Hidraulikas eļļa: vai eļļas līmenis ir pietiekams?	Traktora lietošanas instrukcija	
Vai priekšējās ass atsperojums ir izslēgts?		
Vai frontālā pacēlāja noslēgkrāns ir aizvērts?		
Vai riepu spiediens ir pietiekams frontālā iekrāvēja darbībai?		
Vai aizmugurē ir uzstādīts pietiekams balasts?	Nod. 5.3.2 "Balastēšana"	
Vai ir cieši/papildus pievilktas montāžas detaļu stiprinātājskrūves?	Nod. 5.1 "Pirmā lietošanas reize"	
Vai stiprinājuma vietas (gultnu vietas un slīdvirsmas) montāžas detaļās ir tīras, bez krāsas un ieeļļotas?	Nod. 8.1.1 "Eļļošanas vietas"	
Vai frontālā iekrāvēja fiksatori ir ieeļļoti?	Nod. 8.1.1 "Eļļošanas vietas"	
Montāžas laikā		
Vai hidrauliskie cauruļvadi ir pareizi pieslēgti?	Nod. 6.2 "Hidraulisko savienojumu lietošana"	
Vai ir pieslēgts frontālā iekrāvēja elektrokabelis?		
Vai frontālā iekrāvēja fiksatori ir pareizi iestatīti?	Nod. 5.4.1 "Frontālā iekrāvēja fiksatora regulēšana modeļiem FS un FZ 8 līdz 50", Nod. 5.4.2 "Frontālā iekrāvēja fiksatora "Dubultais fiksators" regulēšana modeļiem FZ 50 līdz 100"	
Pēc montāžas		
Vai balsti ir pielocīti un nodrošināti?	Nod. 6.1 "Balstu lietošana"	
Vai frontālā iekrāvēja fiksators ir pareizi nofiksēts?	Nod. 8.2.3 "Apkopes norādes frontālā iekrāvēja fiksatoram"	
Vai aprīkojuma fiksators ir pareizi nofiksēts?	Nod. 4.1	
Vai ir noregulēti dubļsargi frontālā iekrāvēja darbībai?		
Vai ir veikta darbības pārbaude? (Pamatfunkcijas un papildfunkcijas)	Nod. 3.8 "Vadības elementi"	

5.3 Sagatavošana

5.3.1 Traktora sagatavošana

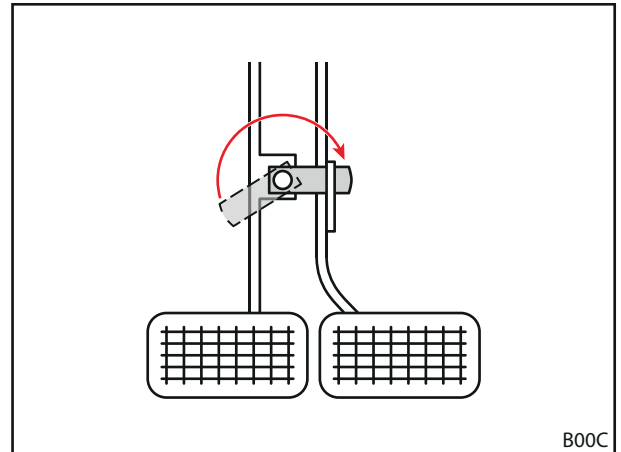
NORĀDE

Bojājumi sadalītu traktora bremžu dēļ!

Ar uzmontētu frontālo iekrāvēju vienpusēja bremzēšana var izraisīt smagus bojājumus.

- ▶ Pirms frontālā iekrāvēja izmantošanas savienojiet traktora bremžu pedāļus.

Sadalītie bremžu pedāļi ir paredzēti traktora atbalsta stūrēšanas laikā un var nobremzēt attiecīgos vienas puses riteņus. Tādējādi, piemēram, braucot pa ceļiem, tiek sasniegts mazs apgriešanās rādiuss. Ar uzmontētu frontālo iekrāvēju tiek ieteikts, pirms lietošanas sākšanas savienot bremžu pedāļus.



Att. 45 Bremžu pedāļu savienošana

5.3.2 Balastēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS
Smagi savainojumi, nokrītot mašīnai!

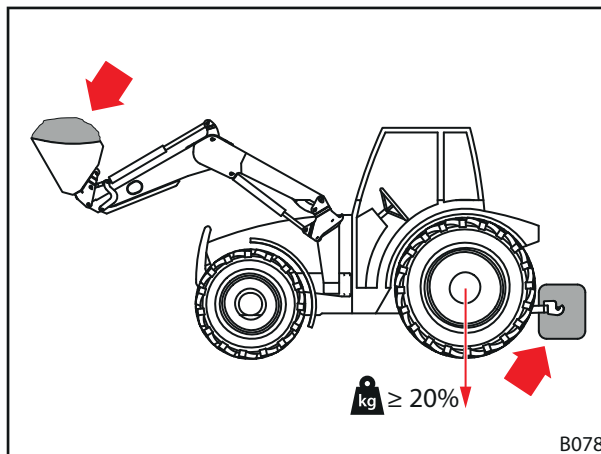
Frontālo iekraušanas darbu laikā bez pretsvara traktora aizmugurē traktora var apgāzties un turklāt savainot vadītāju un apkārtņē esošās personas. Turklāt pastāv traktora priekšējās ass pārslodzes risks.

- ▶ Darbos ar frontālo iekrāvēju vienmēr izmantojiet pietiekamu pretsvaru traktora aizmugurē.

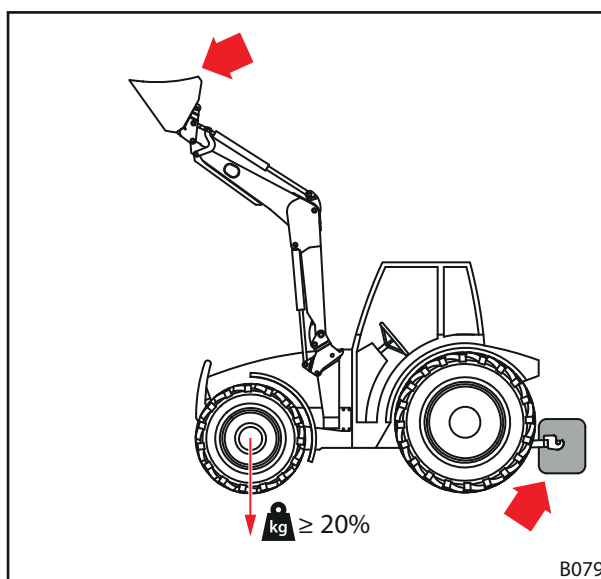
Pareiza traktora balastēšana ir būtiska attiecībā uz pietiekamu stabilitāti. Šo stabilitāti ietekmē cita starpā piekrautas traktora/frontālā iekrāvēja kombinācijas smaguma centrs, ģeometriskie nosacījumi, svars, aprīkojuma kārtība un krava aprīkojumā, joslas platums un riteņu pozīcija, paātrinājuma un bremzēšanas procedūras, kā arī brauktuves īpašības. Būtisks pasākums stabilitātes paaugstināšanai ir pretsvara/svara traktora aizmugurē izmantošana, kas tiek obligāti ieteikta visiem frontālajiem iekrāvējiem. Ja lietošana ar pretsvaru traktora aizmugurē nav iespējama, stabilitāti var paaugstināt ar atbilstošu balastēšanu pie aizmugurējiem riteņiem (riteņu svāri) vai ar šķidrumu riepiņās.

Balastēšanai nepieciešamā svara noteikšanai ir spēkā šādi noteikumi:

Ar pilnībā pielādētu frontālo iekrāvēju ar aprīkojumu priekšējā pozīcijā aizmugurējai asij ir jānes vismaz 20% no kopējā svara (summa, ko veido traktora, frontālā iekrāvēja, aprīkojuma, kravas un pretsvara masa) (skatīt Att. 46). Tas nodrošina stabilitāti un bremzēšanas efektivitāti.



Att. 46 Slodze frontālo iekraušanas darbu laikā



Att. 47 Slodze, braucot pa ceļiem

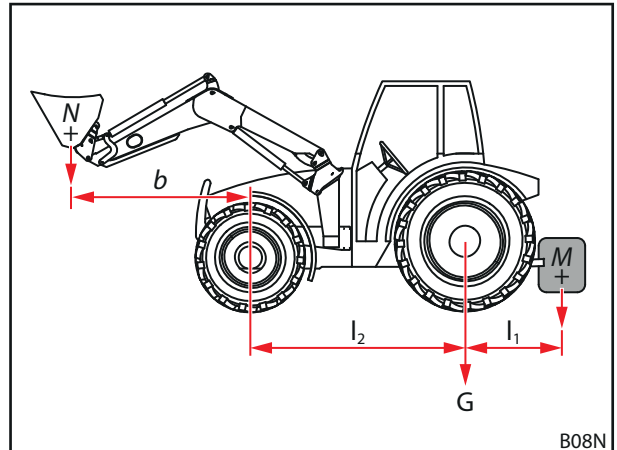
Ar paceltu frontālo iekrāvēju bez aprīkojuma priekšējai asij ir jāuzņem vismaz 20% no kopējā svara (skatīt Att. 47). Tas nodrošina stūrēšanu braukšanas laikā.

- Ievērojiet traktora lietošanas instrukciju, kā arī atļautās ass slodzes uz priekšējo un aizmugurējo asi.


Formula precīzai aizmugures svara noteikšanai ir norādīta DIN EN 12525:2000-A2:

$$\frac{G \cdot l_2 + M(l_1 + l_2) - N \cdot b}{l_2} \geq \frac{P + N + M}{5}$$

- P* Traktora masa kilogramos (iesk. statni un nomainīgas rāmi bez pretsvara)
- M* Pretsvara masa kilogramos
- N* Aprīkojuma masa kilogramos (iesk. maksimālo atļauto aprīkojuma kravu)
- Piezīme: maksimālā krava ir maksimālā krava, kuru hidrauliskā sistēma var droši pacelt. To var būt ierobežot kravas forma vai blīvums. Ja tiek izmantoti vairāki dažādi aprīkojumi, tad aprēķinam ir jāizmanto izdevīgākais gadījums.
- G* Aizmugures ass slodze kilogramos (iesk. statni un nomainīgas rāmi ar maksimālo attālumu bez pretsvara)
- B* Attālums starp kravas smaguma centriem aprīkojumā un priekšējās ass vidus ar maksimālo attālumu milimetros
- l₁* Attālums starp pretsvara smaguma centru un aizmugurējās ass vidu milimetros
- l₂* Traktora riteņu attālums milimetros



Att. 48 Statiskās stabilitātes aprēķināšana

 Ievērojiet aktuālo DIN EN 12525 versiju.



5.4 Frontālā iekrāvēja fiksatora noregulēšana

⚠ UZMANĪBU

Iespējami savainojumi un bojājumi ar nepareizi noregulētu fiksatoru!

Neatbilstoši noregulēts frontālā iekrāvēja fiksators var izraisīt frontālā iekrāvēja kustības stiprinājumā un to bojājumus. Frontālais iekrāvējs tādējādi var nokrist un savainot apkārtņē esošās personas vai sabojāt priekšmetus.

- ▶ Pārbaudiet fiksatoru montāžas un demontāžas laikā.
- ▶ Regulāri pārbaudiet fiksatoru un, ja nepieciešams, noregulējiet no jauna.
- ▶ Jaunam frontālajam iekrāvējam papildus nospriegojiet fiksatoru pēc pirmajām darba stundām, lai izlīdzinātu virsmu slīdes dēļ iespējams radušos brīvkustību.

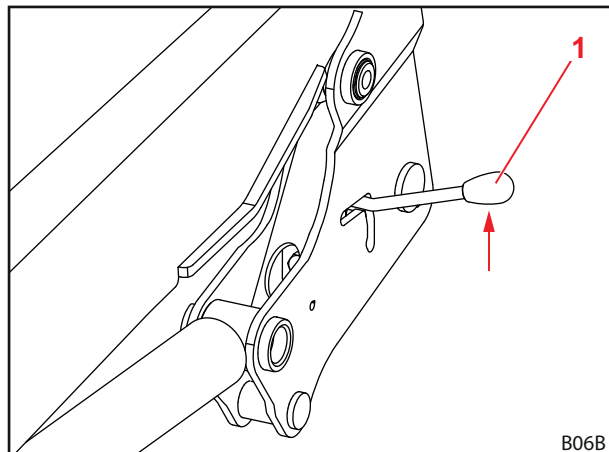
5.4.1 Frontālā iekrāvēja fiksatora regulēšana modeļiem FS un FZ 8 līdz 50

Frontālā iekrāvēja fiksatora regulēšana:

- ✘ Uzgriežņu atslēga, izmērs 24 mm
- ✘ Sprūdatslēga 1/2" ar pagarinājumu, šarnīrs un galatslēga (galviņa), izmērs 24 mm

(1) Pilnībā atveriet fiksatoru.

- Paspiediet uz augšu sviru.

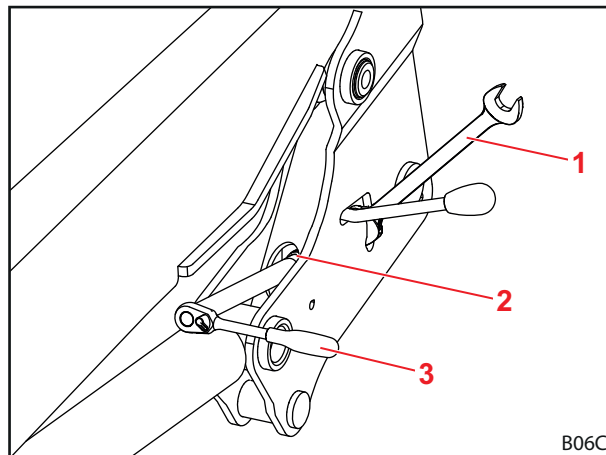


Att. 49 Fiksatora atvēršana

Paskaidrojumi

- 1 Sviru

- (2) Uzgriežņu atslēgu virziet pa sviras vadielgriezumu.

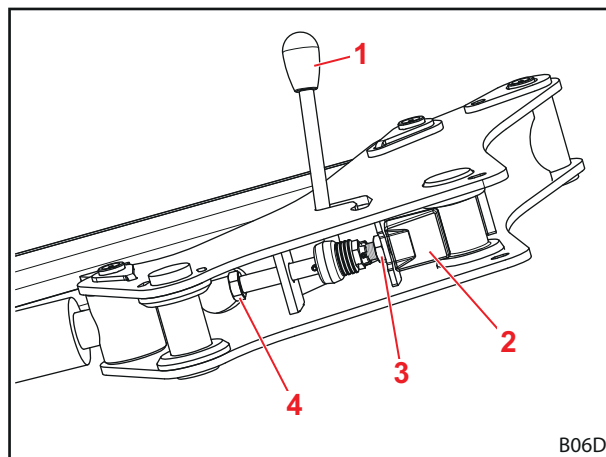


Att. 50 Aprīkojuma pielikšana

Paskaidrojumi

- 1 Uzgriežņu atslēga
- 2 Vadielgriezums
- 3 Sprūdatslēga

- (3) Atskrūvējiet pretuzgriezni.
- (4) Ar skrūvi noregulējiet iespīlēšanas ķīli.
- (5) Atkal pievelciet pretuzgriezni.
- (6) Pārbaudiet fiksatoru.
- Aizveriet un atveriet fiksatoru.
 - Pievērsiet uzmanību nepieciešamajam rokas spēkam.
 - Ja nepieciešams, fiksatoru noregulējiet no jauna.
- ✓ Frontālā iekrāvēja fiksators ir noregulēts.



Att. 51 Frontālā iekrāvēja fiksatora skats no apakšas

Paskaidrojumi

- 1 Sviru
- 2 Iespīlēšanas ķīlis
- 3 Pretuzgrieznis
- 4 Skrūve

5.4.2 Frontālā iekrāvēja fiksatora "Dubultais fiksators" regulēšana modeļiem FZ 50 līdz 100

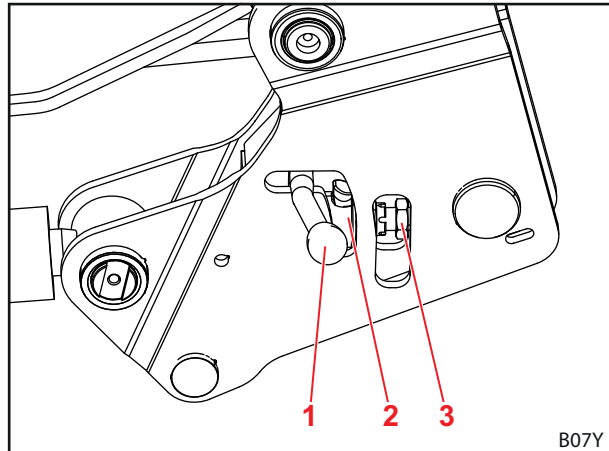


Frontālajiem iekrāvējiem FZ 50 opcionāli ir uzmontēts dubultais fiksators.

Frontālā fiksatora regulēšana:

- ✘ Uzgriežņu atslēga, izmērs 30 mm
- ✘ Sprūdatslēga 1/2" ar pagarinājumu, šarnīrs un galatslēga (galviņa), izmērs 30 mm

- (1) Atveriet fiksatoru.
 - Paspiediet uz augšu sviru.

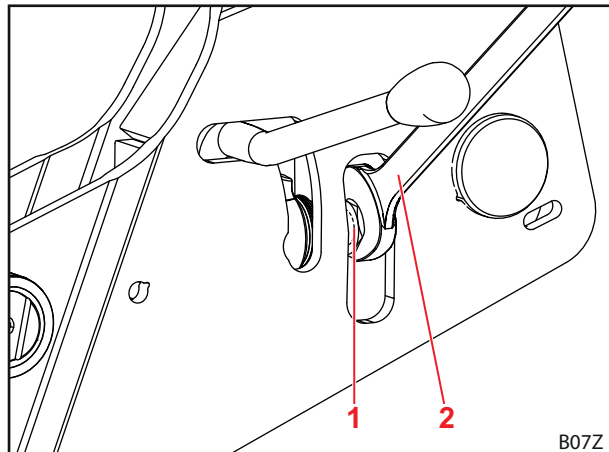


Att. 52 Fiksatora atvēršana

Paskaidrojumi

- 1 Sviru
- 2 Pagriežamais aizbīdnis
- 3 Pretuzgrieznis

- (2) Ar uzgriežņa atslēgu atskrūvējiet pretuzgriezni.

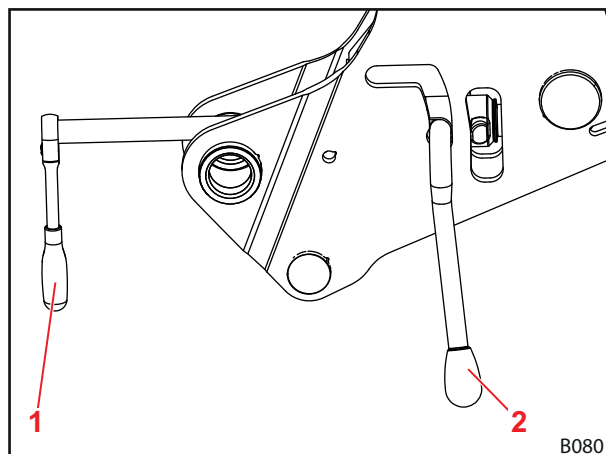


Att. 53 Aprikojuma pielikšana

Paskaidrojumi

- 1 Pretuzgrieznis
- 2 Uzgriežņu atslēga

- (3) Aizveriet fiksatoru.
 - Paspiediet uz leju sviru.
- (4) Galatslēgu izvadiet caur atveri pie skrūves.

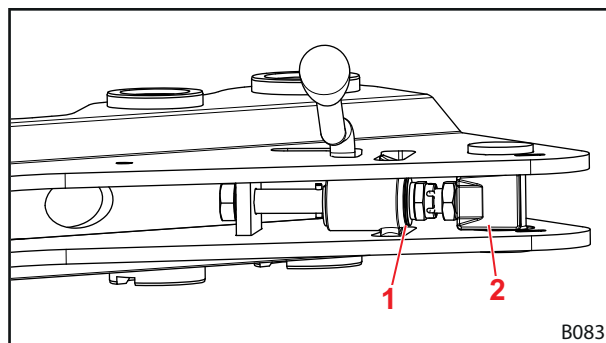


Att. 54 Galatslēgu izvadiet pie skrūves

Paskaidrojumi

- 1 Galatslēga
- 2 Sviru

- (5) Izskrūvējiet skrūves.
 - Vērojiet diskatsperi.
- (6) Ja diskatspere ir maksimāli nospriegota (nav spraugas ar pagriežamo aizvaru), atbrīvojiet par 1/4 apgrieziena.

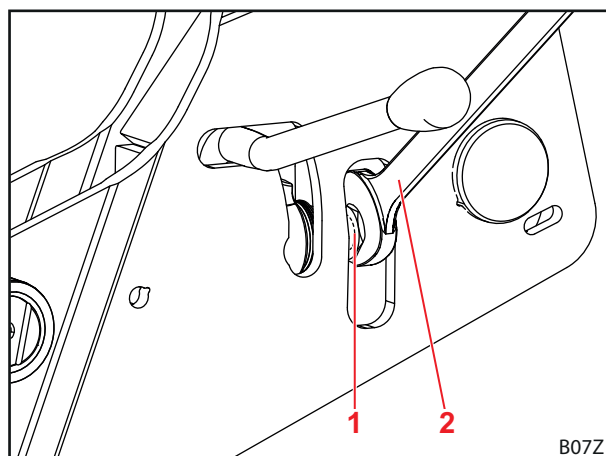


Att. 55 Frontālā iekrāvēja fiksatora skats no apakšas

Paskaidrojumi

- 1 Pagriežamais aizbīdnis
- 2 Skrūve

- (7) Atveriet fiksatoru.
- (8) Pievelciet pretuzgriezni.
- (9) Aizveriet fiksatoru.
- ✓ Frontālā iekrāvēja fiksators ir noregulēts.



Att. 56

Paskaidrojumi

- 1 Pretuzgrieznis
- 2 Uzgriežņu atslēga

5.5 Frontālā iekrāvēja montāža

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, nekontrolētu kustību dēļ

Ar nekontrolētām frontālā iekrāvēja kustībām var savainot tuvumā esošās personas, kuras palīdz.

- ▶ Frontālā iekrāvēja montāžu vienmēr veiciet viens un bez palīdzības.
- ▶ Pirms vadītāja kabīnes atstāšanas izslēdziet traktoru un hidraulisko sistēmu atbrīvojiet no spiediena.

⚠ BRĪDINĀJUMS

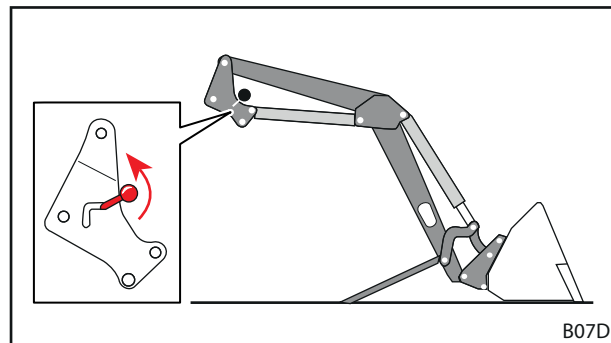
Savainošanās risks un negadījumu risks ar neatbilstošu frontālā iekrāvēja fiksatoru!

Ja frontālā iekrāvēja fiksators nav atbilstoši noregulēts, frontālais iekrāvējs var izslīdēt no stiprinājuma un turklāt izraisīt negadījumus un savainot personas.

- ▶ Ievērojiet, lai frontālā iekrāvēja fiksators būtu nevainojami nofiksēts.

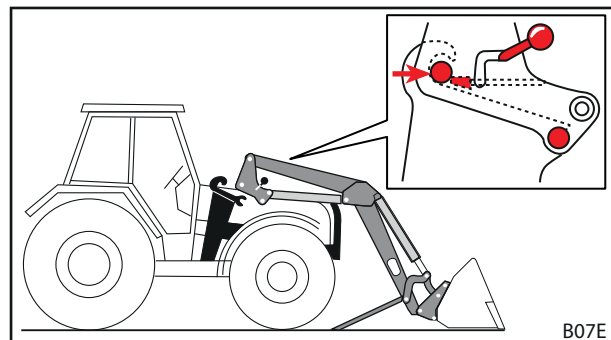
Frontālā iekrāvēja montāža:

- (1) Atveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - Abas fiksācijas sviras pārliciet uz augšu.



Att. 57 Frontālā iekrāvēja fiksatora atvēršana

- (2) Ar traktoru lēnām iebrauciet statnī pa vidu.
 - Ievērojiet, lai abas sprostapas pieskaras vadslidei un satvērējāķiem.

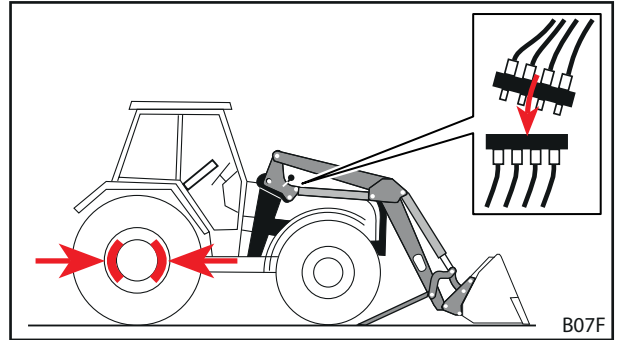


Att. 58 Iebraukšana statnī ar traktoru



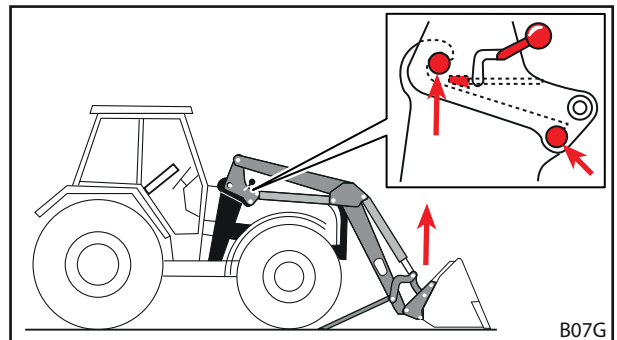
Ja nav iespējams pilnībā iebraukt, tad frontālais iekrāvējs ir jāneregulē montāžai (skatīt nod. 5.6 "Frontālā iekrāvēja noregulēšana montāžai").

- (3) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslāpējiet dzinēju.
 - Hidraulisko sistēmu atbrīvojiet no spiediena, lai to izdarītu, visas sviras novietojiet gala stāvoklī.
- (4) Pieslēdziet frontālā iekrāvēja hidrauliskās šļūtenes (skatīt nod. 6.2 "Hidraulisko savienojumu lietošana").



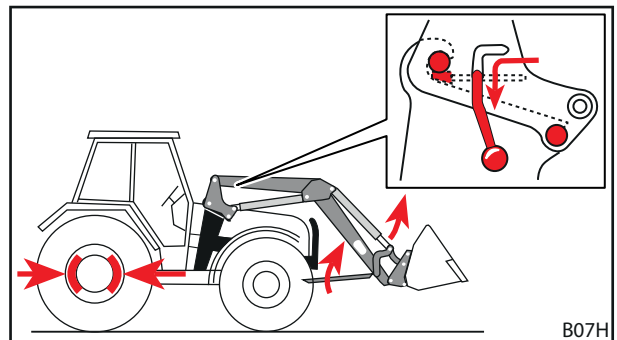
Att. 59 Traktora izslēgšana un hidraulisko šļūteņu pieslēgšana

- (5) Pieslēdziet elektrokabeli.
- (6) Iedarbiniet traktoru.
- (7) Frontālā iekrāvēja tapu nofiksējiet frontālā iekrāvēja stiprinājumā.
 - Izmantojiet *ceļšanas* funkciju, līdz frontālā iekrāvēja tapas ir nofiksētas stiprinājumos.



Att. 60 Tapas fiksācija frontālā iekrāvēja stiprinājumā

- (8) Aizveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - Izmantojiet *ceļšanas* funkciju, līdz frontālais iekrāvējs atrodas nedaudz virs zemes.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslāpējiet dzinēju.
 - Abas fiksācijas sviras pārliciet uz leju.
- (9) Pielokiet balstus.
 - Pielokiet abus balstus (skatīt nod. 6.1 "Balstu lietošana").



Att. 61 Balstu pielocišana un frontālā iekrāvēja fiksatora aizvēršana

- ✓ Frontālais iekrāvējs ir uzmontēts un gatavs darbam.

5.6 Frontālā iekrāvēja noregulēšana montāžai

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks un negadījumu risks ar neatbilstošu frontālā iekrāvēja fiksatoru!

Ja frontālā iekrāvēja fiksators nav atbilstoši noregulēts, frontālais iekrāvējs var izslīdēt no stiprinājuma un turklāt izraisīt negadījumus un savainot personas.

- ▶ Ievērojiet, lai frontālā iekrāvēja fiksators būtu nevainojami nofiksēts.

NORĀDE

Bojājumi asas stūrēšanas dēļ!

Noregulējot frontālo iekrāvēju, asas kustības var bojāt frontālo iekrāvēju un stiprinājumus.

- ▶ Pirms frontālā iekrāvēja montāžas pārbaudiet vadības sviras vadīšanas gaitas vieglumu.
- ▶ Pievērsiet uzmanību uzmanīgai traktora un frontālā iekrāvēja vadībai.

Ja frontālais iekrāvējs tiek uzmontēts pirmo reizi vai pirms tam ir izmantots ar citu traktoru, frontālā iekrāvēja kolonnas var atrasties par augstu vai par zemu montāžas veikšanai. Šādā gadījumā frontālais iekrāvējs ir jānoregulē montāžai.

Frontālā iekrāvēja noregulēšana un montāža:

- (1) Atbrīvojiet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - Abas fiksācijas sviras pārliciet uz augšu.
- (2) Ar traktoru lēnām iebrauciet statnī pa vidu.
 - Pabrauciet ar traktoru uz priekšu, līdz stiprinājums ir pēc iespējas tuvu frontālā iekrāvēja kolonnām.
- (3) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslāpējiet dzinēju.
 - Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena.
- (4) Pieslēdziet hidrauliskās šļūtenes.
- (5) Pieslēdziet elektrokabeli.
- (6) Iedarbiniet traktoru.
- (7) Noregulējiet frontālā iekrāvēja kolonnas.
 - Izmantojiet *celšanas*, *nolaišanas*, *bēršanas* un *grābšanas* funkcijas, līdz frontālā iekrāvēja kolonnām ir pareizais augstums.
- (8) Brauciet ar traktoru uz priekšu, līdz abas sprostpapas pieskaras vadslīdei un satvērējāķiem.
 - ✓ Frontālais iekrāvējs ir noregulēts montāžai pie traktora.
- (9) Aizveriet frontālā iekrāvēja fiksatoru.
 - Izmantojiet *celšanas* funkciju, līdz frontālais iekrāvējs atrodas nedaudz virs zemes.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslāpējiet dzinēju.
 - Abas fiksācijas sviras pārliciet uz leju.
- (10) Pielokiet balstus.
 - Pielokiet abus balstus (skatīt nod. 6.1 "Balstu lietošana").
 - ✓ Frontālais iekrāvējs ir uzmontēts un gatavs darbam.

6 Lietošana

6.1 Balstu lietošana

⚠ UZMANĪBU

Saspiešanas risks ar pagriežamām detaļām!

Pagriežot balstus, var iespiest ķermeņa daļas.

- ▶ Paceļot nesatveriet ar rokām zonā starp balstu un statni.

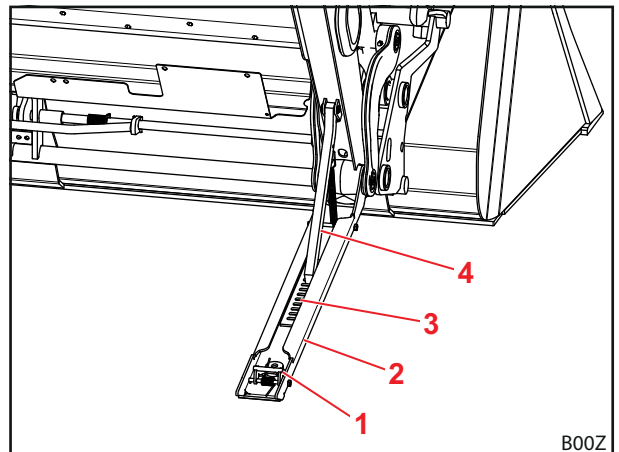
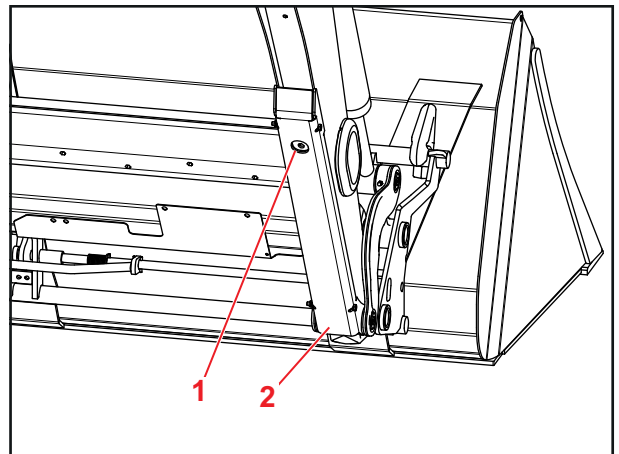
Balsti ir paredzēti drošai frontālā iekrāvēja novietošanai. Turklāt fiksācijas spraisļi nodrošina pielāgošanu novietošanai ar dažādu aprīkojumu, kā arī uz dažādām pamatnēm.

Balsta atlocīšana:

- (1) lai izkabinātu, nospiediet sprūdu.
 - (2) Balstu nolokiet uz leju līdz zemei.
 - (3) Pārbaudiet, vai fiksācijas spraislis ir nofiksēts fiksācijas zonā.
- ✓ Balsts ir atlocīts.

Balsta pielocīšana:

- (1) Fiksācijas spraisli paceliet pretēji atsperes spriegojumam un pieturiet.
 - (2) Uzmanīgi paceliet balstu, līdz fiksācijas spraislis vairs neatrodas fiksācijas zonā.
 - (3) Atlaidiet fiksācijas spraisli.
 - (4) Ar nelielu grūdienu pielokiet balstu uz augšu, līdz sprūds iekabinās.
- ✓ Balsts ir pielocīts.



Att. 62 Balsts

Paskaidrojumi

- 1 Sprūds
- 2 Balsts
- 3 Fiksācijas zona
- 4 Fiksācijas spraislis

6.2 Hidraulisko savienojumu lietošana

6.2.1 Spraudsavienojumu lietošana

Spraudņu savienošana ar savienojumiem:

- (1) Noņemiet savienojumus.
- (2) Iespraudiet spraudņus savienojumos.
- (3) Saspraudiet kopā vāciņus, lai tie nepaliktu netīri.
 - ✓ Spraudsavienojumi ir savienoti.

Spraudņu atdalīšana no savienojumiem:

- (1) no savienojumiem izvelciet spraudņus.
- (2) Uzlieciet vāciņus.
 - ✓ Spraudsavienojumi ir atdalīti.

6.2.2 Hydro-Fix lietošana

NORĀDE**Bojājumi netīru hidraulisko savienojumu dēļ!**

Regulāri netīrīti Hydro-Fix savienojumi var būt par iemeslu tam, ka savienojumu vietas nevar pareizi savienot vai Hydro-Fix daļas savienošanas mēģinājuma laikā tiek bojātas.

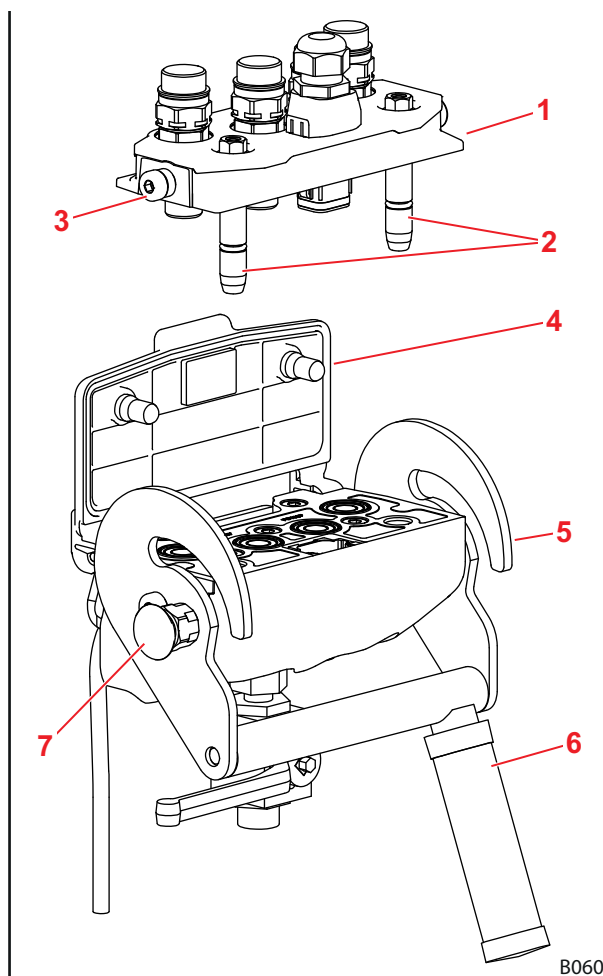
- ▶ Regulāri iztīriet Hydro-Fix.
- ▶ Vienmēr izmantojiet aizsargvāciņus, lai izvairītos no piesārņojuma.

Hidraulisko šļūteņu pievienošana:

- (1) Atveriet vāciņu apakšdaļā (skatīt nod. 3.7.2 "Savienojumu bloks Hydro-Fix").
- (2) Nospiediet aizsargpogu un sviru pagrieziet uz augšu.
- (3) Noņemiet aizsargvāciņu augšdaļā.
- (4) Augšdaļu izņemiet no turētāja uz frontālā iekrāvēja.
- (5) Augšdaļu ar vadstieņiem ievietojiet apakšdaļā.
- (6) Pagrieziet uz leju sviru.
 - ✓ Vadītāja ar tapu spiež augšdaļu uz apakšdaļas. Aizsargpoga izlec.
 - ✓ Hidrauliskās šļūtenes ir pievienotas.

Hidraulisko šļūteņu atvienošana:

- (1) Nospiediet aizsargpogu un sviru pagrieziet uz augšu.
- (2) Izvelciet augšdaļu.
- (3) Uzlieciet aizsargvāciņu.
- (4) Augšdaļu iekabiniet atbilstošajā frontālā iekrāvēja atsperojumā.
- (5) Aizveriet apakšdaļas vāciņu.
- (6) Pagrieziet uz leju sviru.
 - ✓ Hidrauliskās šļūtenes ir atvienotas.



Att. 63 Hydro-Fix

Paskaidrojumi

- 1 Hydro-Fix augšdaļa
- 2 Vadstieņi
- 3 Tapas
- 4 Vāks
- 5 Vadītāja
- 6 Sviru
- 7 Aizsargpoga

6.3 Aprīkojuma fiksatora lietošana

6.3.1 Mehāniskās aprīkojuma fiksācijas pie Euro, SMS un kombinētā nomaīņas rāmja lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Nepareizi nofiksējot aprīkojumu, tas var nokrist un turklāt smagi savainot tuvumā esošās personas.

- ▶ Vienmēr pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

⚠ UZMANĪBU

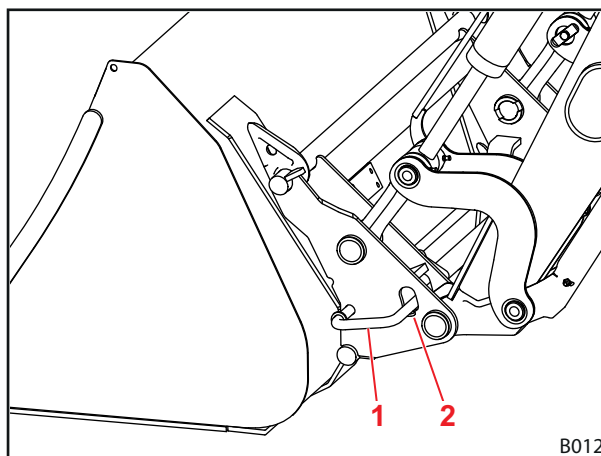
Saspiešanas risks ar atsperes spriegojumu!

Pie aprīkojuma fiksatora roktura pastāv atsperes spriegojums. Nepareiza izmantošana izraisa roku un pirkstu savainojumus.

- ▶ Rokturi vienmēr darbiniet ar vienu roku un satveriet pa vidu.

Atveriet aprīkojuma fiksatoru:

- (1) Paceliet un izvelciet rokturi.
 - (2) Kustiniet rokturi uz leju, lai izcilnis "iekabinātos" nomaīņas rāmī.
- ✓ Aprīkojuma fiksators atvērts.



Att. 64 Aprīkojuma mehāniska fiksācija

Paskaidrojumi

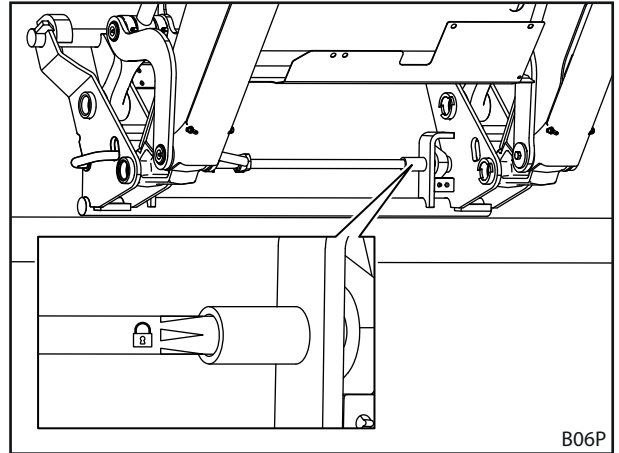
- 1 Rokturis
- 2 Izcilnis

Aizveriet aprīkojuma fiksatoru:

- Darbiniet *grābšanas* funkciju. Turklāt frontālo iekrāvēju drīkst pacelt maksimāli 1,5 m.
- ✓ Aprīkojuma fiksators aizveras automātiski.

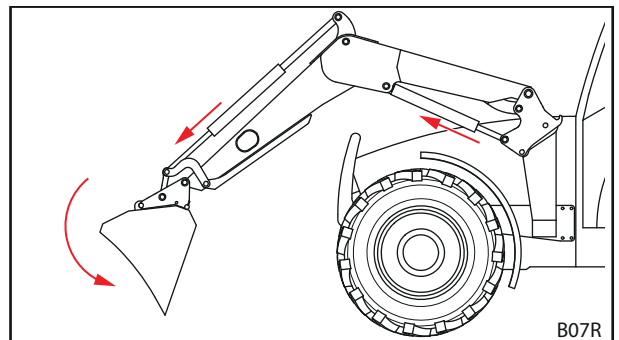
Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru:

- Kontrolējiet, lai uzlīmes bultiņas smaile atrodas tieši pie iemavas.
- Kontrolējiet, lai fiksācijas tapas pareizi iekabinātos aprīkojuma cilpās.

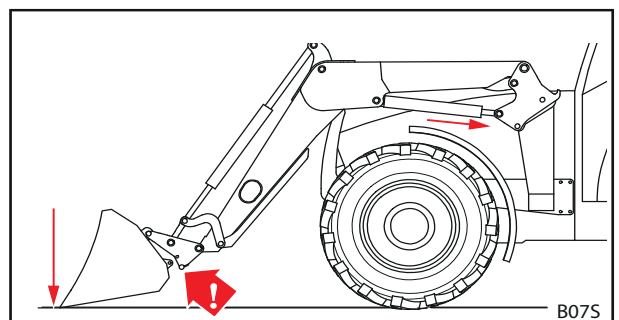


Att. 65 Aprīkojuma fiksatora pārbaude ar uzlīmes palīdzību

- Aprīkojumam bez hidrauliskajām funkcijām:
 - Nolaidiet frontālo iekrāvēju zemes tuvumā un darbiniet *izbēršanas* funkciju. Vai
 - Aprīkojumu ar galu spiediet zemē.
 - ✓ Ar pareizu fiksāciju aprīkojums paliek pie nomaigās rāmja.
- ✓ Aprīkojuma fiksators ir pārbaudīts.



Att. 66 Nolaišana un izbēršana



Att. 67 Aprīkojumu spiešana zemē

6.3.2 Mehāniskā aprīkojuma fiksatora pie Skid-Steer nomainīgas rāmja lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Nepareizi nofiksējot aprīkojumu, tas var nokrist un turklāt smagi savainot tuvumā esošās personas.

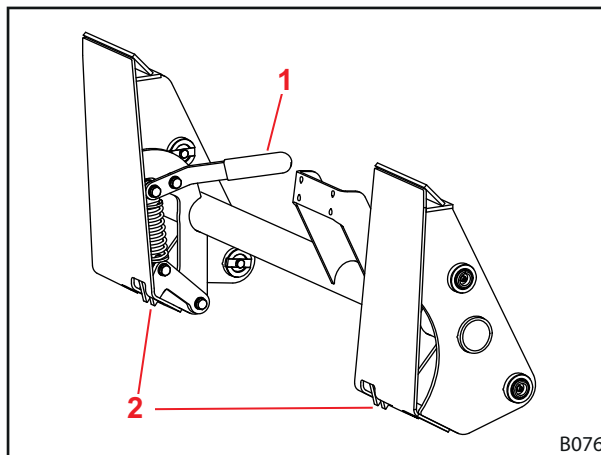
- ▶ Vienmēr pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

Atveriet aprīkojuma fiksatoru:

- Rokturi abās pusēs pagrieziet uz leju.
- ✓ Aprīkojuma fiksators atvērts.

Aizveriet aprīkojuma fiksatoru:

- Rokturi abās pusēs pagrieziet uz augšu.
- ✓ Aprīkojuma fiksators aizvērts.



Att. 68 Aprīkojuma fiksators pie Skid-Steer nomainīgas rāmja

Paskaidrojumi

- 1 Rokturis
- 2 Āķis

Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru:

- Kontrolējiet, lai abi āķi pareizi nofiksētos aprīkojumā.
- ✓ Aprīkojuma fiksators ir pārbaudīts.

6.3.3 Hidrauliskā aprīkojuma fiksatora lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Nepareizas uzstādīšanas vai vadības rezultātā aprīkojums var nokrist. Tādējādi apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

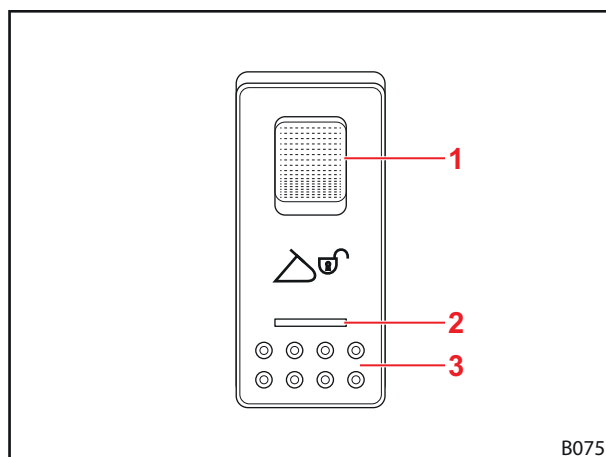
- ▶ Hidraulisko aprīkojuma fiksatoru lieciet uzmontēt tikai specializētā servisā.
- ▶ Izmantojiet tikai STOLL paredzēto slēdzi.
- ▶ Aprīkojumu novietojiet uz zemes vai droša pamata, pirms tiek izmantota *aprīkojuma fiksatora* funkcija.

Atveriet aprīkojuma fiksatoru:

- (1) Bloķēšanas aizbīdņi viegli pabīdiet uz leju un turklāt iedarbiniet slēdzi.
 - ✓ Mirdz spuldzīte.
- (2) Izmantojiet *grābšanas* funkciju.
 - ✓ Aprīkojuma fiksators atvērts.

Aizveriet aprīkojuma fiksatoru:

- (1) Spiediet slēdzi.
- (2) Izmantojiet *grābšanas* funkciju.
 - ✓ Aprīkojuma fiksators aizvērts. Spuldzīte nemirdz.



Att. 69 Hydro-Lock slēdzis

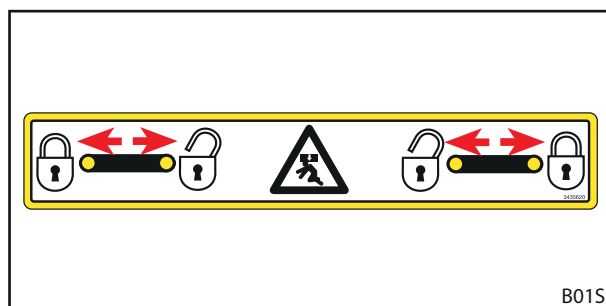
i Aprīkojuma fiksatora lietošana ir iespējama arī ar STOLL Pro Control (skatīt nod. 3.8.4 "STOLL Pro Control").

Paskaidrojumi

- 1 Bloķēšanas aizbīdņis
- 2 Spuldzīte
- 3 Slēdzis

Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru:

- Kontrolējiet, lai fiksācijas tapas (dzeltenas) pareizi iekabinātos aprīkojuma cilpās.
- ✓ Aprīkojuma fiksators ir pārbaudīts.



Att. 70 Hidrauliskā aprīkojuma fiksatora pārbaude



6.4 Aprīkojuma piestiprināšana un nolikšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Ja aprīkojuma fiksators ir atvērts vai nepareizi nobloķēts, aprīkojums var nokrist. Turklāt apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

- ▶ Aprīkojuma fiksatoru drīkst darbināt tikai tad, ja aprīkojums ir novietots uz zemes vai drošas pamatnes.
- ▶ Katrreiz pirms lietošanas pārbaudiet aprīkojuma pareizu fiksāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainojumi vai bojājumi ar krītošām kravām vai frontālā iekrāvēja nolaišanās rezultātā!

Garam un tālu uz priekšu izbērtam aprīkojumam mašīnas smaguma centrs var mainīties un automātiski var atvērties frontālā iekrāvēja redukcijas vārsts. Tādējādi frontālais iekrāvējs nekontrolēti izber vai nolaižas un tas var izraisīt smagas traumas un bojājumus.

- ▶ Ievērojiet frontālā iekrāvēja maksimālo slodzi.
- ▶ Vienmēr izmantojiet pietiekamu pretsvaru traktora aizmugurē.
- ▶ Iekraušanas darbu laikā lieciet personām atstāt darba zonu.

NORĀDE

Bojājumi neatbilstoša aprīkojuma dēļ!

Pārāk gara, plata vai smaga aprīkojuma piestiprināšana var izraisīt traktora, frontālā iekrāvēja vai aprīkojuma bojājumus.

- ▶ Ievērojiet statņu un aprīkojuma piemērotus gabarītus un svaru.
- ▶ Izmantojiet tikai aprīkojumu, kas paredzēts frontālajam iekrāvējam un uzstādītajam nomaigās rāmim.
- ▶ Izmantojiet tikai darbam piemērotu aprīkojumu.
- ▶ Ievērojiet aprīkojuma lietošanas instrukciju.

6.4.1 Pievienojiet aprīkojumu ar mehānisko aprīkojuma fiksatoru Euro, SMS un kombinētajiem nomaigās rāmjiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās un bojājumu risks ar krītošu aprīkojumu!

Automātiskais fiksators darbojas tikai līdz apm.1,5 m augstumam. Nepareizi nofiksēts aprīkojums var nokrist un izraisīt apkārtnes bojājumus, kā arī savainojumus.

- ▶ Vienmēr kontrolējiet pareizu fiksāciju.

⚠ UZMANĪBU

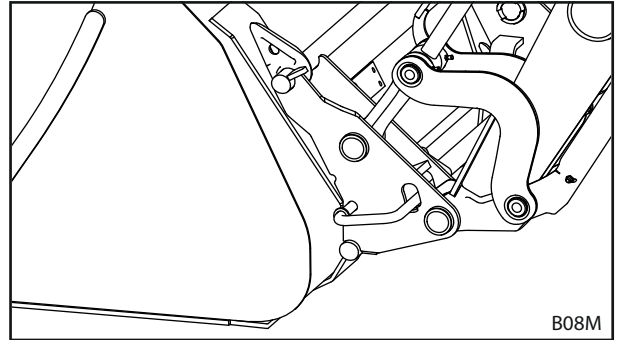
Saspiešanas risks ar atsperes spriegojumu!

Pie aprīkojuma fiksatora roktura pastāv atsperes spriegojums. Nepareiza izmantošana izraisa roku un pirkstu savainojumus.

- ▶ Rokturi vienmēr darbiniet ar vienu roku un satveriet pa vidu.

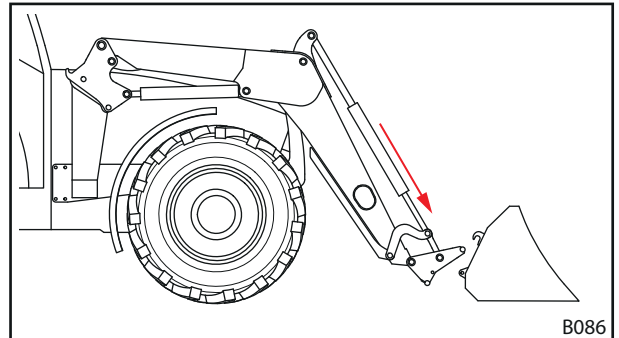
Pievienojiet aprīkojumu:

- (1) Atveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt nod. 6.3.1 "Mehāniskās aprīkojuma fiksācijas pie Euro, SMS un kombinētā nomaīņas rāmja lietošana").



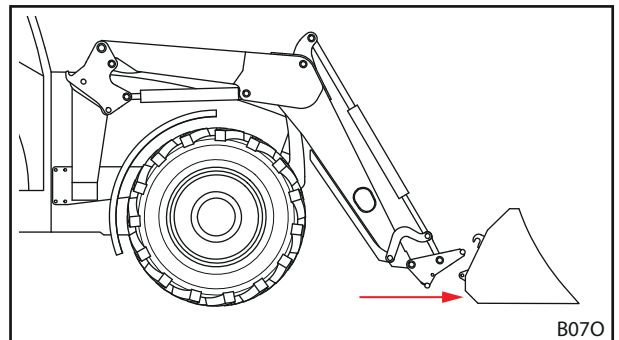
Att. 71 Aprīkojuma fiksatora atvēršana

- (2) Izmantojiet *grābšanas* funkciju, līdz nomaīņas rāmja augšējais šķērsstienis atrodas zem aprīkojuma āķiem.



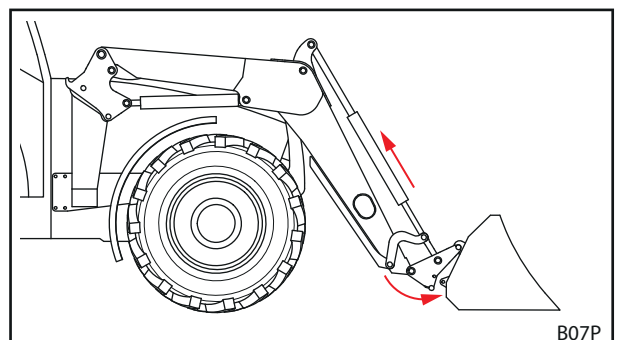
Att. 72 Statņa pozicionēšana

- (3) Piebrauciet aprīkojumam tuvu klāt.



Att. 73 Piebraukšana

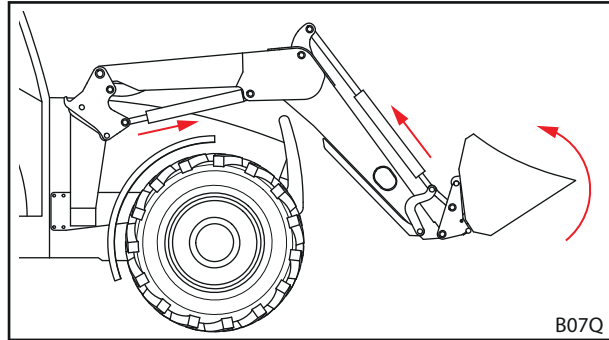
- (4) Uzmanīgi pabrauciet traktoru uz priekšu, līdz nomaīņas rāmja šķērsstienis piekļaujas aprīkojumam.



Att. 74 Iekabināšana

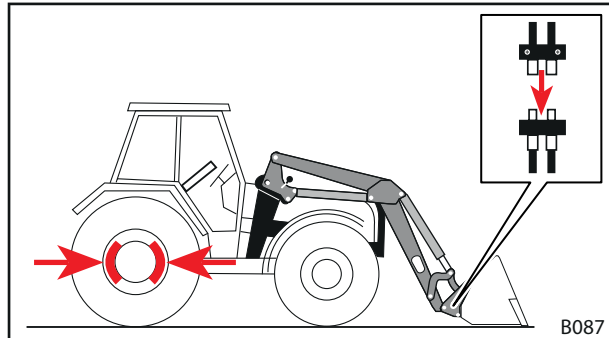


- (5) Izmantojiet *grābšanas* funkciju un turklāt pabrauciet nedaudz uz priekšu, līdz šķērsis ir iekabināts.
- ✓ Aprīkojuma fiksators aizveras automātiski.
- (6) Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru (skatīt nod. 6.3.1 "Mehāniskās aprīkojuma fiksācijas pie Euro, SMS un kombinētā nomaiņas rāmja lietošana").



Att. 75 Aprīkojuma fiksatora atbrīvošana

- (7) Ja nepieciešams, aprīkojuma hidrauliskās šļūtenes savienojiet ar frontālā iekrāvēja savienojumiem.
 - Nolaidiet frontālo iekrāvēju, līdz aprīkojums atrodas horizontāli uz zemes.
 - Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena.
vai
Vadības sviru ar iedarbinātu aprīkojuma funkciju kustiniet sānu gala pozīcijās, lai aprīkojuma hidraulisko sistēmu atbrīvotu no spiediena (skatīt 3.8 "Vadības elementi").
 - Pieslēdziet aprīkojuma hidrauliskās šļūtenes savienojumiem nomaiņas rāmī.
- ✓ Aprīkojums ir satverts un gatavs darbam.

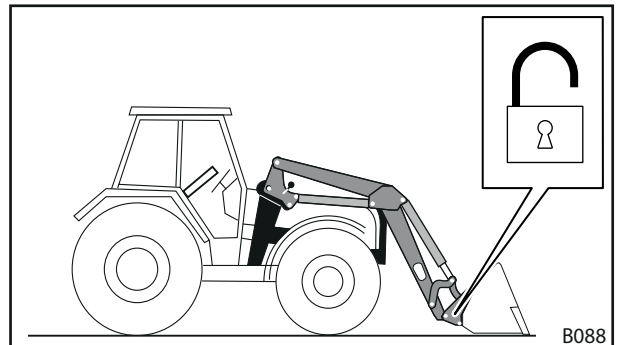


Att. 76 Aprīkojuma fiksatora atbrīvošana

6.4.2 Aprīkojuma piestiprināšana ar mehānisko aprīkojuma fiksatoru pie Skid-Steer nomaiņas rāmja

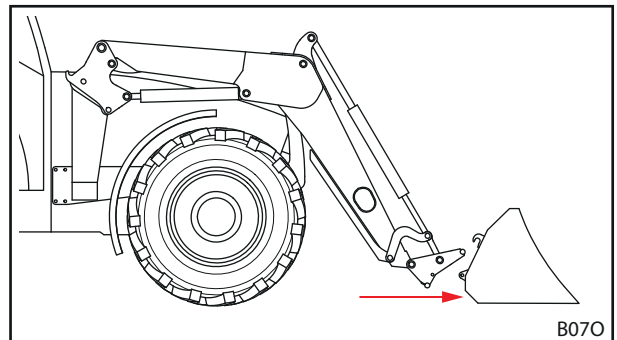
Pievienojiet aprīkojumu:

- (1) Atveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt nod. 6.3.2 "Mehāniskā aprīkojuma fiksatora pie Skid-Steer nomaiņas rāmja lietošana").



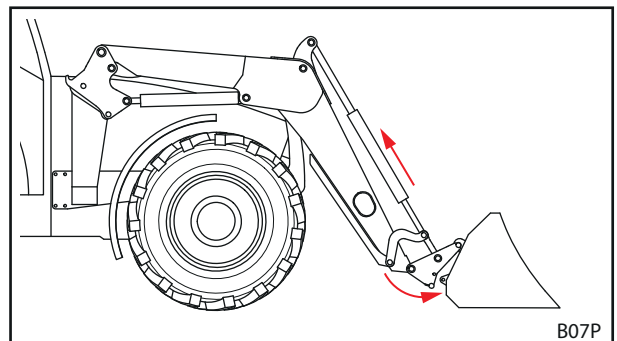
Att. 77 Aprīkojuma fiksatora atvēršana

- (2) Piebrauciet aprīkojumam tuvu klāt.



Att. 78 Piebraukšana

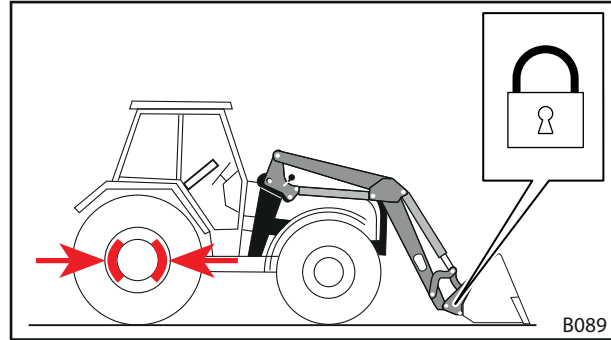
- (3) Izmantojiet *grābšanas* funkciju, līdz nomaiņas rāmja augšējais šķērsstienis atrodas zem aprīkojuma āķiem.
- (4) Uzmanīgi pabrauciet traktoru uz priekšu, līdz nomaiņas rāmja šķērsstienis piekļaujas aprīkojumam.



Att. 79 Iekabināšana



- (5) Izslēdziet traktoru.
 - Dzinēja izslēgšana.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - (6) Aprīkojuma fiksatora aizveriet ar roku (skatīt nod. 6.3.2 "Mehāniskā aprīkojuma fiksatora pie Skid-Steer nomaiņas rāmja lietošana").
 - (7) Ja nepieciešams, aprīkojuma hidrauliskās šļūtenes savienojiet ar frontālā iekrāvēja savienojumiem.
 - Nolaidiet frontālo iekrāvēju, līdz aprīkojums atrodas horizontāli uz zemes.
 - Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena.
vai
Vadības sviru ar iedarbinātu aprīkojuma funkciju kustiniet sānu gala pozīcijās, lai aprīkojuma hidraulisko sistēmu atbrīvotu no spiediena (skatīt 3.8 "Vadības elementi").
 - Pieslēdziet aprīkojuma hidrauliskās šļūtenes savienojumiem nomaiņas rāmī.
- ✓ Aprīkojums ir satverts un gatavs darbam.



Att. 80 Aprīkojuma fiksatora aizvēršana

6.4.3 Aprīkojuma piestiprināšana ar hidraulisko aprīkojuma fiksatoru

⚠ BRĪDINĀJUMS

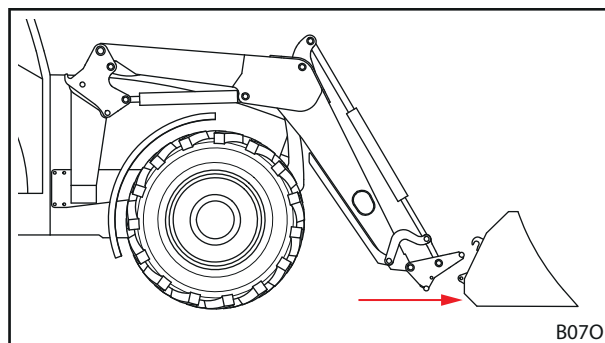
Savainošanās risks ar krītošu aprīkojumu!

Nepareizas uzstādīšanas vai vadības rezultātā aprīkojums var nokrist. Tādējādi apkārtņē esošās personas varētu gūt smagas traumas.

- ▶ Hidraulisko aprīkojuma fiksatoru lieciet uzmontēt tikai specializētā servisā.
- ▶ Izmantojiet tikai STOLL paredzēto slēdzi.
- ▶ Aprīkojumu novietojiet uz zemes vai droša pamata, pirms tiek izmantota aprīkojuma fiksatora funkcija.

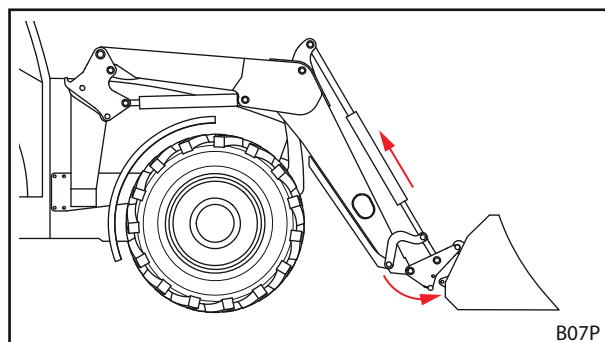
Pievienojiet aprīkojumu:

- (1) Piebrauciet aprīkojumam tuvu klāt.
- (2) Atveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt nod. 6.3.3 "Hidrauliskā aprīkojuma fiksatora lietošana").
- (3) Izmantojiet *grābšanas* funkciju, līdz nomaiņas rāmja augšējais šķērsstienis atrodas zem aprīkojuma āķiem.



Att. 81 Piebraukšana

- (4) Uzmanīgi pabrauciet traktoru uz priekšu, līdz nomaiņas rāmja šķērsstienis piekļaujas aprīkojumam.
- (5) Aizveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt nod. 6.3.3 "Hidrauliskā aprīkojuma fiksatora lietošana").
- (6) Pārbaudiet aprīkojuma fiksatoru (skatīt nod. 6.3.3 "Hidrauliskā aprīkojuma fiksatora lietošana").
- (7) Ja nepieciešams, aprīkojuma hidrauliskās šļūtenes savienojiet ar frontālā iekrāvēja savienojumiem.



Att. 82 Iekabināšana

- Nolaidiet frontālo iekrāvēju, līdz aprīkojums atrodas horizontāli uz zemes.
 - Izslēdziet dzinēju un aktivizējiet stāvbremzi.
 - Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena.
vai
Vadības sviru ar iedarbinātu aprīkojuma funkciju kustiniet sānu gala pozīcijās, lai aprīkojuma hidraulisko sistēmu atbrīvotu no spiediena (skatīt 3.8 "Vadības elementi").
 - Pieslēdziet aprīkojuma hidrauliskās šļūtenes savienojumiem nomaiņas rāmī.
- ✓ Aprīkojums ir satverts un gatavs darbam.

6.4.4 Aprīkojuma nolikšana

Nolieciet aprīkojumu:

(1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju un aprīkojumu horizontāli uz zemes vai drošas pamatnes.

(2) Izslēdziet traktoru.

- Aktivizējiet stāvbremzi
 - Noslēdziet dzinēju.
 - Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena.
- vai

Vadības sviru ar iedarbinātu aprīkojuma funkciju kustīniet sānu gala pozīcijās, lai aprīkojuma hidraulisko sistēmu atbrīvotu no spiediena (skatīt nod. 3.8 "Vadības elementi").

(3) Atveriet aprīkojuma fiksatoru (skatīt nod. 6.3 "Aprīkojuma fiksatora lietošana").

(4) Ja nepieciešams, atvienojiet hidrauliskās šļūtenes no savienojumiem nomaņas rāmī (skatīt nod. 3.7 "Hidrauliskie savienojumi").

(5) Ieslēdziet traktoru.

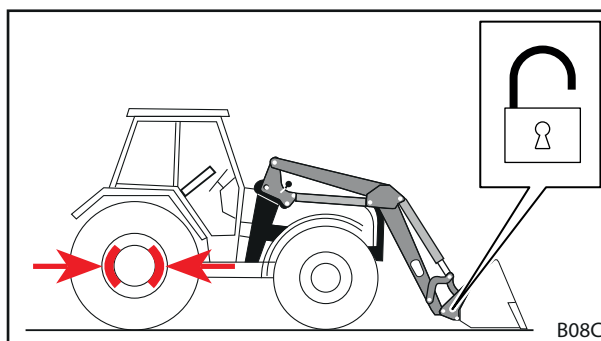
(6) No aprīkojuma āķiem izkabiniet nomaņas rāmi.

- Izmantojiet *grābšanas* funkciju, līdz nomaņas rāmja augšējais šķērsstienis atrodas zem aprīkojuma āķiem.

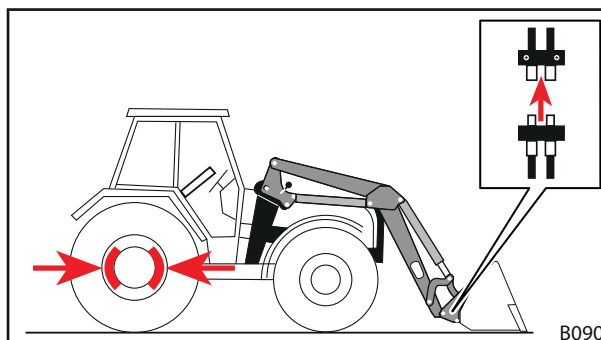
(7) Lēnām brauciet ar traktoru atpakaļgaitā.

(8) Aprīkojumu, ja nepieciešams, pārklājiet ar brezentu.

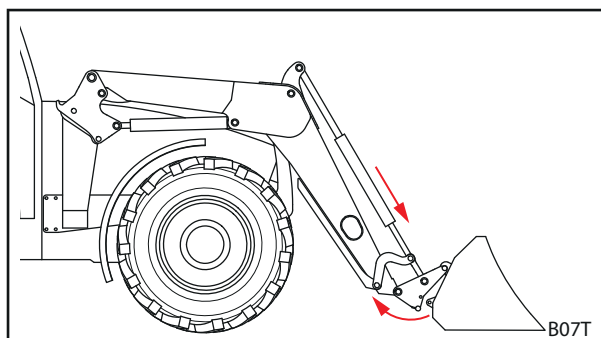
- ✓ Aprīkojums ir nolikts.



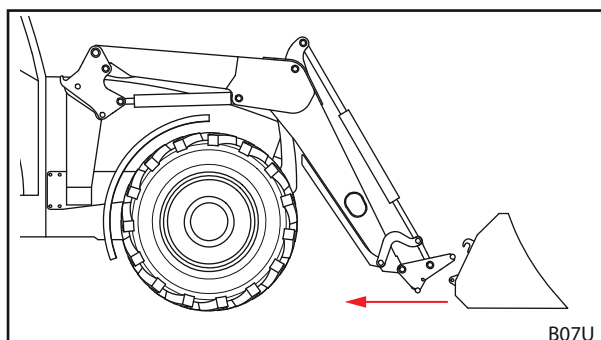
Att. 83 Nomaņas rāmja izkabināšana



Att. 84 Hidraulisko šļūteņu atbrīvošana



Att. 85 Nomaņas rāmja izkabināšana



Att. 86 Aizbraukšana

6.5 Līdzināšana atpakaļgaitā

NORĀDE

Bojājumi neatbilstošas līdzināšanas dēļ!

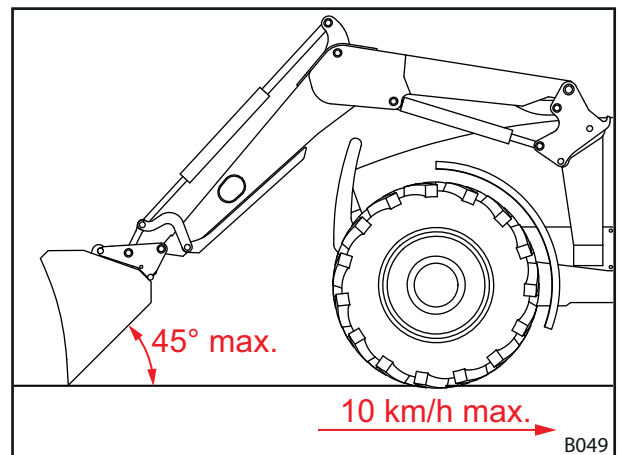
Ja frontālais iekrāvējs līdzināšanas darbiem netiek izmantots atbilstoši noteikumiem, mašīna var tikt pārslogota un bojāta.

- ▶ Līdziniet tikai ar kausa aprīkojumu.
- ▶ Līdziniet tikai ar kausa priekšējo malu.
- ▶ Ievērojiet maksimālo leņķi 45° starp kausa apakšmalu un zemi.
- ▶ Ar šo kausa pozīciju brauciet tikai atpakaļgaitā.
- ▶ Ievērojiet maksimālo ātrumu 10 km/h.

Ar kausu-aprīkojumu ar frontālo iekrāvēju var veikt vieglus .

Līdziniet atpakaļgaitā:

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju.
 - (2) Izmantojiet bērsanas un grābšanas funkcijas, līdz leņķis starp kausa apakšējo malu un zemi ir maksimāli 45°.
 - (3) Lēnām brauciet atpakaļgaitā.
- ✓ Zeme ir izlīdzināta.



Att. 87 Līdzināšana atpakaļgaitā

6.6 Braukšana pa ceļiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Smagus negadījumu un savainošanās risks ar krītošu kravu!

Braucot pa ceļiem, krītoša krava var izraisīt smagus negadījumus un ceļu satiksmes dalībnieku savainojumus.

- ▶ Brauciet pa ceļiem tikai bez kravas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams negadījumu un savainošanās risks ar negaidītām frontālā iekrāvēja kustībām!

Nejauša frontālā iekrāvēja iedarbināšana, braucot pa ceļiem, var izraisīt negadījumus un savainot personas.

- ▶ Braucot pa ceļiem, nobloķējiet vadības sviru vai frontālā iekrāvēja hidrauliku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks nekontrolētu frontālā iekrāvēja kustību dēļ!

Ja vadības ierīce ilgāku laiku nav darbināta, var rasties, piemēram, temperatūras starpība starp hidraulikas eļļu un vadības ierīci. Tādējādi saķeras virzienmaiņas hidrosadalītāji, un frontālais iekrāvējs nekontrolēti kustas. Tā rezultātā var rasties smagi negadījumi.

- ▶ Pēc ilgākiem braucieniem vai dīkstāves vienmēr vispirms darbiniet *grābšanas* un *bēršanas* funkciju, lai uzsildītu vadības ierīci.
- ▶ *Celšanas* un *nolaišanas* funkcijas izmantojiet tikai pēc uzsildīšanas fāzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks ar paceltu frontālo iekrāvēju!

Braucot pa ceļiem, paceltais frontālais iekrāvējs var apgāzties un izraisīt smagus negadījumus.

- ▶ Vienmēr izmantojiet pietiekamu pretsvaru traktora aizmugurē.
- ▶ Nebrauciet ātrāk par 25 km/h.
- ▶ Ņemiet vērā mainītos mašīnas gabarītus.
- ▶ Ievērojiet caurbrauktuvju augstumu, piemēram, zem tiltiem, augstsprieguma līnijām un kokiem.
- ▶ Īpaši uzmanīgi brauciet līkumos.
- ▶ Ņemiet vērā garāku bremzēšanas ceļu.
- ▶ Ja nepieciešams, nepārskatāmās vietās izmantojiet instruktora palīdzību.

Braucot pa ceļiem, traktoru ar uzmontētu frontālo iekrāvēju drīkst braukt tikai personas, kurām ir vajadzīgā vadītāja apliecība un kuras pārzina spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

Papildus ievērojiet:

- Demontējiet aprīkojumu, ja starp stūres ratu un aprīkojuma priekšmalu ir lielāks attālums par 3,5 m.
- Frontālo iekrāvēju paceliet pēc iespējas tā, lai aprīkojuma augšmala nebeidzas virs 4 m augstuma un aprīkojuma apakšmala sākas vismaz 2 m virs brauktuves.
- Aktivizējiet bloķētāju braukšanai pa ceļiem (skat. nod. 6.6.1 "Bloķētāja braukšanai pa ceļiem aktivizēšana un deaktivizēšana").
- Ja ir, aktivizējiet Comfort-Drive (skat. nod. 4.9.2 "Comfort-Drive").
- Ievērojiet spēkā esošos valsts ceļu satiksmes noteikumus.

6.6.1 Bloķētāja braukšanai pa ceļiem aktivizēšana un deaktivizēšana

Vadības elements	Bloķētāja braukšanai pa ceļiem aktivizēšana	Bloķētāja braukšanai pa ceļiem deaktivizēšana	Papildu informācija
Traktora oriģinālā vadības svira	➤ Aizveriet noslēgkrānu pacelšanas cauruļvadā.		skatīt nod. 3.8.2 "Traktora vadības svira"
Traktora un papildu Comfort hidrauliskās sistēmas oriģinālā vadības svira	➤ Deaktivizējiet frontālo iekrāvēju ar Comfort hidrauliskās sistēmas slēdzi.		skatīt nod. 3.8.7 "Comfort hidrauliskā sistēma"
STOLL Base Control	➤ Nofiksējiet vadības sviru.		skatīt nod. 3.8.3 "STOLL Base Control"
STOLL Pro Control	➤ Izslēdziet frontālo iekrāvēju.		skatīt nod. 3.8.4 "STOLL Pro Control"

6.6.2 Zemu caurbrauktuvju izbraukšana

Piemēram, tiltiem, augstsprieguma līnijām vai kokiem caurbrauktuves augstums paceltam frontālajam iekrāvējam var būt par zemu. Šādā gadījumā ņemiet vērā šādas norādes par rīcību:

Izbrauciet zemas caurbrauktuves:

- (1) Pirms caurbraukšanas apstājieties.
 - (2) Deaktivizējiet bloķētāju braukšanai pa ceļiem.
 - (3) Izmantojiet *grābšanas* un *bēršanas* funkciju, lai vajadzības gadījumā uzsildītu vadības ierīci.
 - (4) Nolaidiet frontālo iekrāvēju.
 - (5) Šķērsojiet caurbrauktuvi.
 - (6) Pēc caurbraukšanas paceliet frontālo iekrāvēju.
 - (7) Aktivizējiet bloķētāju braukšanai pa ceļiem.
- ✓ Caurbrauktuve ir šķērsota.

6.7 Traktora ar frontālo iekrāvēju novietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainojums risks frontālā iekrāvēja nolaišanās dēļ!

Frontālais iekrāvējs, ilgāku laiku samazinoties spiedienam hidrauliskajā sistēmā, nolaižas. Tādējādi var rasties bojājumi un negadījumi.

- ▶ Vienmēr nolaidiet frontālo iekrāvēju, kad novietojat vai izkāpjat no traktora.
- ▶ Ievērojiet visus rīcības soļus traktora ar frontālā iekrāvēja noteikumiem atbilstoši novietošanai.

Traktora ar frontālo iekrāvēju novietošana

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju līdz zemei.
- (2) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslāpējiet dzinēju.
- (3) Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena.
 - Visas sviras novietojiet gala stāvoklī.
- (4) Izvelciet aizdedzes atslēgu, lai traktoru nodrošinātu pret neatļautu lietošanu.
 - ✓ Traktors ar frontālo iekrāvēju ir droši novietots.

Lai novietotu traktoru ar frontālo iekrāvēju, ievērojiet arī traktora lietošanas instrukciju.

Norādes traktora bez frontālā iekrāvēja novietošanai 9.1 "Īslaicīga lietošanas pārtraukšana".

7 Kļūdu diagnostika traucējumu gadījumā

BRĪDINĀJUMS

Risks dzīvībai un bojājumi neesošas drošības dēļ!

Nepareizi veikti kļūdu diagnostikas un remontdarbi ietekmē frontālā iekrāvēja drošību.

- ▶ Nepieciešamos remontdarbus veiciet tikai specializētā servisā.

Frontālā iekrāvēja traucējumus bieži izraisa faktori, kas nav saistīti ar frontālā iekrāvēja nepareizu darbību.

Traucējumu gadījumā vispirms pārbaudiet:

- Vai traktora hidraulikas tvertnē ir pietiekami eļļas?
- Vai tiek izmantota pareizā eļļa?
Izmantojiet tikai traktora lietošanas instrukcijā norādīto eļļu. Nepareiza eļļa var izraisīt putošanos un nehermētiskumu.
- Vai hidraulikas eļļa ir tīra un bez mitruma?
Ja nepieciešams, nomainiet eļļu un filtru.
- Vai šļūtenes un pieslēgumi uzstādīti pareizi?
Pieslēgumiem jābūt nofiksētiem.
- Vai šļūtenes un pieslēgumi ir nebojāti, nesaspiesti un nesagriezušies?
- Vai frontālā iekrāvēja cilindri ir vairākkārt kustināti savās gala pozīcijās, lai atbrīvotu cauruļvadus un cilindrus no gaisa?
- Vai ir ņemtas vērā zemākas āra temperatūras?
Vai eļļa jau ir darba temperatūrā?

Ja šie punkti nesniedz risinājumu, traucējuma lokalizēšanai un novēršanai palīdzēs šāda tabula.



Nepareizs remonts var izraisīt apdraudējumu drošībai. Tāpēc remontdarbus drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti!
STOLL iesaka veikt remontdarbus specializētā servisā.



Traucējuma apraksts	Iemesls	Kļūdas novēršana
Smagnēja vadības sviras darbība.	Smagnējas Boudena troses	Pārbaudiet Boudena trošu stiprinājumu, izvietojumu un vieglu darbību. Ja nepieciešams, ieeļļojiet vai nomainiet Boudena troses.
	Smagnējs aizbīdnis vadības blokā	Pārbaudiet, ja nepieciešams, nomainiet aizbīdni.
Frontālais iekrāvējs un/vai aprīkojums strādā nepareizā virzienā attiecībā pret vadības sviru.	Nepareizi pieslēgti hidrauliskais savienojums.	Pārbaudiet hidrauliskos savienojumus, ja nepieciešams, koriģējiet.
	Nepareizi uzstādītas Boudena troses.	Pārbaudiet Boudena trošu pieslēgumu, ja nepieciešams, koriģējiet.
	Vadības svira noregulēta nepareizi	Pārbaudiet Boudena troses montāžas pozīciju, ja nepieciešams, mainiet pieslēgumu.
Frontālais iekrāvējs, aprīkojums un aprīkojuma ar hidraulisko funkciju, piemēram, augšējais satvērējs, kustas pārāk lēni vai nemaz nekustas.	Pārāk maz eļļas hidrauliskajā sistēmā	Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet eļļu.
	Nepareizi pieslēgti hidrauliskie savienojumi	Pārbaudiet savienojumus.
	Traktora sūknis nodilis	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet traktora sūkni.
	Pārāk maza eļļas plūsma	Pārbaudiet traktora hidraulisko sistēmu.
	Pārāk zems dzinēja apgriezīgu skaits.	Palieliniet dzinēja apgriezīgu skaitu.
	Pārāk auksts hidraulikas šķidrums.	Uzsildiet hidraulisko sistēmu līdz darba temperatūrai.
	Pārāk daudz kraujamā materiāla aprīkojumā.	Samaziniet piepildījuma svaru.
	Bojāts hidrauliskais savienojums.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet savienojumus.
	Iekšēja sūce hidrocilindrā.	Pārbaudiet cilindru, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet bojātu cilindru.
	Nepareizi noregulēts redukcijas vārsts.	Pārbaudiet redukcijas vārsta iestatījumu.
	Iekšēja sūce vadības blokā.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet vadības bloku.
	Vadības svira iestatīta nepareizi	Koriģējiet vadības sviras iestatījumus.
	Augšējā satvērēja vārsts neslēdzas	Pārbaudiet, ja nepieciešams, nomainiet magnētu un aizbīdni.
Pārāk mazs celšanas un plēšanas spēks	Pārāk mazs eļļas spiediens	Pārbaudiet traktora hidraulisko sistēmu.
	Iekšēja sūce hidrocilindrā.	Pārbaudiet cilindru, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet bojātu cilindru.
	Pārāk daudz kraujamā materiāla aprīkojumā.	Samaziniet piepildījuma svaru.
	Nepareizi noregulēts vai bojāts primārais vai sekundārais redukcijas vārsts	Pārbaudiet redukcijas vārsta regulējumu, ja nepieciešams nomainiet.
	Iekšēja sūce vadības blokā.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet vadības bloku.
Gaisa hidraulikas eļļā (to var atpazīt pēc putaina hidraulikas šķīduma)	Hidrauliskais sūknis iesūc gaisu.	Pārbaudiet cauruļvadus starp hidraulisko sūkni un tvertni, vai nav vajīgu vai bojātu pieslēgumu.
	Netīrs hidrofiltrs.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet hidrofiltru.
	Mazs eļļas daudzums tvertnē	Pārbaudiet, ja nepieciešams, uzpildiet eļļas daudzumu.
	Sajauktas eļļas šķirnes	Izmantojiet tikai ieteiktās eļļas.
	Atpakaļplūstošas eļļas ievads	Atpakaļplūstošas eļļas pieslēgums atbilstoši noteikumiem.

Traucējuma apraksts	Iemesls	Kļūdas novēršana
Sūce frontālā iekrāvēja hidrauliskajos savienojumos vai attiecīgi 3. vai 4. hidrauliskajā izvadā.	Nehermētiskums iekļuvušu netīrumu dēļ.	Iztīriet savienojumu un, ja nepieciešams, nomainiet. Ja nelietojat frontālo iekrāvēju vai attiecīgi 3. vai 4. hidraulisko izvadā, noslēdziet hidraulisko savienojumus ar vāciņiem vai attiecīgi aizveriet Hydrofix vāciņus.
	Savienojumu nodilums vai bojājumi	Nomainiet savienojumus.
Frontālais iekrāvējs, aprīkojums un aprīkojums ar hidrauliskajām funkcijām bloķējas pacelšanas vai nolaišanas kustības laikā	Savienojums nav pilnīgi savienots.	Pārbaudiet hidraulisko savienojumu.
	Bojāts savienojums.	Nomainiet bojātas savienojuma puses.
	Hydro-Fix, universālā sakabe un aprīkojuma fiksators nav pilnībā aizvērti	Kontrolējiet, vai fiksācijas svira nav deformēta. Pārbaudiet, vai savienojumi ir cieši, vajadzības gadījumā nostipriniet.
Frontālais iekrāvējs šūpojas augšup, nolaižot kraujamo materiālu.	Pārāk liels nolaišanas ātrums.	Samaziniet nolaišanas ātrumu.
Nestabils aprīkojums frontālajiem iekrāvējiem FS ar paātrināto gājienu (aprīkojums gāžas uz aizmuguri).	Darbināta iztukšošana paātrinātajā gājienu bez izbēšanas. Tas izraisa vakuumu hidrauliskajā sistēmā.	Darbiniet iztukšošanu paātrinātajā gājienu tikai izbēšanas laikā. Palieliniet dzinēja apgriezību skaitu, lai notiktu pietiekama eļļas padeve.
Aprīkojuma cilindri izvirzās, bet atpakaļ neievirzās.	Bojāta virzuļa blīve aprīkojuma cilindrā, līdz ar to virzuļa un gredzena laukums ir savstarpēji savienots.	Atsevišķi pārbaudiet katru cilindru, vai tie ir hermētiski, un, ja nepieciešams, nomainiet bojātu cilindru.
	Diskvārsts pēc paātrinātā gājienu ieslēgšanas neatgriežas sākotnējā pozīcijā.	Demontējiet diskvārstu un pārbaudiet, vai nav netīrumu, ja nepieciešams, nomainiet.
	Pārāk zema eļļas plūsma	Pārbaudiet traktora hidraulisko sistēmu.
	Dubultais redukcijas vārsts no frontālā iekrāvēja vadības bloka neaizveras	Notīriet, ja nepieciešams, nomainiet dubulto redukcijas vārstu.
Nehermētiskums hidraulikas blokā un sistēmā.	Vajīgi skrūvsavienojumi	Pievelciet skrūvsavienojumus.
	Sūce starp magnētu un vārstu	Noskrūvējiet rievoto uzgriezni, izņemiet magnētu, ar uzgriežņu atslēgu pievelciet magnēta serdeni.
	Sūce starp vārsta atlokiem	Pievelciet skrūves vai nomainiet blīvgredzenus.
	Bojātas blīves	Nomainiet blīvgredzenus, piemēram, Walforn.
Frontālais iekrāvējs grābšanas laikā no nolaistas pozīcijas paceļas	Eļļas trūkums statņa cilindra kļūda pusē	Nolaižot palieliniet dzinēja apgriezību skaitu.
		Nolaidiet bez peldošā režīma.
Frontālais iekrāvējs grābšanas laikā no nolaistas pozīcijas paceļas un sekojošās bēšanas laikā frontālais iekrāvējs ātri nolaižas	Eļļas trūkums statņa cilindra virzuļa galvas virsma pusē	Pēc iepriekšējām kļūdām darbiniet tikai ceļšanu, līdz frontālais iekrāvējs paceļas un aprīkojums tiek paralēli vadīts līdz.

8 Tehniskā uzturēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Smagas savainošanās risks frontālā iekrāvēja negaidītas nolaišanās dēļ!

Apkopes un remontdarbu laikā pacelts frontālais iekrāvējs var negaidot nolaisties un saspiest un savainot personas.

- ▶ Remontdarbus veiciet tikai ar pilnībā nolaistu frontālo iekrāvēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams savainošanās risks frontālā iekrāvēja nokrišanās dēļ!

Ja frontālais iekrāvējs ir atbalstīts uz balstiem, tas remontdarbu veikšanai nav pietiekami droši. Frontālais iekrāvējs var nokrist un turklāt smagi savainot apkārt stāvošās personas.

- ▶ Remontdarbus veiciet tikai izmontētu frontālo iekrāvēju.
- ▶ Ja montāža nav iespējama, frontālo iekrāvēju ar celtņa vai celtspējīgu trošu vai ķēžu palīdzību nodrošiniet pret apgāšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pastāv savainošanās risks, zem augsta spiediena esošai hidraulikas eļļai

Arī tad, ja traktors ir noslāpēts vai frontālais iekrāvējs ir demontēts, hidrauliskajā sistēmā vēl var būt spiediens. Nepareizas apkopes laikā eļļa var izšļakstīties ar augstu spiedienu un turklāt smagi savainot apkārt esošās personas.

- ▶ Pirms savienojumu atvēršanas vai hidraulikas sistēmas komponentu demontāžas atslēdziet hidrauliskajā sistēmā spiedienu.
- ▶ Meklējot nehermētiskās vietas, vienmēr izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus.
- ▶ Nekad nemeklējiet nehermētiskās vietas ar pirkstiem.

⚠ UZMANĪBU

Apdedzināšanās risks ar karstām mašīnas detaļām!

Hidraulikas sistēmas detaļas, kā arī citas frontālā iekrāvēja un traktora mašīnas detaļas lietošanas laikā var spēcīgi uzkarst. Remontdarbu laikā var apdedzināt ādu.

- ▶ Pirms remontdarbiem mašīnas un komponentes atdzesēt līdz temperatūrai zem 55 °C.

Remontdarbi palīdz uzturēt frontālā iekrāvēja funkcionētspēju un novērš priekšlaicīgu nodilumu. Tiek izšķirti šādi pasākumi:

- Tīršana un kopšana
- Apkope
- Remontdarbi

8.1 Tīršana un kopšana

NORĀDE

Iespējami bojājumi nepiemērotā tīršanas līdzekļa dēļ!

Nepiemēroti tīršanas līdzekļi var sabojāt virsmas un drošības ierīces un iznīcināt blīvījumus.

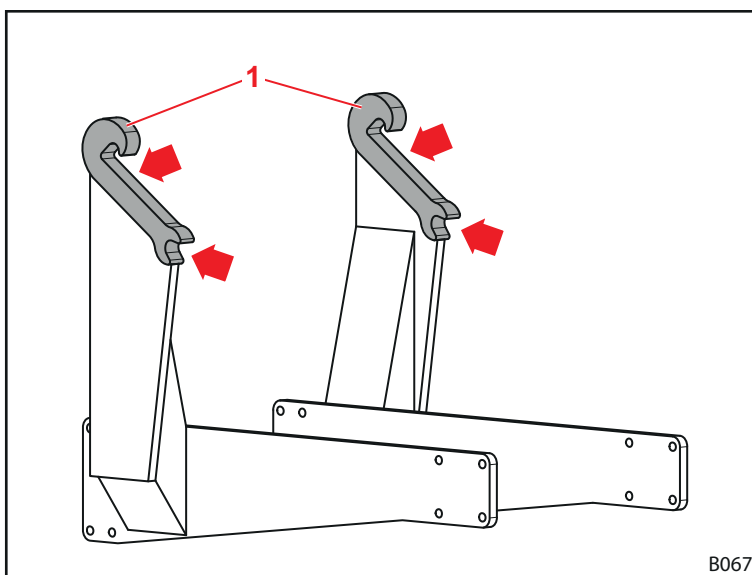
- ▶ Izmantojiet tikai tādus tīršanas līdzekļus, kuri ir savienojami ar iekārtas virsmām un blīvējumu materiāliem.

- Frontālo iekrāvēju tīriet ar ūdeni un maigu tīršanas līdzekli.
- Frontālā iekrāvēja ieeļļotās virsmas pēc tīršanas atkal ieeļļojiet.

8.1.1 Eļļošanas vietas

Satvērējāku eļļošanas vietas

Frontālā iekrāvēja stiprinājumi ir regulāri jāieeļļo, skatīt nod. 8.1.2 "Eļļošanas shēma".



Att. 88 Frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietu eļļošanas vietas

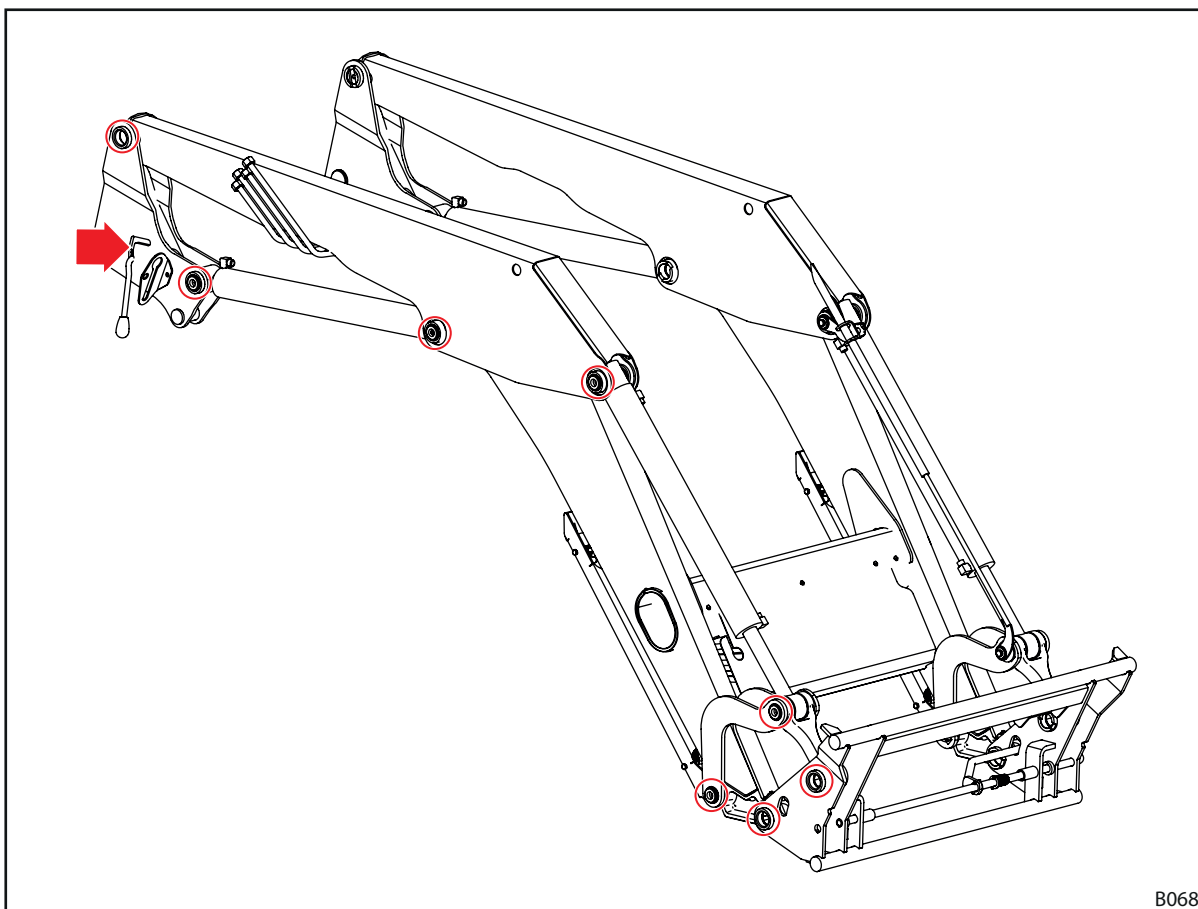


Iesmērējiet frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietu eļļošanas vietas katru reizi, kad uzmontējat vai demontējat frontālo iekrāvēju, lai izvairītos no papildu darba.



Frontālā iekrāvēja FS un FZ eļļošanas vietas

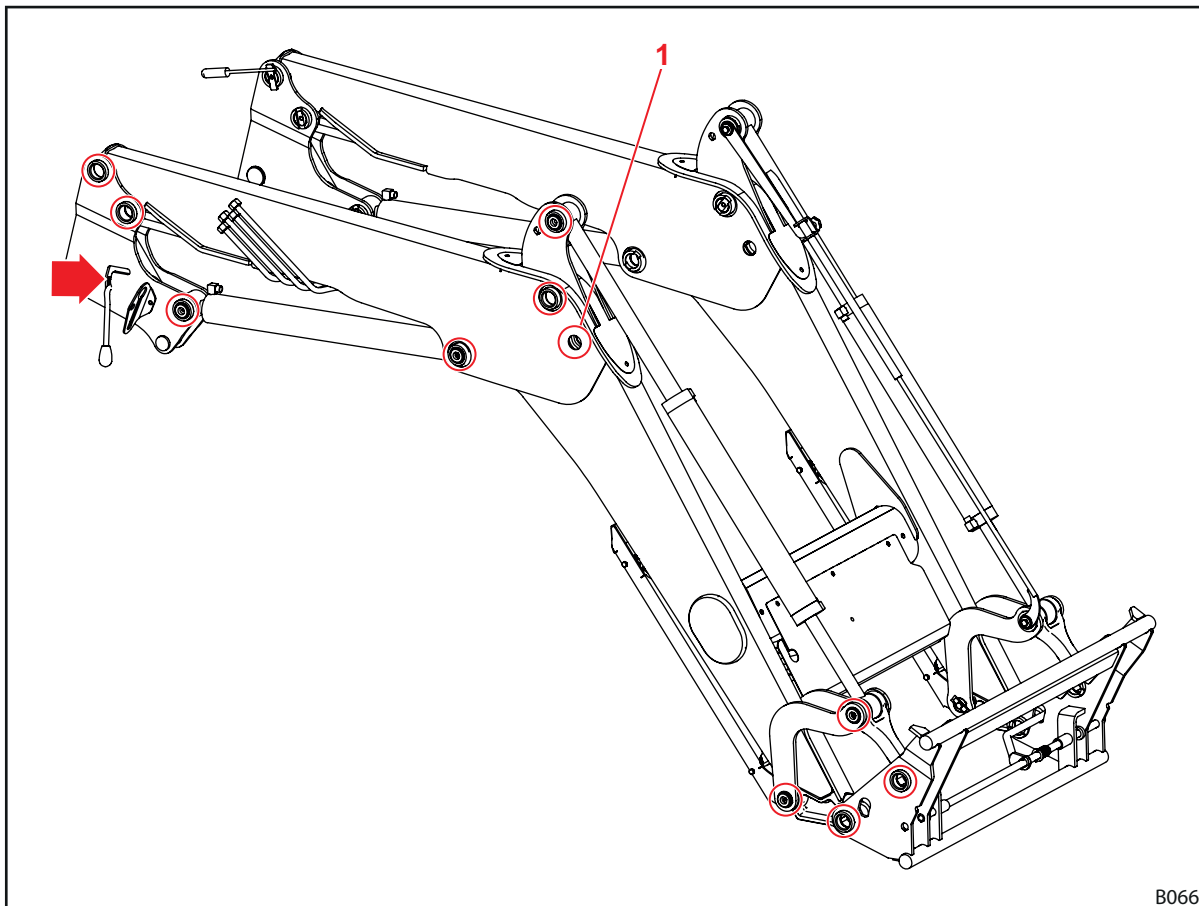
Frontālajam iekrāvējam FS ir 9 eļļošanas vietas katrā pusē:



B068

Att. 89 Eļļošanas vietas FS

Frontālajam iekrāvējam FZ ir 12 eļļošanas vietas katrā pusē:



Att. 90 Eļļošanas vietas FZ

Smērnipeli 1. pozīcijā var sasniegt tikai tad, ja frontālais iekrāvējs ir nedaudz pacelts un novietots uz aprīkojuma smailes.

8.1.2 Eļļošanas shēma

Eļļošanas vieta	Intervāls (darba stundas)	Smērvielas
Gultņu vietas	20 h	Universālā smērvielā DIN 51502 K2K, ISO 6743 ISO-L-XCCEA2, vai līdzīga
Frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietas (satvērējāķi)	100 h	
Frontālā iekrāvēja fiksators	100 h	Universālā smērvielā vai smēreļļa



Ja ir liela piesārņojuma slodze, saīsiniet eļļošanas intervālus.

8.2 Apkope

⚠ BRĪDINĀJUMS

Risks dzīvībai un bojājumi neveiktas apkopes dēļ!

Neveikti vai nepareizi veikti apkopes darbi ietekmē frontālā iekrāvēja drošību.

- ▶ Apkopi lieciet veikt kvalificētam personālam.
- ▶ Redzamus trūkumus lieciet novērst apmācītiem speciālistiem.
- ▶ Papildus apkopes darbiem ievērojiet citu dokumentāciju, piemēram, aprīkojuma.

Lai nodrošinātu frontālā iekrāvēja noteikumiem atbilstošu darba stāvokli, definētie apkopes darbi noteiktajos intervālos ir jāveic kvalificētam personālam.

- Regulāri veiciet apkopes darbus atbilstoši tālāk aprakstītajiem apkopes intervāliem.

8.2.1 Apkopes plāns

Norādītie apkopes intervāli ir orientējoši.

- Pielāgojiet intervālus atkarībā no darba apstākļiem.
- Jautājumu gadījumā vērsieties specializētā darbnīcā.

Apkopes pozīcija	Darbība	Intervāls [darba stundas]
Skrūvsavienojumi	pārbaudiet, ja nepieciešams, pievelciet (skatīt nod. 11.3 "Skrūvju pievilkšanas momenti")	100 h
Gultņu vietas	ieļļojiet (skat. eļļošanas shēmu)	20 h
Frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietas (satvērējāķi)	ieļļojiet (skat. eļļošanas shēmu)	100 h
	Pārbaudiet nodilumu (skat.8.2.2 "Apkopes norādes frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietām")	200 h
Frontālā iekrāvēja fiksators	Pārbaudiet regulējumu	20 h
	ieļļojiet (skat. eļļošanas shēmu)	100 h
Comfort-Drive	Atveriet un aizveriet noslēgkrānu	100 h ¹
Hidrauliskie cauruļvadi	Vizuāla apskate, ja nepieciešams, nomaīņa, ko veic specializēts serviss	100 h
	Nomaīņa, ko veic specializēts serviss	4 gadi ²

¹ vismaz reizi mēnesī

² skat. norādījumus 8.2.5 "Hidraulisko šļūtenju apkopes norādes"

8.2.2 Apkopes norādes frontālā iekrāvēja stiprinājuma vietām

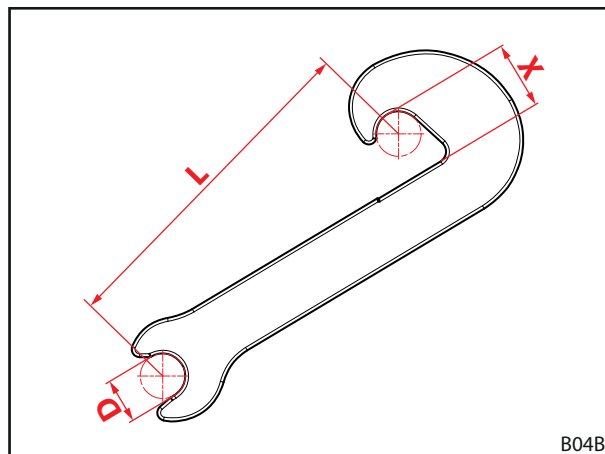
 **BRĪDINĀJUMS**
Savainošanās risks noraujoties frontālā iekrāvējam!

Satvērējāka spēcīga nodiluma gadījumā frontālais iekrāvējs var atrauties no aprīkojuma un turklāt smagi savainot vadītāju vai apkārt stāvošās personas.

- ▶ Regulāri kontrolējiet satvērējāka nodilumu.
- ▶ Frontālo iekrāvēju uzmontējiet tikai pie nenodiluša un nebojāta aprīkojuma.
- ▶ Nodilušas vai bojātas montāžas detaļas jāsalabo vai jānomaina specializētā servisā.

- Satvērējāka nodiluma kontroles laikā vadieties pēc šādiem nodiluma apjomiem:

Mainīgs	Mērijums
L	300 mm 475 mm (FZ 100)
X	Nodiluma robeža: 61 mm Nominālais izmērs: 60 ±0,2 mm
D	40 mm



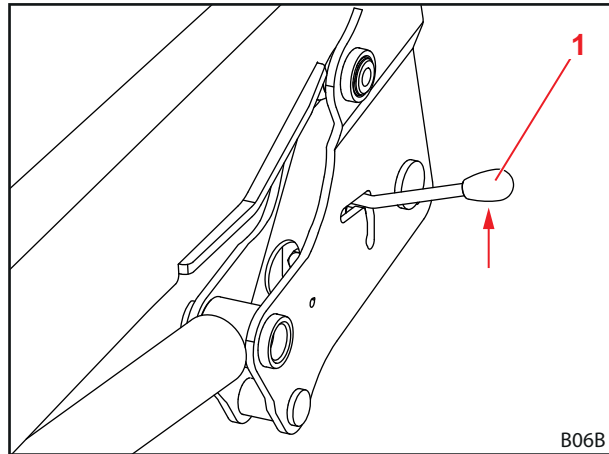
Att. 91 Satvērējāka nodiluma apjoms

8.2.3 Apkopes norādes frontālā iekrāvēja fiksatoram

Frontālā iekrāvēja fiksatora FS un FZ 8 līdz 50 pārbaude

Pārbaudiet frontālā iekrāvēja fiksatoru:

- (1) Pilnībā atveriet fiksatoru.
 - (2) Aizveriet fiksatoru.
 - Pievērsiet uzmanību nepieciešamajam rokas spēkam, tiklīdz sākas spriegošanas process novirzes punktā.
 - Sviru virziet pavisam uz leju.
 - ✓ Kad fiksators ir aizvērts, svira "nevibrē".
 - (3) Ja nepieciešams, fiksatoru noregulējiet no jauna (skatīt nod. 5.4.1 "Frontālā iekrāvēja fiksatora regulēšana modeļiem FS un FZ 8 līdz 50").
- ✓ Frontālā iekrāvēja fiksators ir pārbaudīts.



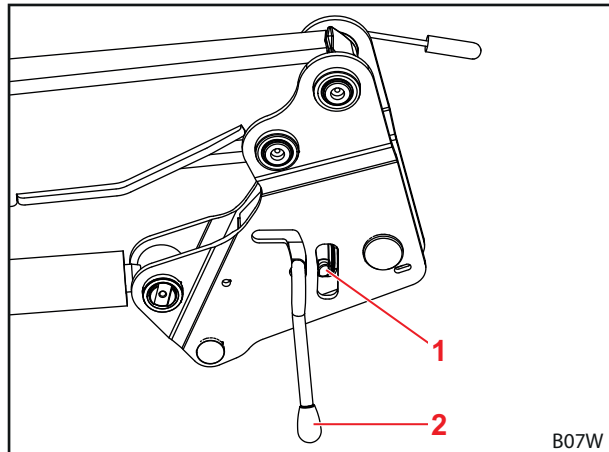
Att. 92 Frontālā iekrāvēja fiksatora pārbaude

1 Sviru

Frontālā iekrāvēja fiksatora "Dubultais fiksators" pārbaude modeļiem FZ 50 līdz 100

Pārbaudiet frontālā iekrāvēja fiksatoru:

- (1) Aizveriet fiksatoru.
 - Paspiediet uz leju sviru.

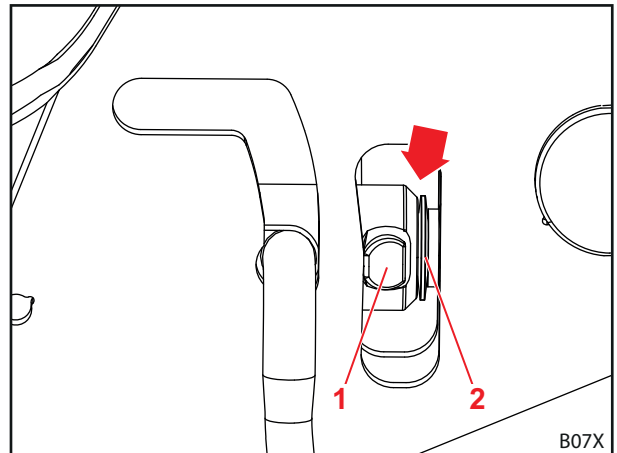


Att. 93 Frontālā iekrāvēja fiksatora pārbaude

Paskaidrojumi

- 1 Pagriežamais aizbīdnis
- 2 Sviru

- (2) Ar saspiesto gaisu izpūstiet fiksatoru.
- (3) Vērojiet spraugu starp diskatsperi un pagriežamo aizbīdni.
 - ✓ Iespīlēšanas ķīlis ir maksimāli nospriegots, ja šī sprauga gandrīz pazūd vai diskatspere ir "plakana".
- (4) Ja nepieciešams, fiksatoru noregulējiet no jauna (skatīt nod. 5.4.2 "Frontālā iekrāvēja fiksatora "Dubultais fiksators" regulēšana modeļiem FZ 50 līdz 100").
 - ✓ Frontālā iekrāvēja fiksators ir pārbaudīts.



Att. 94 Spraugas pārbaude

Paskaidrojumi

- 1 Pagriežamais aizbīdnis
- 2 Diskatsperes

8.2.4 Apkopes norādes Comfort-Drive**⚠ BRĪDINĀJUMS****Smagu savainojumu risks, zem augsta spiediena izplūstot gāzei un eļļai!**

Nepareiza rīcība ar hidroakumulatoru var izraisīt smagas traumas.

- ▶ Pirms visiem darbiem samaziniet eļļas spiedienu hidroakumulatorā.
- ▶ Hidroakumulatoru atvērt nedrīkst.
- ▶ Gāzi lieciet uzpildīt tikai apmācītam personālam vai specializētā servisā.
- ▶ Bojāts hidroakumulators jānomaina specializētam servisam.

Samaziniet eļļas spiedienu hidroakumulatorā:

- (1) Nolaidiet frontālo iekrāvēju līdz galam uz zemes.
- (2) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslēdziet dzinēju.
- (3) Ieslēdziet Comfort-Drive (skatīt nod. 4.9.2 "Comfort-Drive").
- (4) Ja nepieciešams, atkal ieslēdziet aizdedzi, ja tiek izmantots elektriskais vārsts.



Traktoriem ar vienkāršas uzbūves Open Center hidraulisko sistēmu visu pakārtoto patērētāju vadības svirām jābūt nulles pozīcijā.

- (5) Atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena.
 - Visas sviras novietojiet gala stāvoklī.
- (6) Vadības sviru dažas sekundes turiet *nolaišanas* stāvoklī, lai droši samazinātu spiedienu hidroakumulatorā.
 - ✓ Eļļas spiediens hidroakumulatorā ir samazināts.

8.2.5 Hidraulisko šļūteņu apkopes norādes

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negadījumu un savainošanās risks bojātu hidraulisko šļūteņu dēļ!

Bojātas vai nodilušas hidrauliskās šļūtenes var izraisīt to, ka hidraulikas eļļa nekontrolēti izplūst un turklāt savaino personas vai ierobežo frontālā iekrāvēja drošību.

- ▶ Neizmantojiet hidrauliskās šļūtenes, kas vecākas par 6 gadiem.
- ▶ Neizmantojiet hidrauliskās šļūtenes, kuru materiāls ir vecāks par 10 gadiem.
- ▶ Saīsiniet nomaiņas intervālu, ja šļūtenes nodilst ātrāk.
- ▶ Visu darbu laikā pie hidrauliskās sistēmas lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu, it īpaši eļļu necaurlaidīgus cimdus un aizsargbrilles.
- ▶ Hidrauliskās šļūtenes jānomaina, ja tās ir porainas vai saplaisājušas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada zem augsta spiediena esoša hidraulikas eļļa!

Arī tad, ja traktors ir noslāpēts vai frontālais iekrāvējs ir demontēts, hidrauliskajā sistēmā vēl var būt spiediens. Hidraulikas eļļa var izplūst zem augsta spiediena un savainot personas.

- ▶ Pirms apkopes darbiem atslēdziet hidraulisko sistēmu no spiediena.

Saskaņā ar DIN 20066 hidrauliskās šļūtenes jāglabā maksimāli 2 gadus un jāizmanto maksimāli 6 gadus, sākot no izgatavošanas datuma. Tādējādi normālas slodzes gadījumā lietošanas laiks ir vismaz 4 gadi.

Hidrauliskās šļūtenes ir apzīmētas ar diviem datumiem:

- Uz šļūtenes materiāla, piemēram, "1Q15"- šļūtene ražota 2015. gada 1. kvartālā;
- uz armatūras, piemēram, "0415" vai "04/15"- šļūtene ražota 2015. gada aprīlī.

8.2.6 Apkopes norādes eļļas nomaiņai

Frontālais iekrāvējs tiek apgādāts no traktora eļļas cirkulācijas.

- Ievērojiet traktora eļļas nomaiņas intervālus.
- Pirms eļļas nomaiņas nolaidiet frontālo iekrāvēju uz zemes.
- Pēc eļļas nomaiņas vai arī pēc darbiem pie hidrauliskās iekārtas frontālo iekrāvēju uzmanīgi bez kravas vairākas reizes kustīniet visās gala pozīcijās, lai atbrīvotos no, iespējams, iekļuvušā gaisa.

8.3 Remontdarbi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Risks dzīvībai un bojājumi ar noteikumiem neatbilstoši veiktiem remontdarbiem!

Nepareizi veikti remontdarbi ietekmē frontālā iekrāvēja drošību un var izraisīt smagus negadījumus un savainojumus.

- ▶ Remontdarbus veiciet tikai specializētā servisā.

Remontdarbi ietver komponentu nomaiņu un remontu. Tas ir nepieciešams tikai tad, ja detaļas ir bojātas pēc nodiluma vai ārēju apstākļu ietekmē.

Uz specializēto servisu attiecas:

- Visus nepieciešamos remontdarbus ir jāveic profesionāli, atbilstoši spēkā esošajiem noteikumiem un atbilstoši tehniskajiem noteikumiem.
- Nodilušas vai bojātas detaļas nekad nelabojiet tikai kaut kā.
- Remontdarbu laikā izmantojiet tikai oriģinālās vai atļautās rezerves daļas (skatīt nod. 10.1 "Rezerves daļas").
- Nomainiet blīves.

9 Lietošanas pārtraukšana

9.1 Īslaicīga lietošanas pārtraukšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

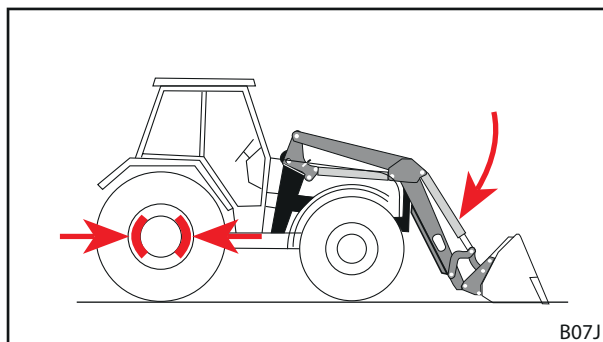
Savainošanās risks nestabilitātes dēļ!

Ja frontālais iekrāvējs netiek novietots noteikumiem atbilstoši un droši, tas var apgāzties un turklāt savainot apkārtnē esošās personas.

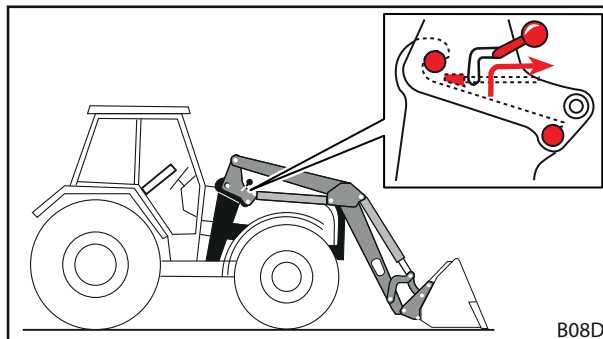
- ▶ Novietojiet frontālo iekrāvēju tikai ar uzstādītu aprīkojumu ar vismaz 70 kg svaru.
- ▶ Izmantojiet balstus un nofiksējiet atbilstoši noteikumiem.
- ▶ Frontālo iekrāvēju apturiet tikai uz nespējīgas, līdzenas pamatnes.

Frontālā iekrāvēja demontāža:

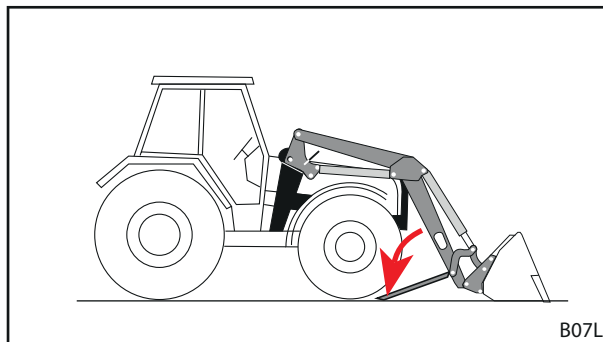
- (1) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslēpjiet dzinēju.
- (2) Nolaidiet frontālo iekrāvēju līdz zemei.
- (3) Atbrīvojiet frontālā iekrāvēja fiksatoru abās pusēs (skatīt nod. 5.5 "Frontālā iekrāvēja montāža").
- (4) Atlokiet balstus (skat. nod. 6.1 "Balstu lietošana").



Att. 95 Aktivizējiet stāvbremzi un nolaidiet frontālo iekrāvēju

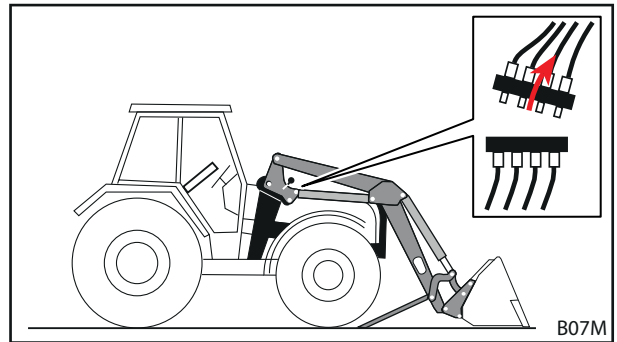


Att. 96 Fiksatora atbrīvošana

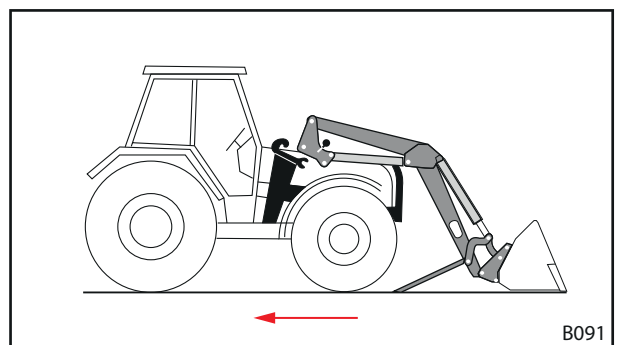


Att. 97 Balstu atlocīšana

- (5) Iedarbiniet traktoru.
- (6) Ar *nolaišanas* funkciju no satvērējāka atbrīvojiet frontālā iekrāvēja tapas.
- (7) Izslēdziet traktoru.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.
 - Noslāpējiet dzinēju.
 - Hidraulisko sistēmu atbrīvojiet no spiediena, lai to izdarītu, visas sviras novietojiet gala stāvoklī.
- (8) Atvienojiet frontālā iekrāvēja hidraulikas sistēmu.
- (9) Atvienojiet elektrisko sistēmu.
- (10) Atpakaļgaitā izbrauciet ar traktoru no frontālā iekrāvēja.



Att. 98 Hidrauliskās sistēmas atvienošana



Att. 99 Traktora izbraukšana atpakaļgaitā

- (11) Uzlieciet aizsargvāciņus hidrauliskajiem savienojumiem un spraudņiem.
- (12) Ja nepieciešams, uz frontālā iekrāvēja uzvelciet aizsargbrezentu.
 - ✓ Frontālais iekrāvējs ir demontēts.

9.2 Lietošanas atsākšana

Frontālā iekrāvēja lietošanas atsākšana:

- (1) No frontālā iekrāvēja noņemiet brezentu.
- (2) Ja nepieciešams, noīriet frontālo iekrāvēju.
- (3) Ja nepieciešams, veiciet frontālā iekrāvēja apkopi (skatīt nod. 8.2.1 "Apkopes plāns").
- (4) Veiciet "Kontroli pirms katras lietošanas sākšanas" (skatīt nod. 5.2 "Kontrolē katreiz pirms lietošanas sākšanas").
- (5) Pārbaudiet visas frontālā iekrāvēja funkcijas.
 - ✓ Frontālais iekrāvējs atkal ir gatavs darbam.



9.3 Galīgā lietošanas pārtraukšana un likvidācija

NORĀDE

Kaitējums apkārtējai videi nepareizas likvidācijas dēļ!

Frontālajā iekrāvējā ir darba šķidrums, kā arī elektriskās un hidrauliskās detaļas, kuras ir jālikvidē atsevišķi. Noteikumiem neatbilstoša likvidācija var radīt kaitējumu videi.

- ▶ Likvidācijas laikā ievērojiet valsts un vietējos noteikumus un apkārtējās vides aizsardzības noteikumus.
- ▶ Frontālo iekrāvēju likvidācijai nododiet pārdevējam vai specializētā uzņēmumā.

Frontālajam iekrāvējam nav paredzēts ierobežots lietošanas ilgums. Likvidācijas gadījumā ir jāpārtrauc frontālā iekrāvēja lietošana un tas ir profesionāli jālikvidē.

- Tāpat ir jāievēro drošības norādes apkopei un remontdarbiem.



10 Rezerves daļas un klientu atbalsta dienests

10.1 Rezerves daļas

NORĀDE

Savainošanās un bojājumu risks nepareizu rezerves daļu dēļ!

Neatļautu rezerves daļu izmantošana var ietekmēt frontālā iekrāvēja drošību un izraisa ekspluatācijas atļaujas anulēšanu.

- ▶ Izmantojiet tikai oriģinālās vai STOLL atļautās rezerves daļas.

Oriģinālās rezerves daļas un piemērotie piederumi ir uzskaitīti atsevišķajos rezerves daļu sarakstos.

- Rezerves daļu sarakstus var lejupielādēt internetā www.stoll-germany.com.

Drošības uzlīmju pasūtīšanas informācija

Pasūt. Nr.	Nosaukums	Ietvertās uzlīmes
3462690	Uzlīmju komplekts "Tehnika"	Pa 1 gab. uzlīme poz.Nr. 1, 4, 5, 6, 7, 2 gab. uzlīmes poz.Nr. 8
3431550	Uzlīmju loksne "Tehnika dzeltenā krāsā"	2 gab. uzlīmes poz.Nr. 3 1 gab. uzlīme poz.Nr. 9
3449070	Uzlīme "Kabīne"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 2
3435500	Uzlīme "Hidraulisks aprīkojuma fiksators" kabīnē	1 gab. uzlīme poz.Nr. 10
3435620	Uzlīme "Hidraulisks aprīkojuma fiksators"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 11
1439830	Uzlīme "Hidraulikas eļļa"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 12
1432670	Uzlīme "Hidroakumulators"	1 gab. uzlīme poz.Nr. 13
3667720	Uzlīme "Darba zona"	2 gab. uzlīme poz.Nr. 14

10.2 Klientu atbalsta dienests

Citiem jautājumiem par frontālo iekrāvēju ir pieejamas šādas kontaktu iespējas:

Tālrunis vispārēji: 0 53 44 / 20-0
 Pārdošanas nodaļas fakss: 0 53 44 / 20 182

Klientu atbalsta dienesta e-pasts: KD@stoll-germany.com

Interneta vietne: www.stoll-germany.com

Adrese: Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
 Postfach 11 81 Bahnhofstr. 21
 D-38266 Lengede D-38268 Lengede

11 Tehniskie dati

11.1 Gabarīti un svars

Frontālais iekrāvējs	Nominālais platums ¹ [mm]	Statņa garums ² [mm]	Nominālā celjspēja ³ [daN]	Svars ⁴ [kg]
FS 8	916	2300	1660	356
FZ 8		2300	1660	406
FS 10		2500	1720	420
FZ 10		2500	1720	465
FS 20		2500	2120	425
FZ 20		2500	2120	475
FS 30		2720	1950	470
FZ 30		2720	1950	540
FS 40		2720	2240	480
FZ 45		2720	2260	580
FZ 50		2850	2430	680
FZ 60		3000	2630	790
FS 8.1		1100	2300	1660
FZ 8.1	2300		1660	416
FS 10.1	2500		1720	430
FZ 10.1	2500		1720	475
FS 20.1	2500		2120	435
FZ 20.1	2500		2120	485
FS 30.1	2720		1950	484
FZ 30.1	2720		1950	544
FS 40.1	2720		2240	494
FZ 45.1	2720		2260	594
FZ 50.1	2850		2430	694
FZ 60.1	3000		2630	805
FZ 80.1	3200		2740	850
FZ 100	1450	3500	3500	1250

¹ Izmērīts no kolonnas vidus līdz kolonnas vidum.

² Izmērīts no statņa pagriešanas punkta līdz aprīkojuma pagriešanas punktam.

³ Aritmētiski noteiktā celjspēja aprīkojuma pagriešanas punktā ar hidraulisko spiedienu 185 bāri, līdz 1,5 m paceltu statni un ideālu montāžu. Tā kā faktisko montāžas detaļu ģeometrijai jāņem vērā arī dažāda traktora aprīkojuma specifiskā ģeometrija (riepu izmērs, asis u. c.), atsevišķā gadījumā faktiskās vērtības var ievērojami atšķirties. Celjspēja frontālā iekrāvēja augstākajā pozīcijā ir līdz 15% mazāka, celjspēja pie zemes – atbilstoši lielāka.

⁴ Raksturīgais svars bez aprīkojuma, bez papildaprīkojuma. Individuālos gadījumos iespējamas atšķirības.

11.2 Trokšņu emisija

Emisijas skaņas spiediena līmenis ir mazāks par 70dB(A) (atkarībā no traktora).

11.3 Skrūvju pievilšanas momenti

Skrūvju pievilšanas momenti				
Vītne	Stiprības klase			
	8.8		10.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M8	23	17	33	24
M8x1	25	18	35	26
M10	46	34	65	48
M10x1,25	49	36	69	51
M12	80	59	110	81
M12x1,5	84	62	118	87
M12x1,25	88	65	123	91
M14	130	96	180	133
M14x1,5	138	102	190	140
M16	190	140	270	199
M16x1,5	210	155	290	214
M18	270	199	380	280
M18x2	280	206	400	295
M18x1,5	300	221	420	310
M20	380	280	530	391
M20x2	400	295	560	413
M20x1,5	420	310	590	435
M22	510	376	720	531
M22x2	540	398	750	553
M22x1,5	560	413	790	582
M24	630	464	890	656
M24x2	680	501	950	700
M27	930	686	1310	966
M27x2	995	733	1400	1032
M30	1260	929	1770	1305
M30x2	1370	1010	1930	1423
5/8" UNC (standarta)	175	129	245	180
5/8" UNF (smalka)	200	147	280	206
3/4" UNC (standarta)	380	280	530	391
3/4" UNF (smalka)	420	310	590	435

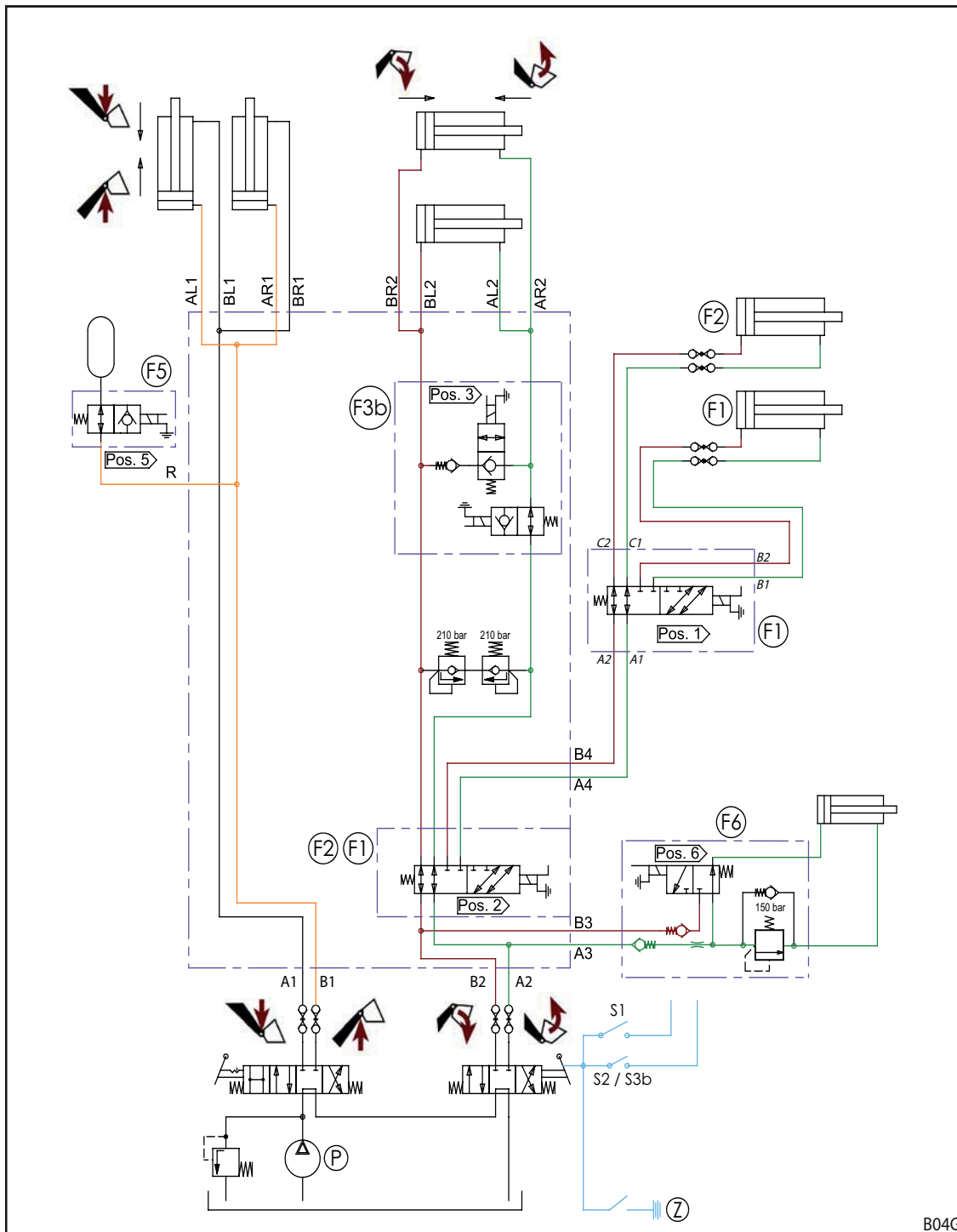


ievērojiet, lai vītne būtu tīras! Norādītie pievilšanas momenti attiecas uz tīrām, sausām un neieeļļotām skrūvēm un vītņēm.



11.4 Hidrauliskās sistēmas shēmas

11.4.1 Hidrauliskās sistēmas shēma FS un FS ar paātrināto gājienu

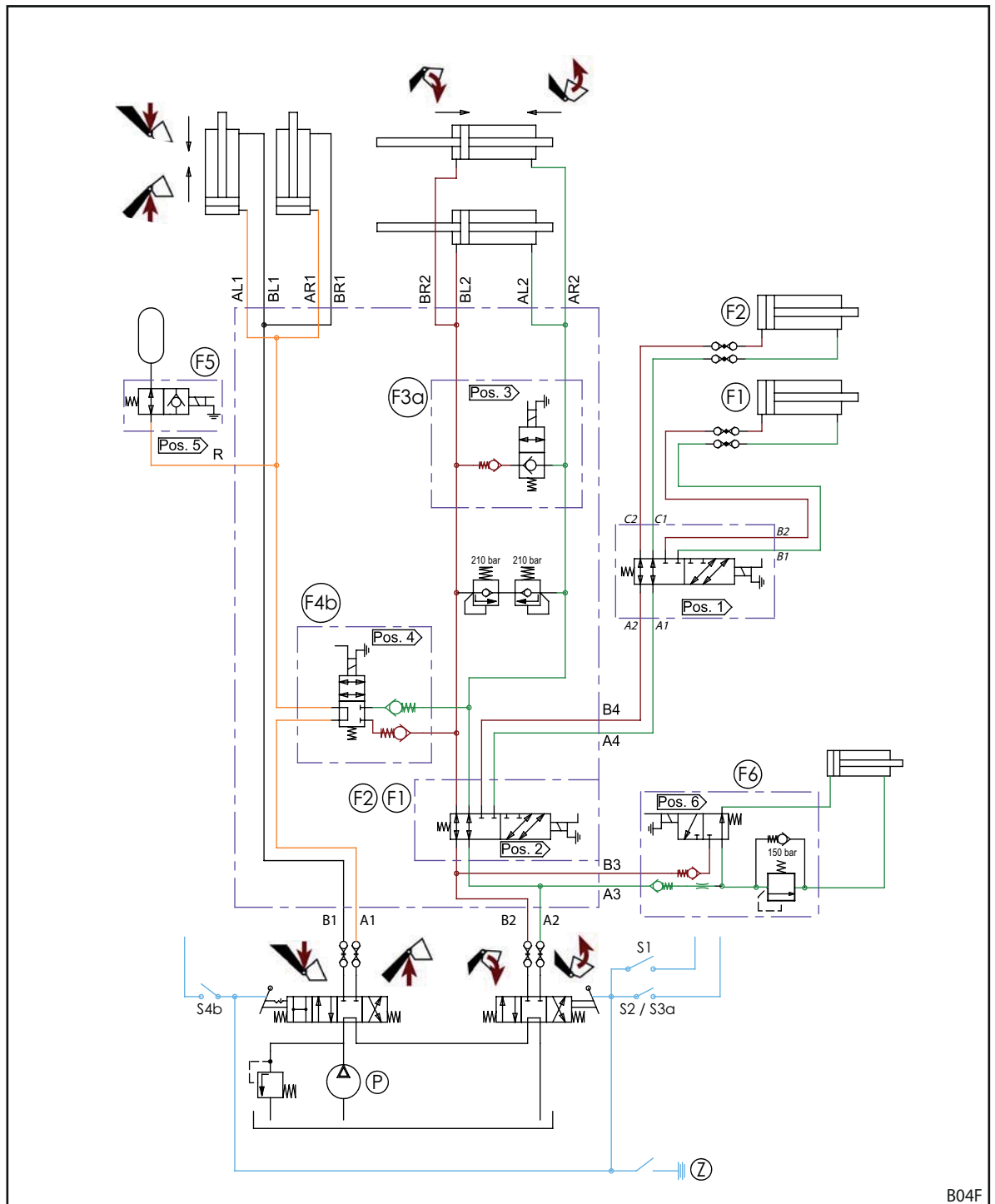


Att. 100 Hidrauliskās sistēmas shēma FS un FS ar paātrināto gājienu

Paskaidrojumi

- F1, S1 4. hidrauliskais izvads (opcija)
- F2, S2 3. hidrauliskais izvads (opcija)
- F3b, S3b Iztukšošanas paātrinātā gājienā (tikai FS ar paātrināto gājienu)
- F5, S5 Comfort-Drive (opcija)
- F6, S6 Hydro-Lock (opcija)
- P Traktora spiediens
- Z Aizdedze

11.4.2 Hidrauliskās sistēmas shēma FZ un FZ-L



Att. 101 Hidrauliskās sistēmas shēma FZ un FZ-L

Paskaidrojumi

F1, S1	4. hidrauliskais izvads (opcija)
F2, S2	3. hidrauliskais izvads (opcija)
F3a, S3a	Ātrā iztukšošana (tikai FZ-L)
F4b, S4b	Return To Level funkcija (tikai FZ-L)
F5, S5	Comfort-Drive (opcija)
F6, S6	Hydro-Lock (opcija)
P	Traktora spiediens
Z	Aizdedze



11.5 Elektriskā shēma

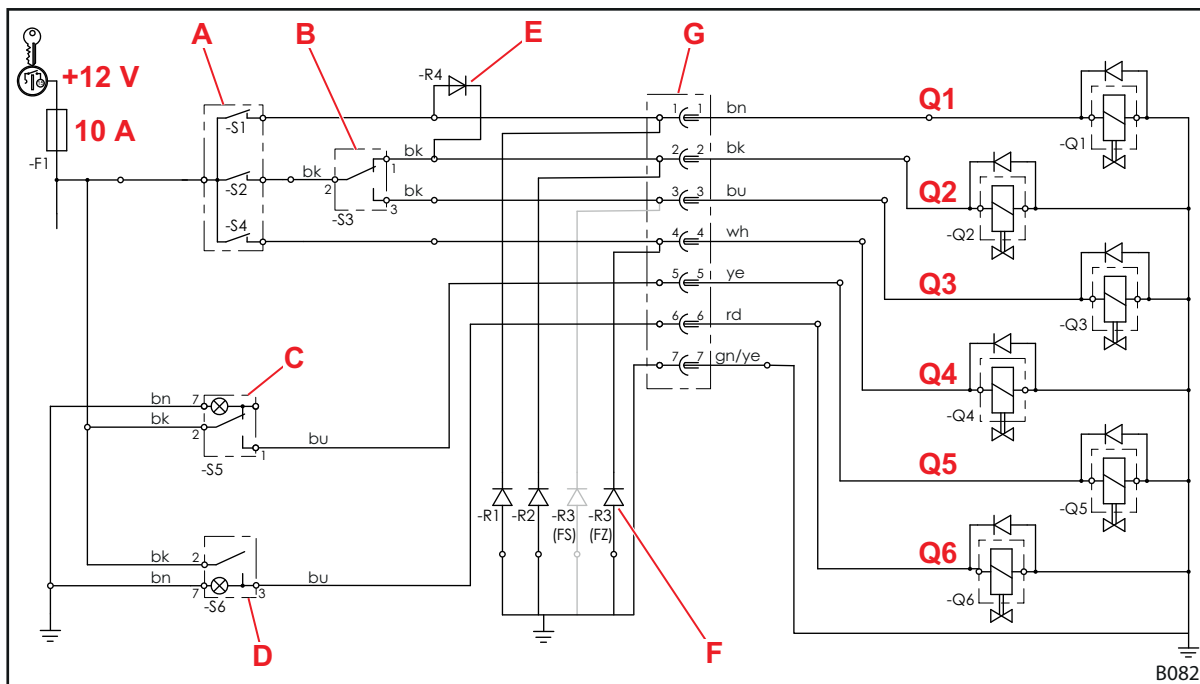
NORĀDE

Bojājumi ar nepareizu spriegumu vai trūkstot kustošajam drošinātājam!

Ja tiek pārsniegts nominālais spriegums 12 V vai tas netiek ieslēgts ar aizdedzes slēdzeni, iekārta var tikt bojāta.

- ▶ Nominālajam spriegumam 12 V jābūt pieslēgtam, izmantojot aizdedzi.
- ▶ Pieslēgumam jābūt nodrošinātam ar kustošo drošinātāju.

Opcionālās funkcijas Q1 līdz Q6 pie frontālā iekrāvēja statņa ir attēlotas vienkāršoti, jo atkarībā no frontālā iekrāvēja tipa tās var būt atšķirīgas.



Att. 102 Elektriskā shēma

Paskaidrojumi

- Q1 4. hidrauliskais izvads
- Q2 3. hidrauliskais izvads
- Q3 Iztukšošana paātrinātajā gājienā (FS ar paātrināto gājienu) vai ātrā iztukšošana (FZ-L)
- Q4 Return To Level (FZ-L)
- Q5 Comfort Drive
- Q6 Hydro-Lock (hidraulisks aprīkojuma fiksators)
- A Taustiņš vadības svirā (dažām vadības svirām ar releju)
-S2: 3. hidrauliskais izvads, ātrā iztukšošana vai iztukšošana paātrinātājā režīmā
-S4: Papildiegrābšana vai Return To Level funkcija
-S1: 4. hidrauliskais izvads
- B -S3: Pārslēdzējs 3. hidrauliskajam izvadam/iztukšošanai paātrinātājā gājienā vai ātrajai iztukšošanai
- C Slēdzis Comfort-Drive ar signālspludzi
- D Taustiņslēdzis Hydro-Lock ar signālspludzi
- E Sprostdiode 4. hidrauliskajam izvadam Taustiņš c vienlaikus darbina vārstu Q2 3. hidrauliskajam izvadam un pārslēdz šo funkciju ar pārslēdzējvārstu Q1 uz 4. hidraulisko izvadu.
- F Slāpētājdiodes Samazina no elektromagnētiskajiem vārstiem izejošos traucējumus.
Atkarībā no aprīkojuma frontālajiem iekrāvējiem FS slāpētājdiodes izmanto pie 1., 2. un/vai 3. spaiļes, frontālajiem iekrāvējiem FZ – pie 1., 2. un/vai 4. spaiļes.
- G Spraudnis/kontaktligzda

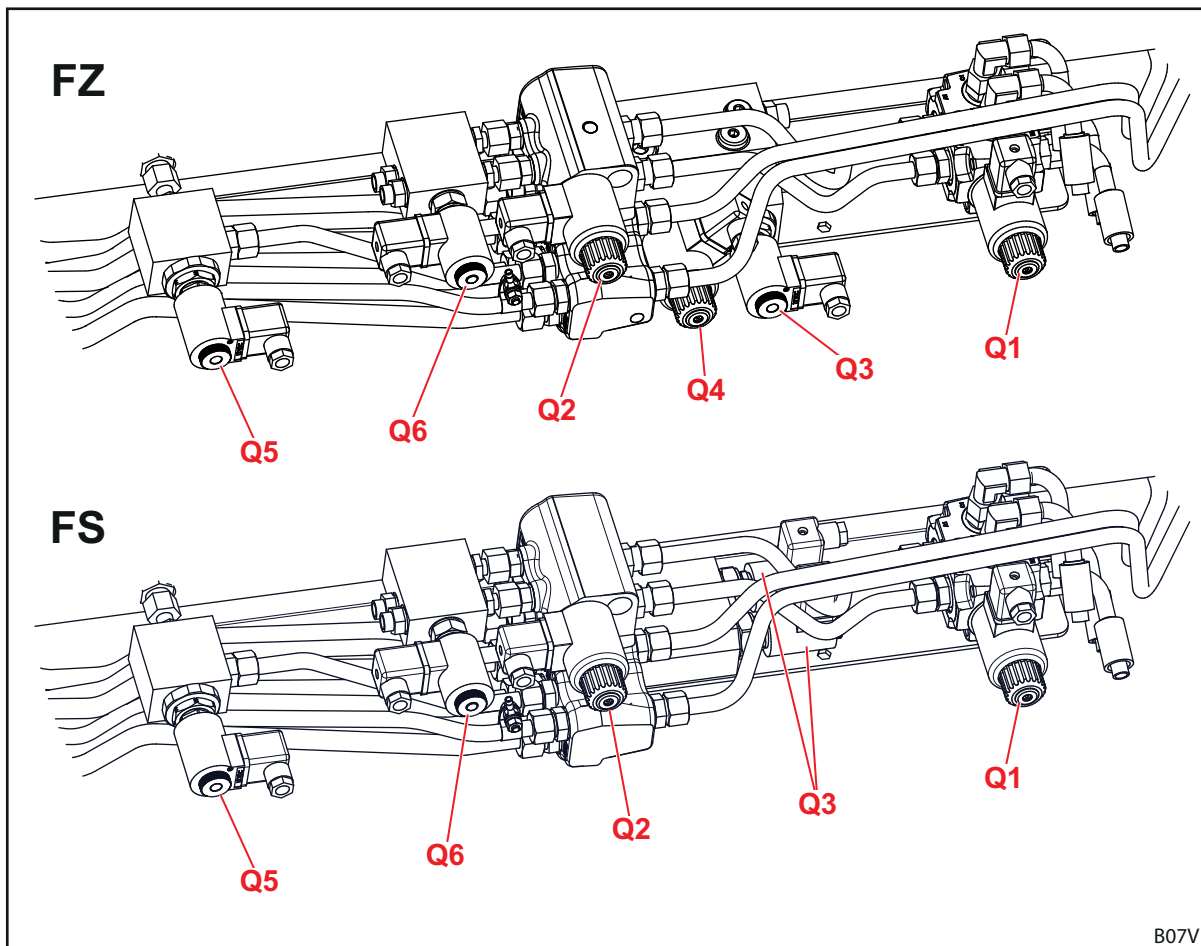


Šī shēma neattiecas uz traktoriem ar vienas sviras vadības ierīci *Pro Control!*
Sajā gadījumā ievērojiet *Pro Control* montāžas un lietošanas instrukciju.

11.6 Papildfunkciju hidrovārstu izvietojums

Attēls parāda papildfunkciju hidrovārstu izvietojumu Q1 līdz Q6 pie frontālā iekrāvēja statņa šķērssiņas. Attēlota ir maksimālā noslodze frontālajam iekrāvējam FZ (ieskaitot FZ-L) un FS (ieskaitot FS ar paātrināto gājienu).

Apzīmējumi Q1 līdz Q6 atbilst apzīmējumiem elektriskajā shēmā (skatīt nod. 11.5 "Elektriskā shēma").



Att. 103 Papildfunkciju hidrovārstu izvietojums

Paskaidrojumi

Q1	Hidrovārsts 4. hidrauliskajam izvadam
Q2	Hidrovārsts 3. hidrauliskajam izvadam
Q3	Hidrovārsts iztukšošanai paātrinātajā gājienā (FS ar paātrināto gājienu) vai ātrajai iztukšošanai (FZ-L)
Q4	Hidrovārsts papildiegrābšanai vai Return To Level funkcijai (FZ-L)
Q5	Hidrovārsts elektriski vadāmajam Control-Drive
Q6	Hidrovārsts Hydro-Lock opcijai (hidraulisks aprīkojuma fiksators)

12 Atbilstības deklarācija

(saskaņā ar EK direktīvas 2006/42/EK II pielikuma 1.A daļu)

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstrasse 21
38268 Lengede, Vācija

ar šo paziņo, ka mašīna piegādātajā stāvoklī atbilst turpmāk tekstā minētajām direktīvām un saskaņotajiem standartiem un tiek sagatavota tirgum:

Apzīmējums: Frontālais iekrāvējs

Tips: Profiline

Mašīnas Nr.: 7015000 līdz 7999999

ar aprakstīto izmantošanu/funkciju: Frontālais iekrāvējs kā uzmontējama iekārta ir "maināma iekārta" Direktīvas 2006/42/EK par mašīnām izpratnē. Frontālais iekrāvējs ar montāžas rāmi tiek uzmontēts uz lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoriem un ir paredzēts citu, maināmu iekārtu (darba aprīkojuma), kas tiek izmantotas lauksaimniecībā un mežsaimniecībā nepieciešamajos procesos vai darbos, montāžai. Citi dati par frontālā iekrāvēja noteikumiem atbilstošu izmantošanu ar izmantošanas nosacījumiem, aprakstu, funkcijām un papildu tehniskajiem datiem ir ietverti lietošanas instrukcijā.

Mašīna atbilst visiem attiecīgajiem un atbilstošajiem

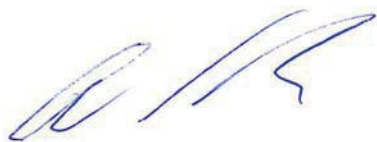
- Padomes Direktīva 2006/42/EK par mašīnām,
- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/30/ES par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz elektromagnētisko savietojamību (EMS),
- Direktīva 2014/68/ES par spiedieniekārtu pieejamību tirgū noteikumiem.

Tehnisko dokumentāciju atbilstoši Direktīvas 2006/42/EK VII pielikuma A iedaļai ir sagatavojis un par to atbildīgā persona uzņēmumā Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH, Bahnhofstrasse 21, D-38268 Lengede ir attīstības nodaļas vadītājs.

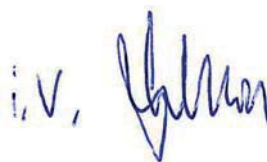
Frontālā iekrāvēja koncepcijā un ražošanā ir lietoti šādi saskaņotie un ES Oficiālajā Vēstnesī publicētie standarti:

Saskaņotie standarti	Datums	Standarta nosaukums
DIN EN ISO 4254-1	2011-05	Lauksaimniecības mašīnas - Drošums - 1. daļa: Vispārīgās prasības
DIN EN ISO 4413	2011-04	Hidroenerģija - Vispārīgie noteikumi un drošuma prasības sistēmām un to komponentēm
DIN EN 12525	2000-A2	Lauksaimniecības mašīnas - Iekrāvēji no priekšpuses-Drošums
DIN EN ISO 12100	2011-03	Mašīnu drošums; Pamatjēdzieni, vispārīgie projektēšanas principi Mašīnu drošums - Vispārīgi projektēšanas principi - Risku novērtēšana un risku samazināšana
DIN EN ISO 13849-1	2016-06	Mašīnu drošums. Ar drošumu saistītās vadības sistēmu daļas. 1.daļa: Vispārīgie projektēšanas principi
DIN ISO 10448	1999-01	Lauksaimniecības traktori - Hidrauliskā jaudas pārvešana iekārtām
ISO 23206	2005-06	Lauksaimniecības traktori uz riteņiem un uzmontējamās iekārtas - Frontālais iekrāvējs - Uzmontējamo iekārtu balsta rāmis
DIN EN ISO 13857	2008-06	Mašīnu drošums. Drošuma atstatumi, kas novērš bīstamo zonu aizsniedzamību ar rokām un kājām
EN ISO 14982	2009	Lauksaimniecības un mežkopības mašīnas - Elektromagnētiskā saderība - Testēšanas metodes un pieņemšanas kritēriji

Lengede, 01.07.2017.



Guido Marenbach
Izpilddirektors



Dr. Rainer Golloch
Attīstības nodaļas vadītājs

Index

3	3. hidrauliskais izvads	59	Eļļošanas vietas FS	97
4	4. hidrauliskais izvads	59	Eļļošanas vietas FZ.. . . .	98
A	Aizsargierīces un drošības ierīces	17	Emisiju izraisīts apdraudējums	12
	Apdraudējumi frontālā iekrāvēja		Euro nomaīņas rāmis	31
	lietošanas laikā	15	F	
	Apdraudējumi iekraušanas darbu laikā	14	Frontālā iekrāvēja demontāža.	105
	Apdraudējumi iepakošanas		Frontālā iekrāvēja fiksatora	
	un transportēšanas laikā	13	regulēšana FZ 50 līdz 100	69
	Apdraudējumi lietošanas		Frontālā iekrāvēja fiksatora	
	uzsākšanas montāžas laikā	13	regulēšana modeļiem FS un	
	Apdraudējumi uzturēšanas darba		FZ 8 līdz 80	67
	kārtībā laikā	16	Frontālā iekrāvēja fiksatora	
	Apdraudējumi, montējot un		regulēšana modeļiem FZ 50 līdz 100	69
	demontējot frontālo iekrāvēju	13	Frontālā iekrāvēja FS uzbūve	25
	Apdraudējumi, satverot un		Frontālā iekrāvēja FZ uzbūve	27
	atvienojot aprīkojumu	14	Frontālā iekrāvēja montāža	71
	Apkopes intervāls	99	Frontālā iekrāvēja noregulēšana	
	Aprīkojuma fiksatora pie Skid-Steer		montāžai	73
	nomaīņas rāmja lietošana	79	G	
	Aprīkojuma iestatījuma indikators.	54	Grābšana	51
	Aprīkojuma nolikšana	87	H	
	Aprīkojuma variantus	29	Hidrauliskais aprīkojuma fiksators	49
B	Balastēšana.	65	Hidrauliskās šļūtenes	35
	Balstu lietošana	74	Hidrauliskie apdraudējumi.. . . .	11 12 16
	Base Control	39	Hidraulisko šļūteņu lietošana	76
	Bēršana	51	Hydro-Fix savienojumu	36
	Bīstamās zonas	17	I	
	Bloķētāja braukšanai pa ceļiem a		Izmantošana atbilstoši noteikumiem	10
	ktivizēšana.	90	Izmantošanas robežas.	10
	Braukšana pa ceļiem	89	Iztukšošana paātrinātā gājienā	55
C	Comfort hidrauliskā sistēma	46	K	
	Comfort-Drive	60	Klientu atbalsta dienests.	108
D	Datu plāksnīte	6	Kombinētais nomaīņas rāmis	
	Dokumentācijas pārskats	5	Euro-Alō3	33
	Drošības un brīdinājuma norādījumi	9	Kombinētais nomaīņas rāmis	
	Drošības uzlīme	18	Euro-MX	33
E			Kombinētais nomaīņas rāmis	
	EK atbilstība	9	Euro-SMS	32
	Elektriskie apdraudējumi	12	Kontrole katreiz pirms lietošanas	
	Elektrohidraulisks Comfort-Drive	61	sākšanas	63
	Eļļošanas shēma	98	L	
			līdzināšanas darbus	88
			Lietošanas atsākšana	106
			Likvidācija	107



M

Mehāniskie apdraudējumi 11

N

Nolaišana 50
 Nolaišanās bloķētājs 58
 Nomainās rāmis Skid-Steer 34
 Nomainās rāmis SMS 32

P

Pacelšana 50
 Pamatfunkcijas 50
 Paralēlā vadība 54
 Paredzama nepareiza izmantošana . . . 10
 Pastiprināts nomainās rāmis FZ 100 . . 34
 Peldošais režīms 52
 Pirmā lietošanas reize 62
 Pneimohidraulisks Comfort-Drive 60
 Pro Control 41
 Pro Control ieslēgšana 42

R

Remontdarbi 95 104
 Return-To-Level funkcija 56
 Rezerves daļas 108
 Rīcība ārkārtas gadījumā 24
 Rīcība caursites sprieguma gadījumā . . 24

S

Satvērējāķu eļļošanas vietas 96
 Skrūvju pievilkšanas momenti 110
 Spraudsavienojumi 35
 Spraudsavienojumu lietošana 75

T

Tīrīšana 96
 Traktora montāžas komplektu 30
 Traktora sagatavošana 64
 Traucējumi 92

Z

Zemu caurbrauktuvju izbraukšana 90

Ā

Ātrā iztukšošana 55



Tirgotāja adrese

Šeit uzlīmējiet vai pierakstiet sērijas numuru

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Tālrunis: +49 (0) 53 44/20 0

Fakss: +49 (0) 53 44/20 182

E-pasts: info@stoll-germany.com

STOLL internetā:

www.stoll-germany.com

www.facebook.com/STOLLFrontloader

www.youtube.com/STOLLFrontloader